



**МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И ЗАБАЙКАЛЬЕ»
(МАДВиЗ)**

Фонтанная ул., д. 28, Владивосток, 690091, тел. (423) 201-52-72, (423) 201 - 86

E-mail: asoc@adm.khv.ru, associaciya16@gmail.ru, <http://www.assoc.khv.gov.ru>

ОГРН 1022700926852, ИНН/КПП 2721039304/254001001

**Выписка из Протокола № 2
совместного заседания Совета и Экспертного совета
Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия
субъектов Российской Федерации «Дальний Восток и Забайкалье»**

Дата проведения: 30 сентября 2022 года

Форма проведения: заочная

Владивосток, ул. Фонтанная, 28

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О текущих итогах выполнения Плана реализации Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года по расширению транспортной доступности регионов Дальнего Востока. Развитие единой Дальневосточной авиакомпании «Аврора».

2. Текущие вопросы.

В обсуждении вопросов Повестки дня и голосовании приняли участие: 15 членов Ассоциации и Экспертного совета, в том числе представители субъектов Российской Федерации-члены Ассоциации - Еврейской автономной области, Забайкальского края, Приморского края, Республики Бурятия, Сахалинской области, Хабаровского края, Чукотского автономного округа; стратегические и деловые партнеры - АО «Авиакомпания «Аврора», ДВО РАН, ФГБОУ ВО "Владивостокский государственный университет".

1. О текущих итогах выполнения Плана реализации Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года по расширению транспортной доступности регионов Дальнего Востока. Развитие единой Дальневосточной авиакомпании «Аврора».

Обсудив информацию и материалы субъектов Российской Федерации-членов Ассоциации о развитии транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов в Дальневосточном макрорегионе, городами-центрами экономического роста в ДФО, развитии региональных аэропортов и маршрутов, расширении сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов и обеспечении авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, принято решение:

1.1. Рекомендовать Минвостокразвития России, Минпромторгу России, Минтрансу России поддержать предложения субъектов-членов Ассоциации по направлениям:

1.1.1. Развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста в субъектах ДФО:

1. Обновление парка воздушных судов отечественными (SSJ-100, Ладога, Байкал, Ил-114) за счет финансирования лизинга воздушных судов из федерального бюджета.

2. Утверждение на 2023 год постановления Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 №1172 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа» (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 №1172).

3. Включение Забайкальского края в Перечень субъектов, участвующих в реализации федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста», с установлением целевых показателей и выделением финансовых ресурсов на их реализацию.

1.1.2. Развитие региональных аэропортов и маршрутов:

1. Объединение четырех ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Дальнего Востока») в единое предприятие, для унификации подходов к управлению и снижению накладных расходов, выделив две отдельные функции и предприятия за них ответственные:

- владение – функции собственника, управление недвижимым имуществом, выработка мероприятий по упрощению требований к аэродромам в зависимости от размерности и объемов, долгосрочное планирование реконструкций, ремонтов и строительства новых аэродромов на территории ДФО;

- оперирование – максимально эффективная текущая эксплуатация аэродромной и аэропортовой инфраструктуры, распределение ресурсов по всей сети аэродромов Дальнего Востока.

2. Обнуление аэропортовых сборов для социальных рейсов.

3. Прямое централизованное финансирование восстановления инфраструктуры аэродромов и посадочных площадок для выполнения местных авиаперевозок, в т.ч. на ВС «Байкал».

4. Организация круглосуточного дежурства наиболее востребованных «запасных» аэродромов.

5. Внедрение схемы полетов на неконтролируемые аэродромы.

6. Установление запрета на взимание сборов за доступ авиакомпаний к аэропортовой инфраструктуре.

7. Ограничение монополизма аэропортов.

8. Установление полетно-информационного обслуживания (ПИО).

9. Целевое финансирование из федерального бюджета мероприятий по реконструкции объектов двух аэропортовых комплексов поселков Нижнеангарск и Таксимо Республики Бурятия.

1.1.3. *Расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов:*

1. Определение источника финансирования расходов АО «Авиакомпания «Аврора» на лизинг, техническое обслуживание, резервные отчисления, мобилизацию новых воздушных судов отечественного производства.

2. Совершенствование механизма субсидирования в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» с точки зрения приоритизации труднодоступных и удаленных районов при распределении средств и корректировки существующей субсидированной сети в пользу регионов Дальнего Востока, учитывая в качестве критерия приоритетности распределения субсидий по маршрутам - уровень дотационности субъектов Российской Федерации, в которые планирует осуществлять авиаперевозки авиакомпания-заявитель, или введение в установленные Правила условия первоочередного финансирования субъектов ДФО на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров без регионального софинансирования.

3. Возобновление в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 г. № 1176 «Об утверждении Правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта» субсидирования из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта, включая маршруты из города Хабаровска в города Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Владивосток, Красноярск, Новосибирск, Екатеринбург, Иркутск.

1.1.4. *Обеспечение авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах:*

1. Включение финансирования местных (внутрисубъектовых) перевозок в постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2021г. №1172.

2. Принятие единого стандарта субсидирования авиаперевозок во всех субъектах ДФО.

3. Дополнительное финансирование из бюджета Приморского края в сумме 152,4 млн. рублей на 2022-2023 годы капитального ремонта двигателей, приобретения основных компонентов (комплект основных стоек шасси, винты, графический модуль AGM) и технического обслуживания самолетов ДНС-6 (Канада) во избежание остановки внутрирегиональных полетов.

4. Расширение маршрутной сети Дальневосточной авиакомпании в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 13.07.2021г. №1172, включив межрегиональные маршруты ДФО, осуществляемые на коммерческой

основе, и наиболее приоритетные межрегиональные маршруты субъектов ДФО, в том числе направления из города Хабаровска в города Советская Гавань, Комсомольск-на-Амуре и рабочий поселок Охотск.

5. Увеличение в Забайкальском крае по социально значимым маршрутам количества существующих рейсов с 16 до 77 в неделю и открытию дополнительно 12 маршрутов, включив их в перечень маршрутов, выполняемых АО «Авиакомпания «Аврора» в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 13.07.2021г. №1172.

6. Софинансирование из федерального бюджета расходов на перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

1.2. Рекомендовать членам Совета Ассоциации и Экспертного совета МАДВиЗ активизировать взаимодействие с Минвостокразвития России, Минпромторгом России, Минтрансом России по участию в разработке комплексной программы по обеспечению авиационной доступности дальневосточных регионов, развитию авиаперевозок, расширению парка воздушных судов Единой дальневосточной авиакомпании для осуществления перевозок в удаленные и труднодоступные населенные пункты Дальневосточного федерального округа.

1.3. Рекомендовать Совету по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации, Комитету Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, сенаторам Российской Федерации – представителям от субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО, федеральным министерствам и ведомствам поддержать предложения субъектов-членов Ассоциации по обеспечению авиационной доступности дальневосточных регионов, содержащиеся в настоящем Протоколе совместного заседания Совета Ассоциации и Экспертного совета.

Заместитель Председателя
Совета Ассоциации-
Генеральный директор



В.В. Рудько-Силиванов