

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 15 апреля 1996 г. N 480

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ
от 19.03.2002 [N 169](#), от 18.12.2003 [N 758](#),
от 23.12.2004 [N 834](#), от 07.07.2006 [N 419](#),
от 10.09.2007 [N 571](#), от 21.11.2007 [N 801](#),
от 19.04.2008 [N 286](#), от 02.06.2008 [N 423](#),
от 25.08.2008 [N 644](#), от 10.01.2009 [N 15](#),
от 31.07.2009 [N 633](#), от 28.11.2009 [N 965](#),
от 15.12.2009 [N 1012](#), от 05.10.2010 [N 796](#),
от 08.12.2010 [N 1004](#), от 29.06.2011 [N 508](#),
от 18.08.2011 [N 690](#), от 20.12.2011 [N 1059](#),
от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#),
от 20.05.2012 [N 511](#), от 24.09.2012 [N 963](#),
от 21.12.2012 [N 1365](#), от 15.04.2013 [N 343](#),
от 25.10.2013 [N 962](#),

с изм., внесенными [Указом](#) Президента РФ от 23.04.1996 N 601,
[распоряжением](#) Правительства РФ от 21.10.2004 N 1355-р)

В целях обеспечения условий для экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить федеральную целевую [программу](#) "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" (далее именуется - Программа).

(п. 1 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 10.01.2009 N 15)

2 - 4. Утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 19.03.2002 N 169.

5. Одобрительно отнестись к предложению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, находящихся на Дальнем Востоке и в Забайкалье, об образовании в установленном порядке фонда реконструкции и развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ЧЕРНОМЫРДИН

Утверждена
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 1996 г. N 480

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.11.2007 [N 801](#),
от 19.04.2008 [N 286](#), от 02.06.2008 [N 423](#),
от 25.08.2008 [N 644](#), от 10.01.2009 [N 15](#),
от 31.07.2009 [N 633](#), от 28.11.2009 [N 965](#),
от 15.12.2009 [N 1012](#), от 05.10.2010 [N 796](#),
от 08.12.2010 [N 1004](#), от 29.06.2011 [N 508](#),
от 18.08.2011 [N 690](#), от 20.12.2011 [N 1059](#),
от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#),
от 20.05.2012 [N 511](#), от 24.09.2012 [N 963](#),
от 21.12.2012 [N 1365](#), от 15.04.2013 [N 343](#),
от 25.10.2013 [N 962](#),
с изм., внесенными [Указом](#) Президента РФ от 23.04.1996 N 601)

**ПАСПОРТ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"**

КонсультантПлюс: примечание.

[Указом](#) Президента РФ от 23.04.1996 N 601 Федеральной целевой программе экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья на 1996 - 2005 годы присвоен статус президентской. [Постановлением](#) Правительства РФ от 21.11.2007 N 801 были внесены изменения, согласно которым данная Федеральная целевая программа предусмотрена на период до 2013 года.

Наименование Программы	- Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"
Дата принятия решения о разработке Программы и дата ее утверждения	- Указ Президента Российской Федерации от 22 сентября 1992 г. N 1118, Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. N 480
Государственный заказчик - координатор Программы	- Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 15.04.2013 N 343)

КонсультантПлюс: примечание.

В соответствии с [Указом](#) Президента РФ от 04.03.2010 N 271 Федеральное агентство по образованию упразднено. Его функции переданы Министерству образования и науки РФ, которое является правопреемником Рособразования, в том числе по обязательствам, возникшим в результате исполнения судебных решений.

Государственные заказчики	- Министерство энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство связи, Федеральное
---------------------------	--

Программы	<p>агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство водных ресурсов, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство спорта Российской Федерации, Министерство культуры Российской Федерации, Министерство регионального развития Российской Федерации, Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству</p> <p>(в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.06.2008 N 423, от 25.08.2008 N 644, от 31.07.2009 N 633, от 05.10.2010 N 796, от 24.09.2012 N 963, от 15.04.2013 N 343)</p>
Основные разработчики Программы	<p>- Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации (Дальний Восток и Забайкалье)</p>
Цель и задачи Программы	<p>- целью Программы является формирование необходимой инфраструктуры и благоприятного инвестиционного климата для развития приоритетных отраслей экономики Дальнего Востока и Забайкалья с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности Российской Федерации.</p> <p>Задачами Программы являются:</p> <p>закрепление населения в регионе путем сохранения и создания новых рабочих мест;</p> <p>снятие инфраструктурных ограничений развития экономики на региональном уровне;</p> <p>реализация ряда проектов, связанных с развитием инженерной инфраструктуры и социальной сферы</p>
Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы	<p>- оценка эффективности реализации Программы будет осуществляться путем использования 3 групп индикаторов, характеризующих:</p> <p>динамику социально-экономического развития соответствующих субъектов Российской Федерации (1-я группа);</p> <p>развитие соответствующих отраслей (2-я группа);</p> <p>эффективность реализации конкретных мероприятий Программы (3-я группа).</p> <p>Индикаторами 1-й группы будут являться:</p> <p>валовой региональный продукт;</p> <p>объем отгруженной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);</p> <p>объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования;</p> <p>численность экономически активного населения;</p> <p>уровень безработицы (рассчитанный по методологии Международной организации труда).</p> <p>Индикаторами 2-й группы будут являться:</p> <p>в сфере топливно-энергетического комплекса:</p> <p>объем производства электрической энергии;</p> <p>объем производства тепловой энергии;</p> <p>объем затрат на закупку привозного топлива;</p>

в сфере транспортного комплекса:
протяженность автомобильных дорог
регионального и муниципального значения;
количество населенных пунктов, обеспеченных
постоянной связью по автомобильным дорогам с
твердым покрытием;
 грузооборот транспорта по его видам;

в сфере водного хозяйства и охраны
окружающей среды:
увеличение степени обеспеченности
промышленно-селитебных территорий системами
инженерной защиты от наводнений и другого
вредного воздействия вод;

в сфере связи:
количество абонентов стационарной телефонной
связи;
количество пользователей сети Интернет;
объем принимаемой информации по сети
Интернет;
количество принимаемых телевизионных
каналов;
качество междугородной телефонной связи
(задержка сигнала);

в сфере инженерной инфраструктуры:
удельный вес площади населенных пунктов,
оборудованных водопроводом;
объем воды, отпущенной всем потребителям;
удельный вес площади населенных пунктов,
оборудованных канализацией;

в социальной сфере:
обеспеченность населения койко-местами в
стационарных учреждениях здравоохранения;
обеспеченность населения учебными местами в
общеобразовательных учреждениях;
количество посещений театрально-зрелищных
организаций;
доля населения, регулярно занимающегося
физической культурой и спортом;

в сфере научно-исследовательских и
опытно-конструкторских работ:
количество перспективных научных разработок,
передаваемых для внедрения в экономику
региона;

степень использования результатов научно-
исследовательских и опытно-конструкторских
работ в принятых управленческих решениях.
Индикаторами 3-й группы будут являться:
количество рабочих мест, создаваемых за счет
реализации конкретного мероприятия
Программы;
вводимая мощность в соответствующих единицах;
увеличение валового регионального продукта
соответствующего субъекта Российской
Федерации в результате реализации
мероприятия Программы;
увеличение доходной части бюджетной системы,
в том числе доходов в федеральный и
консолидированный бюджеты соответствующего
субъекта Российской Федерации, в результате
реализации мероприятия Программы.

В рамках Программы будет проводиться
мониторинг хода реализации инвестиционных
проектов, осуществляемых Инвестиционным
фондом Российской Федерации, а также

развития особых экономических зон на территории Дальнего Востока и Забайкалья. При этом конкретный перечень индикаторов будет определяться отдельно по каждому инвестиционному проекту на этапе его разработки

Срок реализации Программы	- Программа реализуется с 1996 по 2013 год в 1 этап
Перечень подпрограмм Программы	- подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"
Объемы и источники финансирования Программы	<p>- общий объем финансирования Программы, в том числе подпрограммы "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе", на 2008 – 2013 годы составляет 981305,83 млн. рублей (из них по указанной подпрограмме – 679330,61 млн. рублей), в том числе за счет:</p> <p>средств федерального бюджета – 435242,35 млн. рублей;</p> <p>средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 69372,89 млн. рублей;</p> <p>средств бюджетов муниципальных образований – 3920,32 млн. рублей;</p> <p>внебюджетных средств – 472770,26 млн. рублей.</p> <p>Средства направляются:</p> <p>на капитальные вложения – в размере 970626,41 млн. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 424562,93 млн. рублей;</p> <p>на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы – в размере 166 млн. рублей за счет средств федерального бюджета;</p> <p>на прочие нужды – в размере 10513,42 млн. рублей за счет средств федерального бюджета (указанные расходы осуществляются в рамках подпрограммы "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе")</p> <p>(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 N 644, от 31.07.2009 N 633, от 05.10.2010 N 796, от 08.12.2010 N 1004, от 29.06.2011 N 508, от 18.08.2011 N 690, от 20.12.2011 N 1059, от 22.12.2011 N 1110, от 17.04.2012 N 333, от 20.05.2012 N 511, от 21.12.2012 N 1365, от 25.10.2013 N 962)</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- в результате реализации мероприятий Программы (с учетом реализации подпрограммы "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе") намечается достижение следующих основных показателей:</p> <p>создание 86,77 тыс. рабочих мест;</p> <p>увеличение валового регионального продукта в 1,2 раза;</p> <p>увеличение объема отгруженной продукции в 1,04 раза;</p> <p>увеличение объема инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в 2,2 раза;</p> <p>увеличение численности экономически активного населения в 1,02 раза;</p> <p>снижение уровня безработицы (рассчитанного</p>

по методологии Международной организации труда) на 0,5 процентного пункта. Увеличение валового регионального продукта в результате реализации Программы к 2013 году составит 278,46 млрд. рублей от уровня 2007 года

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 N 796, от 29.06.2011 N 508, от 18.08.2011 N 690, от 20.12.2011 N 1059, от 22.12.2011 N 1110, от 17.04.2012 N 333, от 20.05.2012 N 511, от 21.12.2012 N 1365, от 25.10.2013 N 962)

I. Характеристика проблемы

1. Роль Дальнего Востока и Забайкалья в социально-экономическом развитии Российской Федерации

Территория Дальнего Востока и Забайкалья составляет 6998,7 тыс. кв. километров (40,99 процента территории Российской Федерации). На ней расположены 11 субъектов Российской Федерации - Республика Саха (Якутия), Республика Бурятия, Забайкальский, Камчатский, Приморский и Хабаровский края, Амурская, Магаданская и Сахалинская области, Еврейская автономная область и Чукотский автономный округ.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796)

Численность населения, проживающего на этой территории на 1 января 2006 г., составляла 8742 тыс. человек.

Регион имеет богатую природно-сырьевую базу. По данным геологоразведки, запасы полезных ископаемых на территории Дальнего Востока и Забайкалья составляют около 12 млрд. тонн железа, свыше 15 млн. тонн марганца, более 2 млн. тонн олова, 0,4 млн. тонн вольфрама, 1,8 млн. тонн свинца, 2,5 млн. тонн цинка, 0,8 млн. тонн меди, 16,7 млн. тонн флюорита, 38 тыс. тонн серебра, 2 тыс. тонн золота, 31 тыс. тонн ртути, 3,5 млн. тонн бора, 10,3 млн. тонн титана, 254 тыс. тонн сурьмы, 47 тонн шлиховой платины. Интерес для практического освоения представляют также значительные в масштабах всего Азиатско-Тихоокеанского региона алмазные, лесные, рыбные и углеводородные ресурсы.

Особенно стоит отметить уникальный природный потенциал Дальнего Востока и Забайкалья. Расположенное в регионе озеро Байкал содержит 20 процентов мировых запасов пресной воды и включено в список объектов всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Около 30 процентов территории Камчатского края и 30 процентов территории Республики Саха (Якутия) являются особо охраняемыми природными зонами. Территория региона на 80 процентов покрыта лесами.

Неравномерное хозяйственное освоение территории и высокая дифференциация социально-экономических показателей по административным образованиям, включенным в состав региона, являются особенностью Дальнего Востока и Забайкалья, что во многом объясняется неоднородностью природно-климатического окружения и ресурсно-сырьевого обеспечения.

Указанные факторы одновременно стимулируют и сдерживают экономическое развитие региона. По показателю плотности населения на 1 кв. километр Дальний Восток и Забайкалье уступают как другим регионам Российской Федерации, так и странам Азиатско-Тихоокеанского региона.

Дальний Восток и Забайкалье занимают выгодное экономико-географическое положение в России и Азиатско-Тихоокеанском регионе, соседствуя с такими странами, как Китай, Япония и США. К портам Дальнего Востока имеют выходы широтные транспортные системы Транссибирской и Байкало-Амурской магистральных железных дорог, пересекающих Евразию. Вдоль дальневосточных берегов проходит Северный морской путь.

Стратегическое значение этого региона для России многократно возрастает в связи с активно происходящими в мире, и особенно на сопредельных территориях, экономическими, демографическими и политическими процессами.

Соотношение экономической мощи основных центров мирового хозяйства, на которые приходится три четверти мирового валового внутреннего продукта, довольно быстро меняется в пользу Азиатско-Тихоокеанского региона, удельный вес которого возрастает и в производстве валового внутреннего продукта, и в международной торговле.

В этих условиях развития Дальнего Востока России, являющегося форпостом страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе, необходимо повышенное внимание государства к его геополитическим, стратегическим, экономическим и демографическим проблемам, от решения которых в конечном итоге зависит благополучие всей страны.

Уникальное географическое положение, мощнейшая сырьевая база, научно-технический и военный потенциал являются значимыми для оценки геополитической позиции Российской Федерации в Азиатско-Тихоокеанском регионе, несмотря на то, что по экономическим и демографическим показателям Российская Федерация сегодня уступает США, Европейскому союзу и Китаю. С возрастающей ролью Азиатско-Тихоокеанского региона в мировой экономике увеличивается и значимость Дальнего Востока и Забайкалья как контактной зоны, обеспечивающей внешнеэкономическое, культурное и другие виды межгосударственного сотрудничества.

В силу особенностей своего геостратегического положения и ресурсообеспеченности Дальневосточный регион располагает потенциалом для привлечения капитала и крупнейших товарных потоков. Использование этих возможностей, безусловно, должно находиться как в сфере экономических интересов России, так и в сфере долгосрочных геостратегических приоритетов страны.

Реализация такой политики требует ускоренного экономического и демографического развития дальневосточных территорий России в целом, технической и технологической модернизации производства, увеличения мощностей портово-железнодорожных комплексов, обеспечивающих транзитные международные грузоперевозки, и создания на тихоокеанском побережье России крупных центров внешнеэкономического сотрудничества (сопоставимых с аналогичными центрами в Азиатско-Тихоокеанском регионе).

2. Анализ социально-экономического положения Дальнего Востока и Забайкалья

Несмотря на наличие богатых природных ресурсов, экономику Дальнего Востока и Забайкалья можно охарактеризовать как слабую, ориентированную в основном на внешний рынок, имеющую преимущественно сырьевую направленность.

В течение 1999 - 2006 годов экономика региона, хотя и имела положительную динамику, характеризовалась ярко выраженной цикличностью. Если в 1999 году Дальний Восток и Забайкалье демонстрировали опережающие темпы развития по сравнению со среднероссийскими, то начиная с 2000 года это преимущество было утеряно.

Это объясняется особенностью отраслевой структуры производства. С 2001 года динамика валового регионального продукта определяется прежде всего увеличением оборота розничной торговли и производства услуг при отставании темпов роста промышленного производства.

Объем валового регионального продукта, произведенного в Дальневосточном федеральном округе в 2006 году, по оценке Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации, составил 942,559 млрд. рублей. Это последнее место в Российской Федерации среди федеральных округов, причем наибольшая доля в промышленном производстве приходится на добычу полезных ископаемых - 44,8 процента. При этом темпы роста валового регионального продукта стабильно ниже среднероссийских показателей.

В начале 90-х годов доля машин, оборудования и транспортных средств в экспорте региона составляла более 34 процентов. В настоящее время она не превышает 3 процентов, при этом основу экспорта составляют сырье, металлы и необработанная древесина.

На этом фоне усиливается зависимость Дальнего Востока и Забайкалья от импорта из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, охватывающего практически весь спектр товаров с высокой долей добавленной стоимости.

Объем инвестиций в основные фонды регионов Дальнего Востока и Забайкалья в 2006 году

составил 344,9 млрд. рублей, или 104,5 процента по отношению к уровню 2005 года.

Иностранные инвестиции играют решающую роль в развитии лишь одного региона Дальнего Востока - Сахалинской области (75,8 процента всех инвестиций). В Республике Саха (Якутия), где средства в основном направлены на добычу алмазов, иностранные инвестиции составляют 16,1 процента.

Доля населения с доходами, уровень которых ниже уровня прожиточного минимума в регионе, составляет 21,2 процента (в среднем по России - 17,6 процента).

По налоговым поступлениям в федеральный бюджет Дальневосточный федеральный округ занимает последнее место среди федеральных округов.

Все это в значительной степени обусловило сложившуюся в регионе демографическую ситуацию.

Плотность населения в Дальневосточном федеральном округе составляет всего 1,1 человека на кв. километр, тогда как среднероссийский показатель - 8,4 человека на кв. километр.

С момента проведения переписи населения 1989 года численность населения в Дальневосточном федеральном округе снизилась на 20 процентов (в среднем по России - на 3,6 процента).

Дальний Восток и Забайкалье с начала 90-х годов вступили в критический период, когда численность населения стала уменьшаться катастрофическими темпами. Основную роль в этом играют естественная убыль населения (превышение смертности над рождаемостью) и миграция в другие регионы. С 1996 по 2006 год Дальний Восток покинуло около 720 тыс. человек, или 10 процентов населения, в основном трудоспособного возраста и высокой квалификации.

3. Основные направления и механизмы государственной поддержки социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья

Очевидно, что в ближайшее время регион не сможет конкурировать со странами Азиатско-Тихоокеанского региона по выпуску продукции машиностроения, информационных технологий и других отраслей. Поэтому позиционирование экономики Дальнего Востока и Забайкалья должно осуществляться путем развития добычи и переработки природных ресурсов и использования транзитных возможностей региона.

Как уже отмечалось, в границах Дальневосточного федерального округа и примыкающих регионах Сибирского федерального округа сосредоточен существенный потенциал использования сырьевых ресурсов.

Факторами, затрудняющими освоение природно-ресурсного потенциала Дальнего Востока и Забайкалья, являются:

- недостаточность информации о запасах ресурсов и их состоянии по причине осуществления в небольших масштабах работ, связанных с геологоразведкой;

- наличие инфраструктурных ограничений освоения природно-ресурсной базы, прежде всего в энергетической и транспортной сферах;

- низкая экологическая устойчивость местных экосистем, требующих дополнительных природоохранных затрат в ходе освоения природных ресурсов;

- неразвитость или полное отсутствие производств, обеспечивающих комплексную и безотходную переработку сырья, что ведет к нерациональному использованию сырьевой базы;

- отставание производительности труда в большинстве природно-ресурсных отраслей Дальнего Востока и Забайкалья от производительности труда в развитых странах Азиатско-Тихоокеанского региона;

- дефицит рабочей силы, неразвитость системы подготовки квалифицированных кадров.

Гидроэнергетические ресурсы Сибири и Дальнего Востока составляют примерно три четверти общероссийского гидроэнергетического потенциала. Практическое использование этих ресурсов потребует значительных капиталовложений, что, в свою очередь, должно быть обусловлено стимулированием привлечения внебюджетных инвестиций в создание и развитие добывающих и перерабатывающих производств, выступающих в качестве энергопотребителей.

Роль государства в обеспечении комплексного развития Дальнего Востока и Забайкалья

заключается прежде всего в преодолении инфраструктурных ограничений.

Строительство нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" снимает инфраструктурные ограничения транспортировки нефти и создает необходимые условия для освоения нефтяных месторождений Республики Саха (Якутия). Установленный законом налоговый вычет по налогу на добычу полезных ископаемых на период до 15 лет повышает экономическую привлекательность инвестиций в разработку нефтяных запасов. До конца 2007 года ожидается подключение к западному участку нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" Талаканского месторождения для транспортировки нефти в западном направлении, что заставит недропользователя увеличить темпы добычи нефти именно к этому сроку.

Получение такого же синергетического эффекта в сфере добычи и транспортировки газа зависит от принятия решения в отношении газотранспортной системы в восточном направлении.

Реализация горнорудного потенциала региона может быть осуществлена по 2 основным направлениям:

- развитие горных производств в непосредственной близости от железнодорожных линий при условии достижения максимального уровня передела продукции в районе расположения рудника. Такой подход позволяет сократить объем перевозимых грузов через морские порты и железную дорогу;

- развитие новых горнопромышленных центров с формированием транспортной и энергетической инфраструктуры на принципах государственно-частного партнерства.

Развитие лесопромышленного комплекса может стать определяющим фактором промышленного роста в регионе. Около 95 процентов древесины, экспортируемой в Китай из России, составляет древесное сырье, в том числе около 70 процентов - круглый лес. При этом почти 90 процентов товаров, экспортируемых Китаем в другие страны, в том числе в Японию и США, - это бумага, картон, строительные конструкции, мебель и другая продукция глубокой переработки древесины.

Чтобы сокращение экспорта круглого леса сопровождалось возникновением лесоперерабатывающих производств, а не сокращением объема лесозаготовок, необходимо обеспечить создание инвестиционных площадок.

По оценкам экспертов, для создания производств по переработке круглого леса в строительные материалы в объеме около 4,5 млн. кубометров (что обеспечит переработку примерно одной четверти необработанной древесины, экспортируемой в восточном направлении) необходимо привлечь внебюджетные инвестиции в размере около 700 млн. долларов США. И это без учета производства целлюлозы и древесных волокнистых отделочных материалов.

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Дальний Восток располагает ценными месторождениями полезных ископаемых и огромным запасом лесных ресурсов. С учетом этого фактора наиболее эффективным представляется выделение на территории региона районов комплексного освоения на условиях государственно-частного партнерства. Это в значительной степени позволит снизить затраты на создание необходимой транспортной и энергетической инфраструктуры.

В этой связи первостепенное значение приобретает использование новых механизмов стимулирования инвестиционной деятельности на основе государственно-частного партнерства, в том числе в рамках Инвестиционного фонда Российской Федерации и особых экономических зон всех типов.

Неразвитость транспортной инфраструктуры сдерживает экономический рост Дальнего Востока, поэтому возникает необходимость обеспечения опережающего развития транспортного комплекса региона.

Привлечь инвестиции поможет создание на базе морских портов портовых особых экономических зон.

Наиболее перспективными на сегодняшний день, по предварительным оценкам, являются проекты создания портовых особых экономических зон на территории морских портов Находка, Восточный, Ванино и Советская Гавань.

В то же время очевидно, что реализация проектов комплексного освоения территории невозможна без осуществления мер по снятию инфраструктурных ограничений на территории

Дальнего Востока и Забайкалья. Здесь слабо развиты энергетика и транспорт.

Электроэнергетика регионов Дальнего Востока и Забайкалья включает в себя объединенную энергосистему Востока, частично объединенную энергосистему Сибири, а также ряд изолированных энергорайонов - "Якутскэнерго", "Магаданэнерго", "Колымаэнерго", "Сахалинэнерго", "Камчатскэнерго". Фактически объединенная энергосистема Востока является изолированной от других объединенных энергосистем, так как межсистемные перетоки электроэнергии обеспечиваются в настоящее время линиями электропередачи напряжением 220 кВ.

Установленная мощность электростанций Дальнего Востока составляет 11,5 ГВт, из которых к объединенной энергосистеме Востока подключены 7,4 ГВт. В структуре электрогенерации преобладают тепловые угольные станции (81 процент установленной мощности объединенной энергосистемы Востока). По изолированным энергосистемам Дальнего Востока структура установленных мощностей существенным образом варьируется.

Основными направлениями развития энергетики являются оптимизация топливного баланса, модернизация и развитие генерирующих мощностей, развитие сетевого хозяйства.

В настоящее время Российское открытое акционерное общество энергетики и электрификации "Единая энергетическая система России" реализует несколько инвестиционных проектов, важнейшим из которых на сегодняшний день является строительство Бурейской ГЭС.

Вместе с тем существует необходимость активизации усилий по развитию малой энергетики, прежде всего в труднодоступных районах, в том числе за счет создания (развития, эксплуатации) ветрогенераторных и гидротермальных установок и других экологически чистых альтернативных источников энергии. Решение этой задачи осуществляется сегодня крайне низкими темпами.

Реализация комплексных проектов общегосударственного значения в сфере транспорта осуществляется в рамках федеральной целевой [программы](#) "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)".

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796)

К таким проектам относятся проекты по строительству автомобильных дорог "Амур" (Чита - Хабаровск), "Лена" (Большой Невер - Якутск), "Колыма" (Якутск - Магадан), "Уссури" (Хабаровск - Владивосток), железнодорожной линии Беркамит - Томмот - Якутск, по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, по модернизации и реконструкции портов Восточный, Находка, Ванино, Советская Гавань, по реконструкции важнейших аэропортов - Хабаровск, Якутск, Южно-Сахалинск, Благовещенск.

При этом реализация проектов развития транспортного комплекса на региональном уровне отстает от решения общегосударственных задач.

Так, в большинстве регионов Дальнего Востока и Забайкалья слабо развиты межрегиональные и внутрирегиональные автомобильные дороги общего пользования. Не имеется прямой автотранспортной связи между областными центрами Анадырь, Палана, Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Магадан.

Находятся в неудовлетворительном состоянии и не обеспечивают круглогодичного проезда автомобильные дороги, связывающие административные центры субъектов Российской Федерации со значительной частью районов, обладающих мощным экономическим потенциалом, - г. Владивосток с портом Находка, г. Южно-Сахалинск с портом Оха, г. Хабаровск с портами Ванино, Советская Гавань и Николаевск-на-Амуре, г. Петропавловск-Камчатский с Усть-Камчатском, г. Анадырь с Билибино и портом Певек, г. Якутск с поселками Амга и Усть-Мая, юго-западными районами Якутии, г. Магадан с золотоносными районами севера и юго-запада области, г. Улан-Удэ с рекреационной зоной озера Байкал.

Строительство автомобильных дорог общего пользования, в том числе подъездов к федеральным автомобильным дорогам, включенным в Федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" (далее - Программа), ускорит экономическое развитие регионов.

Абзацы тридцать восьмой - сорок первый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

4. Обоснование необходимости использования

программно-целевого метода

Решение задач, связанных с развитием региональной инфраструктуры, относится к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Однако учитывая низкую бюджетную обеспеченность регионов Дальнего Востока и Забайкалья, а также необходимость фактически заново создавать инфраструктурные объекты в основном в неблагоприятных климатических условиях, возникает потребность в оказании федеральной поддержки региональных инициатив по реализации подобных проектов, реализация которых должна проводиться в тесной увязке с комплексными проектами общегосударственного значения.

Таким образом, существует необходимость создания инструментов для реализации федеральной региональной политики, обеспечивающих согласованность действий федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации при выполнении мероприятий, направленных на снятие инфраструктурных ограничений на региональном уровне.

Одним из таких инструментов является Программа.

Программа направлена на развитие регионального топливно-энергетического комплекса, транспорта, связи, водного хозяйства, инженерной инфраструктуры и социальной сферы, а также на обеспечение охраны окружающей среды, поэтому ее реализация окажет позитивное влияние на экономику и социальную сферу Дальнего Востока и Забайкалья.

При формировании мероприятий Программы учитывались географическое положение объектов, особенности природных условий, численность и национальный состав населения, уровень развития крупных городов (включая г. Владивосток) как центров концентрации производственного, научного и образовательного потенциала региона.

Для количественной оценки основных проблем были использованы данные, касающиеся обеспеченности региона важнейшими ресурсами, в том числе финансовыми, трудовыми, топливно-энергетическими, а также уровень развития энергетической, транспортной и инженерной инфраструктуры и социальной сферы.

С целью эффективного управления выделенными ресурсами для решения проблем Дальнего Востока и Забайкалья будут использованы формы и методы оптимального взаимодействия органов государственной власти и коммерческих структур.

Программа нацелена на стимулирование инвестиционной активности на территории Дальнего Востока и Забайкалья как основного механизма увеличения занятости и повышения уровня и качества жизни населения.

Предусматривается реализация мероприятий по развитию отраслевой структуры экономики региона, в том числе энергетики, транспорта, металлургии, лесопромышленного комплекса на основе государственно-частного партнерства.

При оценке каждого мероприятия Программы проводился анализ необходимых финансовых ресурсов (федеральных, региональных, муниципальных средств и средств внебюджетных источников), сроков его реализации. При этом рассматривались приоритетные направления развития территорий региона, включая развитие транспортной, производственной, инженерной, энергетической и социальной инфраструктуры, рекреационную деятельность, развитие лесопромышленного комплекса.

В рамках Программы будут реализовываться общественно значимые проекты, обеспечивающие эффективное решение системных проблем развития Дальнего Востока и Забайкалья, будет осуществляться реализация подпрограммы "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе" (далее - подпрограмма).

II. Основная цель и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы

Целью Программы является формирование необходимой инфраструктуры и благоприятного инвестиционного климата для развития приоритетных отраслей экономики Дальнего Востока и Забайкалья с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности Российской Федерации.

Задачами Программы являются:

закрепление населения в регионе путем стимулирования сохранения и создания новых рабочих мест;

снятие инфраструктурных ограничений развития экономики на региональном уровне;

реализация ряда проектов, связанных с развитием инженерной инфраструктуры и социальной сферы.

Основными направлениями реализации Программы являются развитие топливно-энергетического комплекса, транспортной и инженерной инфраструктуры, социальной сферы, водного хозяйства и обеспечение охраны окружающей среды.

В топливно-энергетическом комплексе мероприятия Программы сконцентрированы на расширке сетевых ограничений, оптимизации схемы энергогенерации, повышении эффективности использования электрической и тепловой энергии, снижении зависимости от северного завоза и обеспечении поставок газа на электростанции и населению.

В транспортном комплексе средства сконцентрированы главным образом на строительстве и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, обеспечивающих связь федеральных автомобильных дорог с населенными пунктами и важнейшими объектами экономики, развитии инфраструктуры авиаперевозок межрегионального и местного значения, реконструкции объектов портового хозяйства, а также на строительстве объектов железнодорожного транспорта.

В области инженерной инфраструктуры в рамках Программы предполагается реализовать ряд мероприятий по модернизации систем жилищно-коммунального хозяйства.

В социальной сфере планируется реализация мероприятий по строительству и реконструкции ключевых объектов здравоохранения, культуры и спорта.

Кроме того, необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию водного хозяйства и охране окружающей среды, связанных с обеспечением защиты населенных пунктов от паводков и иных негативных воздействий окружающей среды.

Также будут осуществлены мероприятия по обеспечению устойчивости системы связи и телекоммуникаций.

В целях обеспечения ускоренного и комплексного развития г. Владивостока с учетом возможности проведения в нем в 2012 году саммита в рамках форума "Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество" предполагается реализация [подпрограммы](#).

Программа реализуется с 1996 по 2013 год в 1 этап.

Целевые индикаторы, используемые для оценки эффективности реализации Программы, сгруппированы по регионам и разбиты по годам, что позволяет регулярно осуществлять мониторинг реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы будет осуществляться на основе 3 групп индикаторов, характеризующих:

динамику социально-экономического развития соответствующих субъектов Российской Федерации (1-я группа);

развитие соответствующих отраслей инфраструктуры (2-я группа);

эффективность реализации конкретных мероприятий Программы (3-я группа).

Индикаторами 1-й группы будут являться:

валовой региональный продукт;

объем отгруженной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования;

численность экономически активного населения;

уровень безработицы (рассчитанный по методологии Международной организации труда).

Расчет плановых показателей этой группы индикаторов осуществлен по 2 сценариям:

сценарий 1 (оптимистический), при котором учитываются влияние на указанные показатели реализации как мероприятий Программы, так и проектов, финансирование которых может

осуществляться с использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;
сценарий 2 (пессимистический), при котором будут осуществляться только мероприятия Программы, а проекты, предусмотренные в рамках Инвестиционного фонда Российской Федерации, реализованы не будут.

Для определения влияния реализации Программы на динамику указанных показателей осуществлена оценка их значений без учета такого влияния (при этом учитывалось, что другие федеральные целевые программы продолжают реализовываться).

Плановые значения индикаторов, характеризующих динамику социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Забайкалья, приведены в [Приложении N 1](#).

Индикаторами 2-й группы будут являться:

- в сфере топливно-энергетического комплекса:
 - объем производства электрической энергии;
 - объем производства тепловой энергии;
 - объем затрат на закупку привозного топлива;
- в сфере транспортного комплекса:
 - протяженность автомобильных дорог регионального и муниципального значения;
 - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
 - грузооборот транспорта по его видам;
- в сфере водного хозяйства и охраны окружающей среды:
 - увеличение степени обеспеченности промышленно-селитебных территорий системами инженерной защиты от наводнений и другого вредного воздействия вод;
- в сфере связи:
 - количество абонентов стационарной телефонной связи;
 - количество пользователей сети Интернет;
 - объем принимаемой информации по сети Интернет;
 - количество принимаемых телевизионных каналов;
 - качество междугородной телефонной связи (задержка сигнала);
- в сфере инженерной инфраструктуры:
 - удельный вес площади населенных пунктов, оборудованных водопроводом;
 - объем воды, отпущенной всем потребителям;
 - удельный вес площади населенных пунктов, оборудованных канализацией;
- в социальной сфере:
 - обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения;
 - обеспеченность населения учебными местами в общеобразовательных учреждениях;
 - количество посещений театрально-зрелищных организаций;
 - доля населения, регулярно занимающегося физической культурой и спортом;
- в сфере научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ:
 - количество перспективных научных разработок, передаваемых для внедрения в экономику региона;
 - степень использования результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в принимаемых управленческих решениях.

Для оценки эффективности реализации Программы по каждому субъекту Российской Федерации использован соответствующий набор индикаторов, отражающих влияние мероприятий Программы, реализуемых на территории региона.

Для оценки влияния мероприятий Программы на индикаторы данной группы осуществлены прогнозные расчеты без учета реализации Программы.

Плановые значения индикаторов, характеризующих динамику развития инфраструктурных отраслей субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Забайкалья, с учетом мероприятий Программы, приведены в [Приложении N 2](#).

Индикаторами 3-й группы будут являться:

- количество рабочих мест, создаваемых за счет реализации конкретного мероприятия Программы;

вводимая мощность (в соответствующих единицах):

в увеличение валового регионального продукта соответствующего субъекта Российской Федерации в результате реализации мероприятия Программы;

абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

В рамках Программы будет проводиться мониторинг хода реализации инвестиционных проектов, осуществляемых с использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, а также в рамках развития особых экономических зон на территории Дальнего Востока и Забайкалья. При этом конкретный перечень индикаторов будет определяться отдельно по каждому инвестиционному проекту на этапе его разработки.

III. Мероприятия Программы

Программа включает в себя проекты, имеющие единую целевую направленность, взаимоувязанные источники финансирования и сроки реализации.

Мероприятия Программы сфокусированы на снятии инфраструктурных ограничений главным образом в сфере топливно-энергетического комплекса и транспорта, что позволит активизировать инвестиционные процессы в наиболее конкурентоспособных отраслях экономики Дальнего Востока и Забайкалья.

В ходе реализации мероприятий Программы будут неукоснительно соблюдаться требования законодательства в сфере охраны окружающей среды и специальные природоохранные требования, предъявляемые к строительству объектов в пределах особо охраняемых природных территорий и особых экономических зон туристско-рекреационного типа.

При проектировании объектов в рамках реализации Программы будет обеспечено:

внедрение оборудования по улавливанию, утилизации, обезвреживанию выбросов (сбросов) вредных загрязняющих веществ;

внедрение энерго- и ресурсосберегающих и экологически безопасных технологий;

внедрение малоотходных и безотходных технологий хранения и перевалки строительных грузов;

оснащение строек и объектов системами контроля за соблюдением нормативов и предельно допустимых выбросов;

проведение рекультивационных работ по восстановлению нарушенного почвенного покрова для предотвращения развития деструктивных процессов в местах строительства объектов.

Республика Саха (Якутия)

В рамках Программы предполагается осуществить строительство 3-й нитки газопровода Средневилуйское газоконденсатное месторождение - Матах - Берге - Якутск. Реализация этого проекта направлена на обеспечение устойчивого газоснабжения г. Якутска и других населенных пунктов Республики Саха (Якутия).

Также планируется строительство высоковольтной линии (220 кВ) Мирный - Сунтар - Нюрба и высоковольтной линии (220 кВ) Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах - Томмот - Майя, а также Амурского преобразовательного комплекса на подстанции Хани.

Будут осуществлены мероприятия по завершению строительства мини-ТЭЦ в поселках Депутатский и Зырянка.

В целях обеспечения развития местного авиасообщения предполагается осуществить реконструкцию 8 местных аэропортов.

Также в ходе реализации Программы будет осуществлено строительство участков от мостового перехода через р. Лена до станций Речной порт, Якутск-грузовая и Якутск-пассажирская, что вместе с мероприятиями, реализуемыми в рамках [Федеральной целевой программы](#) "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", позволит обеспечить железнодорожное сообщение между г. Якутском и Байкало-Амурской магистралью.

Предполагается осуществить строительство участков автомобильных дорог "Алдан" (Хандыга - Джебарики - Хая), "Вилуй" (Якутск - Сунтар - Мирный - Усть-Кут - Тулун) и "Амга" (Якутск

- Амга - Усть-Мая - Эльдикан - Югоренок - Аян) в пределах территории Республики Саха (Якутия).

Для повышения качества питьевой воды планируется завершение реконструкции водозаборных сооружений г. Якутска.

Предполагается завершить строительство детского противотуберкулезного диспансера в г. Якутске, что позволит снизить заболеваемость туберкулезом детей.

Абзацы девятый - семнадцатый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Приморский край

В рамках Программы будут построены и реконструированы автодороги на территории Приморского края, что обеспечит автомобильное сообщение между портами региона и Китаем. Также будут осуществлены мероприятия по развитию железнодорожного транспорта, связанные с увеличением пропускной способности на участке Находка (Кузнецово) - разъезд Хмыловский.

Будет завершено строительство сооружений защиты от наводнений водозабора г. Партизанска.

В рамках [подпрограммы](#) предполагается осуществление комплекса мероприятий по развитию базовой инфраструктуры г. Владивостока в целях создания на его основе крупного торгово-финансового, транспортно-логистического, индустриального и научно-образовательного центра.

Реализация указанных мероприятий будет осуществляться с учетом проведения в 2012 году в г. Владивостоке саммита в рамках форума "Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество".

КонсультантПлюс: примечание.

Распоряжением Правительства РФ от 13.11.2009 N 1715-р утверждена [Энергетическая стратегия](#) России на период до 2030 года.

Стратегией развития атомной энергетики России в первой половине XXI века и основными положениями Энергетической [стратегии](#) России на период до 2020 года определено, что одной из приоритетных зон размещения атомных электростанций является Дальний Восток.

В настоящее время выполнен 1-й этап технико-экономического обоснования Приморской атомной электростанции, определено место ее размещения (пункт Арсеньевский).

Абзацы седьмой - девятый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Хабаровский край

Предполагается осуществить мероприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства и в социальной сфере. Осуществление этих мероприятий обусловлено необходимостью вывода всех объектов с территории зоны затопления Бурейской ГЭС.

Будут осуществлены мероприятия по энергообеспечению г. г. Хабаровска и Советская Гавань, по газификации и электрификации населенных пунктов края.

Программой предусматриваются строительство и реконструкция автодорог Лидога - Ванино, Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын, Аян - Нелькан - Югоренок, обеспечивающих связь с портами Ванино и Николаевск-на-Амуре, осуществление северного завоза и возможность освоения лесных ресурсов северной части края.

Также будет осуществлено строительство моста через протоку Амурская со строительством подъездной дороги.

В сфере водного транспорта будет осуществлена реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Ванино, что позволит обеспечить грузовые и пассажирские перевозки между островом Сахалин и материком.

Кроме того, планируется осуществить реконструкцию местных аэропортов, после завершения которой предполагается их передача в собственность края.

В ходе реализации Программы будут осуществлены проекты по снижению зависимости г. г. Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре от р. Амур как источника питьевой воды. Реализация проектов позволит значительно повысить качество питьевой воды в этих городах и улучшить экологическую обстановку.

В рамках Программы будет завершено строительство перинатального центра и краевой клинической больницы N 2 в г. Хабаровске, а также средней школы в с. Бельго (Комсомольский район).

В лесной отрасли Хабаровского края наиболее остро встают проблемы, связанные с отсутствием производств по глубокой переработке древесины. Отсутствие в крае крупных потребителей и утилизаторов низкотоварной древесины и отходов негативно сказывается на эффективности использования лесных ресурсов, состоянии лесосырьевой базы, процессах лесовосстановления и экологии.

В настоящее время разрабатывается проект строительства в г. Амурске целлюлозно-бумажного комбината.

Проект реализуется в 2 этапа. На первом этапе проекта предполагается осуществить строительство завода по производству шпона мощностью до 300 тыс. плотных кубометров в год. Срок реализации - до 2010 года. Объем капитальных вложений за счет инвестора составит 8,1 млрд. рублей.

На втором этапе предполагается осуществить строительство завода по выработке беленой хвойной сульфатной целлюлозы (мощность 300 тыс. тонн в год), а также строительство завода по производству беленой химико-термомеханической массы. Срок реализации - 2013 год. Объем затрат на реализацию второго этапа проекта составит 21,6 млрд. рублей.

Реализация проекта позволит создать 4200 рабочих мест.

В дальнейшем предполагается создание на основе указанных производств мощностей по выпуску различных видов бумаги и тарного картона.

Обеспечение необходимых объемов и ритмичности поставок сырья для реализации как этого, так и других проектов в сфере лесопереработки потребует строительства ряда объектов транспортной инфраструктуры, систем энерго- и водоснабжения.

Общий объем затрат на реализацию указанного проекта с учетом создания необходимой инфраструктуры составит 38,4 млрд. рублей.

Для реализации проекта планируется привлечь средства Инвестиционного фонда Российской Федерации в объеме 8,7 млрд. рублей.

Абзацы восемнадцатый - двадцать шестой утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Амурская область

В рамках Программы предполагается завершить комплекс мероприятий, связанных с подготовкой зоны затопления Бурейской ГЭС.

Будет осуществлено строительство 2-й очереди Благовещенской ТЭЦ.

Также будут проведены мероприятия по развитию сетевого хозяйства области.

Комплекс указанных мероприятий позволит обеспечить потребность г. Благовещенска в электроэнергии.

Планируется осуществить строительство подъездов от 14 населенных пунктов области к автомобильной дороге "Амур" (Чита - Хабаровск), а также подъезда к г. Благовещенску и моста через р. Зея.

Также будут проведены мероприятия по строительству мостов и путепроводов на автодорогах области.

Предполагается осуществить мероприятия по берегоукреплению р. Амур и реконструкции набережной г. Благовещенска.

В целях повышения эффективности функционирования системы жилищно-коммунального хозяйства г. Благовещенска предусматривается завершить реконструкцию канализационного

коллектора от Северного жилого района до очистных сооружений канализации г. Благовещенска, а также строительство мусороперерабатывающего завода. Указанные мероприятия сократят негативное влияние на экологическую обстановку.

Предполагается завершить строительство хирургического блока городской клинической больницы, областной детской клинической больницы в г. Благовещенске, а также поликлиники в г. Белогорске, что позволит повысить качество предоставляемых медицинских услуг, достичь общероссийского норматива коечного фонда и сформировать в городе современные многопрофильные стационары.

Абзацы десятый - двадцать первый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Камчатский край

Предполагается завершить строительство газопровода Соболевский район - Петропавловск-Камчатский, каскада ГЭС на р. Толмачева, высоковольтной линии (220 кВ) Мильково - Усть-Камчатск, что позволит значительно снизить энерготарифы для населения и оптимизировать структуру генерирующих и сетевых мощностей.

Программой также предусматривается строительство ряда мини-ТЭЦ, что позволит заменить привозные источники топлива местными.

Также предполагается осуществить строительство высоковольтных линий, обеспечивающих подачу электроэнергии к населенным пунктам.

Реализация указанных мероприятий позволит снизить стоимость электрической и тепловой энергии для потребителей, а также оптимизировать структуру генерирующих мощностей.

Планируется осуществить реконструкцию взлетно-посадочной полосы аэропорта в г. Петропавловске-Камчатском и строительство дорог, обеспечивающих транспортную доступность ряда населенных пунктов области.

Также предполагается осуществить строительство морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском, строительство и модернизацию автозимников на территории края, реконструкцию портовых пунктов и взлетно-посадочных полос ряда местных аэродромов с целью обеспечения транспортной доступности населенных пунктов края.

В рамках Программы намечается реализовать проекты создания системы связи Камчатского полуострова с основной частью материка и включением в нее острова Сахалин.

В ходе реализации Программы предполагается завершить строительство очистных сооружений и сетей канализации в населенных пунктах края, а также мини-завода по переработке бытовых отходов.

Планируется осуществить строительство краевой клинической больницы и детской больницы в г. Петропавловске-Камчатском, ввод в эксплуатацию которых обеспечит население края медицинской помощью практически по всем направлениям.

Также будут завершены реконструкция центральной районной больницы в с. Соболево (Соболевский муниципальный район) и строительство противотуберкулезного диспансера со стационаром в пос. Палана.

В целях выполнения поручения Президента Российской Федерации от 9 октября 2006 г. N Пр-1719 планируется осуществить систему мероприятий по комплексному развитию Командорских островов, предусматривающую реконструкцию объектов транспорта, жилищно-коммунального хозяйства и социальной сферы.

Реализация указанных мероприятий будет осуществляться с неукоснительным соблюдением требований, предусмотренных Федеральным [законом](#) "Об особо охраняемых природных территориях" и иными нормативными правовыми актами в сфере природопользования и охраны окружающей среды.

При этом в ходе проектирования и строительства будут учитываться следующие требования:

- использование новейших технологий и материалов в строительстве;
- обеспечение нулевого уровня выбросов и сбросов загрязняющих веществ, образующихся в результате работы объектов строительства;
- обеспечение очистки хозяйственно-бытовых и ливневых стоков;

производство машин и механизмов с шумозащитными устройствами, применяемых при строительстве;

обеспечение сбора, разделения, уплотнения и вывоза для последующей утилизации отходов, образующихся в ходе производства строительных работ;

сохранение гидрологического режима подземных вод;

использование гумусированного слоя почв, снятого при строительстве для целей рекультивации;

проведение эксплуатационной рекультивации почвы по результатам ежегодного мониторинга;

исключение рубки леса в зимний период;

исключение из зоны строительных работ объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации;

проведение лесовосстановительных и озеленительных работ, сохранение отдельно стоящих деревьев особо ценных пород, занесенных в Красную книгу Российской Федерации;

исключение превышения естественного шумового фона на границах отведенных участков в ходе эксплуатации объектов;

оснащение объектов автодорожного хозяйства устройствами сбора и очистки ливневых стоков либо фильтрующей засыпкой вдоль обочин;

обеспечение свободной миграции животных при проектировании объектов автодорожного хозяйства.

Магаданская область

В ходе реализации Программы планируется завершить строительство 1-й очереди Усть-Среднеканской ГЭС, а также высоковольтной линии (220 кВ) Усть-Среднеканская ГЭС - Дукат, высоковольтной линии (220 кВ) Оротукан - Палатка - Центральная и высоковольтной линии (110 кВ) Центральная - Сокол - Палатка, что позволит реализовать перспективные проекты в сфере минерально-сырьевого комплекса.

Планируется осуществить строительство автомобильных дорог Палатка - Кулу - Нексикан и Колыма - Омсукчан - Омогон - Билибино - Комсомольский - Анадырь. Реализация этих проектов направлена на обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области и их связи с Чукотским автономным округом.

Также предполагается реконструировать объекты федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в Магаданском морском порту.

Реконструкция тепломагистрали N 3 в г. Магадане, а также строительство сооружений биологической очистки сточных вод в г. Магадане и канализационных сетей в пос. Ола позволят повысить надежность функционирования системы жилищно-коммунального хозяйства.

В целях повышения качества оказания медицинских услуг предусматривается завершить строительство терапевтического отделения областной клинической больницы в г. Магадане.

Также предполагается завершить реконструкцию школы в пос. Армань.

Абзацы седьмой - двадцать второй утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Сахалинская область

Предусматривается строительство инфраструктурных объектов для освоения Анивских газовых месторождений. Реализация этого проекта позволит обеспечить газификацию г. Южно-Сахалинска и населенных пунктов Анивского района.

В целях модернизации генерирующих мощностей энергосистемы острова Сахалин предполагается осуществить реконструкцию Южно-Сахалинской ТЭЦ-1, Охинской ТЭЦ и строительство Сахалинской ГРЭС-2.

Наряду с этим намечается провести реконструкцию электросетей на острове Сахалин.

Абзацы четвертый - одиннадцатый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

В целях обеспечения развития автодорожной сети острова Сахалин предполагается осуществить строительство автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха (автотранспортная связь северной и южной частей острова) и реконструкцию автомобильной дороги Огоньки - Невельск (позволит обеспечить связь г. Южно-Сахалинска с портом Невельск).

В сфере водного транспорта предполагается осуществить реконструкцию береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск, а также строительство 2 автомобильно-железнодорожных паромов.

Кроме того, будет осуществлена реконструкция гидротехнических сооружений в морских портах Корсаков и Углегорск.

Программой предусматривается комплексная реконструкция объектов коммунального хозяйства в г. Южно-Сахалинске и систем тепло- и водоснабжения в г. Долинске как перспективном центре развития с учетом переселения жителей с северной части острова Сахалин.

В рамках Программы предполагается завершить строительство онкологического диспансера в г. Южно-Сахалинске.

Также будут осуществлены мероприятия по развитию спортивного комплекса "Горный воздух".

Еврейская автономная область

Планируется осуществить реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих связь федеральной автомобильной дороги "Амур" (Чита - Хабаровск) с портами на р. Амур, автомобильными пунктами пропуска через Государственную границу Российской Федерации с Китаем и населенными пунктами области.

Предполагается осуществить работы по берегоукреплению р. Бира у г. Биробиджана, что позволит снизить негативное воздействие паводковых явлений и улучшить экологическую обстановку.

В ходе реализации Программы будет осуществлен комплекс мероприятий по модернизации системы теплоснабжения, что позволит обеспечить экономию до 25 процентов энергоресурсов, а также будут реализованы проекты реконструкции систем водоснабжения и канализации в г. Биробиджане.

В целях повышения доступности и качества медицинских услуг планируется осуществить строительство Центра восстановительной медицины и реабилитации детей со стационаром в г. Биробиджане и Облученской районной больницы в г. Облучье, а также завершить мероприятия по расширению и реконструкции противотуберкулезного диспансера в г. Биробиджане.

Указанные мероприятия направлены на повышение доступности и качества медицинских услуг, а также на снижение заболеваемости туберкулезом.

Программой также предусматривается завершение строительства школы в г. Биробиджане.

Абзацы седьмой - тридцать первый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Чукотский автономный округ

В рамках Программы предусматривается осуществить строительство высоковольтных линий, обеспечивающих освоение месторождений Купол и Майское, повысить эффективность работы Чаунской ТЭЦ и Билибинской АЭС, а также и обеспечить устойчивое энергоснабжение г. Анадыря.

При этом строительство линий электропередачи, обеспечивающих загрузку незадействованных мощностей Билибинской АЭС, будет осуществляться после принятия решения о продлении срока ее эксплуатации.

Также предполагается завершить строительство дизельной электростанции в пос. Провидения.

В сфере транспорта планируется завершить реконструкцию аэропорта г. Анадыря.

Кроме того, в рамках Программы предполагается осуществить реконструкцию объектов морского порта Анадырь (гидротехнических сооружений), находящихся в федеральной собственности.

Также будут осуществлены мероприятия по строительству автомобильных дорог Билибино - Анюйск и Колыма - Омсукчан - Омогон - Билибино - Комсомольский - Анадырь на территории Чукотского автономного округа.

Абзацы седьмой - шестнадцатый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Республика Бурятия

В рамках Программы предполагается осуществить строительство высоковольтной линии (220 кВ) Петровск-Забайкальский - Баргузин, что позволит обеспечить энергоснабжение северных районов Республики Бурятия.

Предполагается завершить реконструкцию аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ, осуществить реконструкцию аэропорта Горячинск, а также строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечивающих транспортную доступность туристических объектов в районе озера Байкал и северных районов Республики Бурятия.

В ходе реализации Программы предполагается осуществить строительство и реконструкцию объектов инженерной инфраструктуры, направленных на обеспечение экологической устойчивости Байкальской природной территории.

Планируется завершить мероприятия по реконструкции республиканской клинической больницы, детской многопрофильной клинической больницы, центра восточной медицины. Ввод этих объектов обеспечит повышение качества и увеличение объемов медицинских услуг, предоставляемых населению Республики Бурятия и отдыхающим в особой экономической зоне туристско-рекреационного типа.

Также предполагается строительство физкультурно-спортивного комплекса в г. Улан-Удэ. Реализация проекта будет осуществляться на условиях государственно-частного партнерства с последующим оформлением данного объекта в собственность Республики Бурятия.

В г. Улан-Удэ будет построено здание для Государственного Русского драматического театра имени Н. Бестужева.

Абзацы седьмой - тридцать шестой утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796.

Забайкальский край

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796)

В ходе реализации Программы планируется выполнение мероприятий по развитию энергосетевого хозяйства области, строительству подъездов к населенным пунктам области от федеральной автомобильной дороги "Амур" (Чита - Хабаровск), а также строительство дороги Сретенск - Усть-Карск.

Предусматривается реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Чара с последующей его передачей в собственность области.

Предполагается осуществить комплекс мероприятий по обеспечению защиты от наводнений г. Читы, а также по регулированию русловых процессов р. Аргунь.

Планируется реализация мероприятий по строительству и реконструкции объектов жилищно-коммунального хозяйства в населенных пунктах области, что позволит существенно модернизировать коммунальную инфраструктуру региона.

Предусматриваются реконструкция областной клинической больницы, строительство онкологического диспансера, ожогового и кардиологического центров в г. Чите, перинатального центра в г. Краснокаменске и районной больницы в пос. Забайкальск, что позволит повысить качество оказания специализированной медицинской помощи населению области.

Наименование исключено. - [Постановление](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796

В рамках Программы предусматривается строительство электросетей для обеспечения

электроснабжения населенных пунктов и районов разработки минерально-сырьевых ресурсов.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796)

Планируется строительство автомобильной дороги Могойтуй - Первомайское. Реализация проекта направлена на обеспечение транспортной доступности районов освоения минерально-сырьевых ресурсов.

В рамках Программы предполагается завершить прокладку волоконно-оптической линии связи Дарасун - Дульдурга.

Предусматривается реализация мероприятий по защите от наводнений поселков Агинское и Дульдурга.

Предусматривается завершение мероприятий по строительству систем водоснабжения и канализации с очистными сооружениями в пос. Агинское.

Также предполагается завершить реконструкцию водозаборных сооружений и водовода, строительство котельной в пос. Новоорловский.

Предполагается создание в пос. Могойтуй промышленной зоны площадью 4,5 кв. километра, специализирующейся на сборочных производствах, основанных на поставках комплектующих и сырья из других российских регионов и Китая. В частности, планируются сборка мини-тракторов с навесным оборудованием и другой сельскохозяйственной техники, легковозводимых сборных складских и производственных помещений, сборка бытовой и оргтехники, пошив одежды и обуви, сборка бытовой и офисной мебели и ряда других товаров и изделий, а также глубокая переработка российской древесины, которая экспортируется в Китай и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Поселок Могойтуй является железнодорожной станцией, расположенной в 270 километрах от г. Маньчжурия - основного северного сухопутного порта Китая, и связан с ним стратегическими железнодорожной и автомобильной магистралями, по которым перевозится около 60 процентов всего российско-китайского товарооборота.

В пос. Могойтуй функционирует склад временного хранения, ведется строительство контейнерной базы, способной обрабатывать большегрузные (40 - 50 футов) морские контейнеры. Мощность склада временного хранения и контейнерной базы позволит обрабатывать и пропускать до 1 тыс. тонн груза в сутки, в том числе таможенного.

Выгодное месторасположение пос. Могойтуй и наличие на его территории развитой и взаимоувязанной транспортной, грузовой, таможенной и иной инфраструктуры позволяют рассчитывать на привлечение крупных промышленных капиталовложений российских и китайских инвесторов, заинтересованных в создании и развитии совместных производств.

В ходе реализации проекта будет создана необходимая инженерная инфраструктура площадки, отведенной под размещение промышленной зоны.

Предусмотренные Программой внебюджетные средства будут направлены на строительство конкретных предприятий, включая их инфраструктуру.

Направления реализации Программы приведены в [Приложении N 3](#).

Перечень мероприятий Программы приведен в [Приложении N 4](#).

Мероприятия государственного заказчика - координатора Программы

В ходе реализации Программы существует необходимость решения ряда проблем, важных для обеспечения комплексности социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья, но не попадающих (в силу своего междисциплинарного характера) в сферу компетенции государственных заказчиков Программы. В этой связи соответствующие мероприятия будут осуществляться государственным заказчиком - координатором Программы.

Мероприятия государственного заказчика - координатора Программы нацелены на создание благоприятных условий для комплексного развития Дальневосточного региона, реализации комплексных межведомственных проектов и комплексных проектов развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Такой подход позволит обеспечить повышение эффективности реализации мероприятий Программы, учет современных требований к развитию Дальневосточного региона, будет

способствовать комплексному и согласованному выполнению Программы и подпрограммы и их взаимоувязке с другими федеральными целевыми программами и программами социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, а также крупными инвестиционными проектами, реализуемыми на территории региона.

Реализация мероприятий государственного заказчика - координатора Программы будет осуществляться в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, обеспечивающих решение наиболее актуальных долгосрочных задач, связанных с развитием функциональных и региональных направлений Дальневосточного региона.

Основными принципами формирования мероприятий государственного заказчика - координатора Программы являются:

- повышение эффективности межведомственных проектов;

- разработка мер по динамичному развитию существующих и новых перспективных видов хозяйственной деятельности в Дальневосточном регионе;

- интегральный подход к управлению экономической деятельностью в регионе, обеспечивающий в средне- и долгосрочной перспективе дополнительный экономический рост, конкурентоспособность, занятость, охрану окружающей среды и безопасность, в том числе на основе природных конкурентных преимуществ морских акваторий и прибрежных территорий;

- дифференциация экономической деятельности на уровне отдельных территорий региона с целью развития их специализации и повышения конкурентоспособности.

В систему мероприятий Программы государственного заказчика - координатора Программы включены значимые проекты, реализация которых позволит:

- обеспечить комплексное решение проблемы освоения и эффективного использования ресурсов региона в интересах экономического развития как Дальнего Востока и Забайкалья, так и Российской Федерации в целом;

- создать предпосылки и условия для эффективного развития региона после завершения реализации Программы.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы предполагается осуществлять по следующим тематическим направлениям:

- разработка предложений по формированию и осуществлению единой скоординированной политики, направленной на обеспечение сбалансированного развития всех составляющих экономического потенциала региона;

- подготовка рекомендаций по созданию условий для устойчивого социально-экономического развития региона;

- определение стратегических перспектив развития экономики Дальнего Востока и Забайкалья;

- разработка предложений по эффективной реализации межведомственных мероприятий, направленных на обеспечение единой политики управления и организационно-методической деятельности в рамках Программы и подпрограммы.

Конкретные темы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках указанных направлений ежегодно определяются государственным заказчиком - координатором Программы исходя из потребностей в научно-методическом обеспечении реализации Программы и подпрограммы, необходимости решения комплексных междисциплинарных задач экономического развития региона и обеспечения выполнения решений Государственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796)

Мероприятия государственного заказчика - координатора Программы приведены в [Приложении N 5](#).

IV. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем средств, необходимых для реализации мероприятий Программы с учетом подпрограммы на период 2008 - 2013 годов, составляет 981305,83 млн. рублей, в том числе по подпрограмме - 679330,61 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 N 644, от 31.07.2009 N 633, от 05.10.2010 N 796, от 08.12.2010 N 1004, от 29.06.2011 N 508, от 18.08.2011 N 690, от 20.12.2011 N 1059, от 22.12.2011 N 1110, от 17.04.2012 N 333, от 20.05.2012 N 511, от 21.12.2012 N 1365, от 25.10.2013 N 962)

Средства федерального бюджета составляют 435242,35 млн. рублей, средства бюджетов субъектов Российской Федерации - 69372,89 млн. рублей, средства бюджетов муниципальных образований - 3920,32 млн. рублей, средства внебюджетных источников - 472770,26 млн. рублей.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 N 644, от 31.07.2009 N 633, от 05.10.2010 N 796, от 08.12.2010 N 1004, от 29.06.2011 N 508, от 18.08.2011 N 690, от 20.12.2011 N 1059, от 22.12.2011 N 1110, от 17.04.2012 N 333, от 20.05.2012 N 511, от 21.12.2012 N 1365, от 25.10.2013 N 962)

Капитальные вложения составляют 970626,41 млн. рублей, из них за счет средств федерального бюджета - 424562,93 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 N 644, от 31.07.2009 N 633, от 05.10.2010 N 796, от 08.12.2010 N 1004, от 29.06.2011 N 508, от 18.08.2011 N 690, от 20.12.2011 N 1059, от 22.12.2011 N 1110, от 17.04.2012 N 333, от 20.05.2012 N 511, от 21.12.2012 N 1365, от 25.10.2013 N 962)

Затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы составляют 166 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 N 796, от 20.12.2011 N 1059, от 21.12.2012 N 1365)

Прочие текущие расходы составляют 10513,42 млн. рублей за счет средств федерального бюджета. Указанные расходы осуществляются в рамках подпрограммы.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 N 644, от 05.10.2010 N 796, от 08.12.2010 N 1004, от 29.06.2011 N 508, от 18.08.2011 N 690, от 20.12.2011 N 1059, от 22.12.2011 N 1110, от 17.04.2012 N 333, от 21.12.2012 N 1365)

Объемы финансирования Программы по источникам финансирования и видам расходов (с учетом подпрограммы) приведены в [Приложении N 6](#).

V. Механизм реализации Программы

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

Государственным заказчиком - координатором Программы является Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 15.04.2013 N 343)

Государственными заказчиками Программы являются:

Министерство энергетики Российской Федерации - по объектам топливно-энергетического комплекса;

Министерство регионального развития Российской Федерации - по мероприятиям, связанным с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также по объектам инженерной инфраструктуры и по мероприятиям, связанным с подготовкой зоны затопления Бурейской ГЭС, - с 2008 по 2012 годы;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 15.04.2013 N 343)

Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству - по объектам инженерной инфраструктуры и по мероприятиям, связанным с подготовкой зоны затопления Бурейской ГЭС, - с 2013 года;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 15.04.2013 N 343)

Министерство здравоохранения Российской Федерации - по объектам здравоохранения;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 24.09.2012 N 963)

Министерство культуры Российской Федерации - по объектам культуры;

Федеральное дорожное агентство - по объектам автодорожного хозяйства;

Федеральное агентство воздушного транспорта - по объектам воздушного транспорта;

Федеральное агентство морского и речного транспорта - по объектам морского и

внутреннего водного транспорта;

Федеральное агентство железнодорожного транспорта - по объектам железнодорожного транспорта;

Федеральное агентство водных ресурсов - по объектам водного хозяйства и охраны окружающей среды;

Федеральное агентство связи - по объектам связи;

Министерство образования и науки Российской Федерации - по объектам образования; (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796)

Министерство спорта Российской Федерации - по объектам физической культуры и спорта. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 31.07.2009 [N 633](#), от 24.09.2012 [N 963](#))

Распределение объемов финансирования Программы по государственным заказчикам (без учета подпрограммы) приведено в [приложении N 7](#).

Перечень государственных заказчиков и механизм реализации подпрограммы приведены в подпрограмме.

Важнейшим элементом механизма реализации Программы является взаимоувязка планирования, реализации, мониторинга, уточнения и корректировки целевых показателей, мероприятий Программы и ресурсов для их реализации.

В связи с этим ход реализации Программы ежеквартально оценивается на основе показателей результативности мероприятий Программы, достижения целевых индикаторов, уточнения перечня проводимых мероприятий и выделяемых на их реализацию объемов финансовых ресурсов.

Принятие управленческих решений в рамках Программы осуществляется с учетом информации, поступающей от исполнителей мероприятий Программы.

Государственный заказчик - координатор Программы:

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий и достижение конечных результатов Программы;

осуществляет координацию деятельности государственных заказчиков по подготовке и реализации мероприятий Программы;

обеспечивает в пределах своих полномочий разработку правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

организует текущее управление и обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

анализирует эффективность использования в ходе реализации Программы средств федерального бюджета, средств бюджетов субъектов Российской Федерации и средств внебюджетных источников;

организует внедрение информационных технологий для управления реализацией Программы и контроля за ходом выполнения мероприятий Программы;

организует мониторинг хода реализации Программы, ежеквартально подготавливает информацию о достижении целевых индикаторов Программы, предусмотренных на очередной год;

подготавливает и направляет в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартальные и ежегодные доклады о ходе реализации Программы;

организует размещение в средствах массовой информации (в том числе электронных) сведений о ходе и результатах реализации Программы, финансировании ее мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов и торгов на участие в реализации Программы и порядке участия инвесторов.

Государственный заказчик - координатор Программы совместно с государственными заказчиками Программы в случае необходимости организует экспертные проверки хода реализации Программы.

Государственные заказчики Программы:

обеспечивают реализацию Программы в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. N 594 "О реализации Федерального закона "О поставках продукции для федеральных государственных нужд" и несут ответственность за достижение ее результатов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

утверждают титульные списки строек и объектов, находящихся в государственной собственности Российской Федерации;

согласовывают утверждаемые органами государственной власти субъекта Российской Федерации титульные списки строек и объектов, находящихся в государственной собственности субъекта Российской Федерации или в муниципальной собственности;

ежемесячно, не позднее 15-го числа, представляют в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока отчет о ходе выполнения мероприятий подпрограммы по определяемым Министерством формам;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

осуществляют в сфере своей ответственности координацию деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации (Дальний Восток и Забайкалье) и органов местного самоуправления по подготовке и реализации мероприятий Программы;

осуществляют контроль за целевым и эффективным использованием средств, выделяемых на реализацию Программы.

Распределение объемов финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог, указанных в Программе, по этапам и объектам строительства и реконструкции осуществляется государственным заказчиком - координатором Программы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственного заказчика. При этом приоритетное выделение средств осуществляется на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности движения и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 31.07.2009 N 633)

Софинансирование за счет средств федерального бюджета включенных в Программу объектов капитального строительства государственной собственности субъекта Российской Федерации и муниципальной собственности осуществляется в виде межбюджетных субсидий.

Правила распределения и предоставления из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года", приведены в [приложении N 7.1](#).

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 31.07.2009 N 633)

Абзацы тридцать девятый - семьдесят шестой утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 31.07.2009 N 633.

VI. Оценка эффективности реализации Программы

Реализация Программы позволит обеспечить создание экономических условий для устойчивого развития Дальнего Востока и Забайкалья с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности Российской Федерации на основе преодоления инфраструктурных ограничений и создания благоприятного инвестиционного климата для развития приоритетных отраслей экономики региона.

За период реализации Программы (с учетом реализации подпрограммы) намечается достижение следующих основных показателей:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 N 796)

создание рабочих мест - 86,77 тыс.;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 [N 796](#), от 29.06.2011 [N 508](#), от 18.08.2011 [N 690](#), от 20.12.2011 [N 1059](#), от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#), от 20.05.2012 [N 511](#), от 21.12.2012 [N 1365](#), от 25.10.2013 [N 962](#))

увеличение валового регионального продукта в 1,2 раза;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 [N 796](#), от 18.08.2011 [N 690](#))

увеличение объема отгруженной продукции в 1,04 раза;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 [N 796](#), от 20.12.2011 [N 1059](#), от 22.12.2011 [N 1110](#))

увеличение объема инвестиций в основной капитал за счет всех источников

финансирования в 2,2 раза;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 [N 796](#), от 29.06.2011 [N 508](#), от 22.12.2011 [N 1110](#))

увеличение численности экономически активного населения в 1,02 раза;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 [N 796](#), от 22.12.2011 [N 1110](#))

снижение уровня безработицы (рассчитанного по методологии Международной организации труда) на 0,5 процентного пункта.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 05.10.2010 [N 796](#))

Увеличение валового регионального продукта в результате реализации Программы к 2013 году составит 278,46 млн. рублей от уровня 2007 года.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.10.2010 [N 796](#), от 18.08.2011 [N 690](#), от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#))

Экономический рост и намеченные структурные преобразования в экономике регионов Дальнего Востока и Забайкалья несут в себе противоречивые тенденции относительно влияния на состояние окружающей природной среды. Вместе с тем наращивание производства на основе модернизации производственных мощностей, внедрения энергосберегающих и ресурсосберегающих технологий, снижения потребления первичных производственных ресурсов будет являться мощным фактором, способствующим стабилизации и недопущению ухудшения экологической обстановки.

Реализация Программы будет осуществляться с обязательным соблюдением требований природоохранного законодательства и осуществлением соответствующих мероприятий, направленных на минимизацию негативного влияния объектов экономики на окружающую среду.

Таким образом, в ходе реализации Программы экологическая ситуация не ухудшится.

Методика оценки эффективности реализации Программы приведена в [Приложении N 8](#).

ПОДПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА
КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 19.04.2008 [N 286](#),
от 25.08.2008 [N 644](#), от 10.01.2009 [N 15](#),
от 28.11.2009 [N 965](#), от 08.12.2010 [N 1004](#),
от 29.06.2011 [N 508](#), от 18.08.2011 [N 690](#),
от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#))

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА
КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ"

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"
---------------------------	---

Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- поручение Президента Российской Федерации от 27 января 2007 г. N Пр-135, поручение Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. N МФ-П11-469
---	--

Государственные заказчики подпрограммы - Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство связи, Министерство регионального развития Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#), от 28.11.2009 [N 965](#), от 08.12.2010 [N 1004](#), от 18.08.2011 [N 690](#))

Основные разработчики подпрограммы - Министерство экономического развития Российской Федерации, администрация Приморского края, Министерство регионального развития Российской Федерации
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.11.2009 [N 965](#), от 18.08.2011 [N 690](#))

Цели и задачи подпрограммы - целями подпрограммы являются:
устойчивое социально-экономическое развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества;
реализация мероприятий по обеспечению проведения в 2012 году саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество".
Задачами подпрограммы являются:
строительство и реконструкция объектов, обеспечивающих возможность проведения крупных международных мероприятий, в том числе саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество";
развитие транспортной инфраструктуры;
развитие коммунальной инфраструктуры;
развитие энергетической инфраструктуры;
развитие промышленной инфраструктуры;
строительство жилья;
перебазирование соединений Министерства обороны Российской Федерации с территории, отводимой под гражданские нужды
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 [N 690](#))

Целевые индикаторы подпрограммы - оценка эффективности реализации подпрограммы в целом будет осуществляться на основе следующих индикаторов:
протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;
количество мест в гостиницах г. Владивостока;
количество пользователей сети Интернет;
объем информации, принимаемой по сети Интернет;
количество принимаемых телевизионных каналов;
количество абонентов стационарной телефонной связи;
удельный вес площади, оборудованной водопроводом;
удельный вес площади, оборудованной канализацией;

мощность очистных сооружений города;
 протяженность магистрального газопровода;
 протяженность межпоселкового газопровода;
 пропускная способность морского порта г.
 Владивостока по пассажиро- и грузопотоку;
 пропускная способность аэропорта по
 пассажиро- и грузопотоку;
 объем авиаперевозок;
 обеспеченность острова Русский
 электрической и тепловой энергией;
 прирост мощности по выработке тепла и
 электроэнергии;
 прирост жилой площади.
 Оценка эффективности реализации отдельных
 мероприятий подпрограммы будет проводиться
 на основе следующих индикаторов:
 создание рабочих мест вследствие
 реализации подпрограммы;
 натуральные показатели вводимой мощности
 объектов, строительство и реконструкция
 которых осуществляется в рамках
 подпрограммы;
 прирост валового регионального продукта
 Приморского края в результате реализации
 подпрограммы;
 доля средств, поступивших в бюджетную
 систему Российской Федерации, в том числе в
 федеральный бюджет и консолидированный
 бюджет Приморского края, в результате
 реализации подпрограммы

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.11.2009 [N 965](#),
 от 18.08.2011 [N 690](#))

Сроки и этапы реализации подпрограммы - подпрограмма реализуется с 2008 по 2012 год в 1 этап

Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем средств, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы в 2008 - 2012 годах, составляет 679330,61 млн. рублей, в том числе:
 за счет средств федерального бюджета - 219273,85 млн. рублей;
 за счет средств бюджета Приморского края, направляемых на реализацию подпрограммы, - 34561,79 млн. рублей;
 за счет средств местного бюджета - 81,5 млн. рублей;
 за счет средств внебюджетных источников - 425413,47 млн. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#),
 от 28.11.2009 [N 965](#), от 08.12.2010 [N 1004](#), от 29.06.2011 [N 508](#),
 от 18.08.2011 [N 690](#), от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#))

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - реализация подпрограммы позволит:
 обеспечить проведение в 2012 году саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество";
 обеспечить экономическое закрепление Российской Федерации в Азиатско-Тихоокеанском регионе, имеющем геостратегическое значение для страны;
 повысить привлекательность Дальнего Востока как места жительства населения и

стабилизировать позитивную демографическую динамику;
сбалансировать региональную экономику,
эффективно использовать природно-ресурсный потенциал Дальнего Востока, в частности г. Владивостока;
создать условия для повышения конкурентоспособности российского бизнеса;
повысить налоговую базу бюджетов субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа;
создать сеть автомобильных дорог, сформировать транспортную морскую, железнодорожную и авиационную инфраструктуру зоны г. Владивостока;
создать сбалансированную и качественную социальную инфраструктуру региона, учитывающую особенности демографической ситуации в г. Владивостоке.
В ходе реализации подпрограммы на этапе строительства будет задействовано 60499 человек, при этом прирост валового регионального продукта составит 174,91 млрд. рублей.
Дополнительные поступления в бюджетную систему страны за 2008 – 2012 годы составят 98,37 млрд. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#), от 28.11.2009 [N 965](#), от 08.12.2010 [N 1004](#), от 18.08.2011 [N 690](#), от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#))

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Присутствие России в Азиатско-Тихоокеанском регионе в настоящее время не соответствует той роли, на которую претендует наша страна в мировой экономической и политической системе. Российская Федерация не имеет ни одного экономически значимого центра на Дальнем Востоке, сопоставимого с крупнейшими городами сопредельных государств. Фактически экономическое присутствие России в регионе ограничивается поставками необработанного сырья, а также обслуживанием определенной части транзитных транспортных потоков между Европой и Азией. Значительного участия российского промышленного и банковского капитала в экономике этой части мира не наблюдается. Авторитет Российской Федерации во многом обеспечивается лишь за счет военного присутствия в регионе.

В этой связи одной из важнейших задач политики России становится создание центра российского политического и экономического влияния в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Среди претендентов на эту роль безусловный приоритет имеет г. Владивосток - один из наиболее крупных и экономически развитых городов российского Дальнего Востока. Город является крупнейшим транспортным узлом, через который проходят морские, железнодорожные, автомобильные и авиационные транспортные потоки. При этом город и экономически ориентированная на него южная часть Приморского края имеют значительный потенциал как в сфере развития транспортной инфраструктуры и транзитных потоков, так и в сфере деревообрабатывающей промышленности, рыбного хозяйства и других.

Таким образом, необходимо преобразовать г. Владивосток и экономически связанную с ним территорию в крупный индустриальный, научный, деловой, торгово-финансовый, транспортно-логистический и туристический центр региона.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 [N 690](#))

Для активизации процесса формирования такого центра необходимо обеспечить ускоренное развитие базовой инфраструктуры (транспортной, энергетической, коммунальной)

города и создание ядра будущего делового и общественного центра.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Решению этой задачи будет способствовать проведение в 2012 году в г. Владивостоке саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество" (далее соответственно - саммит, форум).

В целом форум рассматривается Россией не только как уникальная возможность для диалога по ключевым вопросам торговли и инвестиций, экономического и технического сотрудничества в регионе, но и как эффективный механизм взаимодействия в области решения острейших региональных и общемировых проблем. К числу наиболее перспективных направлений расширения экономической активности России в рамках форума следует отнести в первую очередь транспорт и энергетику, а также экспорт углеводородного сырья и продуктов его переработки. Россия также стремится использовать свое членство в форуме для применения механизмов экономической интеграции, действующих в рамках форума, к регионам Сибири и Дальнего Востока.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Анализ состояния организационно-инфраструктурного потенциала г. Владивостока позволяет сделать однозначный вывод о том, что имеющаяся инфраструктура г. Владивостока не соответствует ни одному из требований к проведению масштабных мероприятий международного характера в рамках форума.

Аэропорт г. Владивостока не в полной мере соответствует международным стандартам.

Для проведения саммита необходимо наличие современного международного аэропорта с увеличенной пропускной способностью и оперативной обработкой грузов делегаций и персонального багажа их участников, включая международный терминал с ускоренным погранично-таможенным пропуском, а также наличие подъездной автомобильной дороги к будущему международному терминалу.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Дорожная сеть города перегружена. Качество дорожного покрытия находится в неудовлетворительном состоянии.

Морской порт способен принимать круизные суда, однако город не располагает достаточными возможностями для размещения участников саммита, а также для организации конференций, встреч и других мероприятий на высоком уровне.

Потребуется дополнительные инвестиции в реконструкцию и строительство очистных сооружений, канализации, отопления и водоснабжения, объектов энергоснабжения и распределительных сетей.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

В целях организации проведения форума необходимо наличие конференц-центра вместимостью 7 тыс. делегатов и представителей прессы для проведения мероприятий в рамках форума.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Также необходимо наличие отдельного здания для размещения в нем пресс-центра вместимостью до 3,5 тыс. человек, который должен быть оснащен всеми видами современной связи, включая космическую и оптико-волоконную.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

В г. Владивостоке нет гостиниц высокой категории, кроме четырехзвездочной гостиницы "Хендэ" на 125 номеров, тогда как (исходя из практики проведения подобных мероприятий в других странах) необходимо наличие четырех- и пятизвездочных гостиниц общей вместимостью не менее 3,5 тыс. номеров (численность отдельных прибывающих на саммит делегаций, например делегации США, достигает до 1000 человек) с подземными стоянками и наземными местами для парковки, а также ряд трех- и четырехзвездочных гостиниц для размещения делегатов различного уровня, участвующих в сопутствующих мероприятиях саммита, и представителей прессы (с возможностью одновременного размещения в них от 3 до 5 тыс. человек).

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Город должен иметь развитую систему связи и телекоммуникаций.

Наиболее предпочтительным вариантом проведения мероприятий саммита является их концентрация в одной точке, что намного упрощает организационную структуру и систему охраны (безопасности), а также существенно повышает его эффективность в сфере налаживания контактов между участниками.

В качестве основного варианта размещения объектов саммита рассматривается территория острова Русский и бухты Патрокл.

Такой вариант соответствует перспективе развития г. Владивостока и обеспечивает возможность реализации различных вариантов дальнейшего использования территории острова Русский и эксплуатации объектов, созданных для проведения саммита.

Вместе с тем необходимо решить вопросы вывода с территории острова объектов Министерства обороны Российской Федерации и создания базовых объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

Приоритетными для г. Владивостока в долгосрочной перспективе являются следующие мероприятия:

- выполнение разнообразных функций в области развития связи России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (в том числе создание биржевых и финансовых институтов);

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

- производство товаров на основе наукоемких технологий, в том числе биотехнологий (производство экологически чистых продуктов питания, биологически активных и лекарственных веществ из сырья дальневосточной тайги и моря);

- производство приборов и некоторых видов оборудования для изучения и освоения ресурсов океана;

- расширение научных исследований и осуществление конструкторских разработок для освоения и рационального использования ресурсов Тихого океана, контактной зоны "суша - океан" и для решения возникающих при этом экологических проблем;

- развитие различных видов туризма, в том числе специфических, связанных с океаном, а также со странами Азиатско-Тихоокеанского региона;

- повышение уровня образования, науки;

- увеличение количества объектов культуры;

- развитие наиболее рентабельных в рыночных условиях видов хозяйственной деятельности (рыбная и пищевая промышленность, производство ряда потребительских товаров);

- развитие автомобилестроения (в том числе по принципу сборочных производств);

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

- обеспечение города надежными и эффективными инфраструктурными системами и сетями (энергетическими и транспортными, а также коммунальными);

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

- организация экологического контроля за деятельностью хозяйствующих субъектов;

- ускорение темпов жилищного строительства;

- обеспечение обороноспособности.

Для развития промышленности в сфере градостроительства необходимо решить следующие задачи:

- совершенствование зонирования и повышение эффективности использования территорий промышленных зон;

- развитие предприятий судоремонта, судостроения и океанического машиностроения;

- создание новых наукоемких высокотехнологичных предприятий и производств с учетом экологических ограничений;

- совершенствование производственной, инженерной и транспортной инфраструктуры с учетом обслуживания вновь создаваемых промышленных и жилых зон.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Если для развития трансконтинентальной связи между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского региона в г. Владивостоке и на юге Приморского края имеются выгодные экономико-географические условия и экономическая заинтересованность стран Азиатско-Тихоокеанского региона и инвесторов, то для создания технополиса, кроме высокого научного

потенциала г. Владивостока и предприятий военно-промышленного комплекса, условия нельзя считать благоприятными. Кроме того, снижают конкурентоспособность производимых здесь товаров высокая стоимость трудовых ресурсов, слабо развитая инфраструктура, повышенная энергоемкость и другие негативные факторы.

Уникальное географическое положение и наличие закрытых бухт с возможной круглогодичной навигацией предопределили выполнение г. Владивостоком и другими портами на побережье залива Петра Великого функций "стыковочного узла" сухопутного и морского транспорта, а также центра внешнеэкономического сотрудничества России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Поэтому осуществление транзитно-транспортных функций есть и будет одним из основных направлений хозяйственной специализации г. Владивостока и юга Приморского края. Это обуславливает создание и развитие здесь крупного комплексного транспортного узла, включающего базу морского торгового флота, портовые перегрузочные комплексы и железнодорожный узел. Кроме того, должны развиваться объекты и службы, осуществляющие таможенное, транспортно-экспедиционное, эксплуатационно-техническое и иные виды обслуживания.

Важное значение имеет развитие науки в г. Владивостоке. Созданный научный потенциал Дальневосточного отделения Российской академии наук, учреждений, занимающихся прикладной наукой, а также вузов позволяет принимать активное участие в сотрудничестве со странами Азиатско-Тихоокеанского региона по реализации фундаментальных и прикладных научных разработок в таких отраслях науки, как океанология, биотехнология, биоорганическая и общая химия, геология рудных месторождений, биология моря, гидрометеорология и медицинские науки.

Развитие культуры и искусства в г. Владивостоке основывается на хорошей учебной и кадровой базе, однако здесь необходимо создание крупной фундаментальной библиотеки, музыкально-драматического и оперного театров, нескольких выставочных залов, а также крупных спортивных комплексов и океанариума.

Уникальная фауна региона создает хорошие условия для организации в городе зоопарка регионального значения.

Важную роль в развитии города играют международные экономические, политические и культурные связи России (прежде всего со странами Азиатско-Тихоокеанского региона). В связи с тем, что г. Владивосток долгое время был закрытым городом, в нем полностью отсутствовала инфраструктура для организации международного сотрудничества, поэтому создание такой инфраструктуры - одна из важнейших задач в развитии города.

Большим потенциалом обладают г. Владивосток и окружающие его территории и акватории для развития туристической индустрии в региональном и международном масштабе. Город располагает наиболее благоприятными на Дальнем Востоке России природно-климатическими условиями, территориями и акваториями. Поэтому необходимо сохранять и улучшать экологическое состояние территорий и акваторий санаторно-курортной зоны и природного лесопарка полуострова Муравьев-Амурский, исключить возможность дальнейшей экспансии застройки как в санаторно-курортной зоне, так и в зоне ее охраны и в лесах первой группы.

Наиболее важным в развитии рекреации и туризма является градостроительное освоение острова Русский. Главным условием для этого является создание автодорожной связи острова с городом и обеспечение территории острова Русский инженерной и энергетической инфраструктурой.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Таким образом, в перспективе г. Владивосток останется транспортным, промышленным, торгово-финансовым, научно-образовательным и культурным центром региона. Практически все основные функции города имеют большие перспективы для роста и развития.

Экономическая база г. Владивостока типично индустриальная. Объем промышленного производства составляет почти половину краевого. Здесь сосредоточена одна треть основных фондов промышленности и промышленно-производственного персонала Приморского края. Эффективность промышленного производства в городе выше, чем в крае. Город является практически единственным в крае донором краевого бюджета. Ведущими отраслями являются машиностроение (судостроение и судоремонт), рыбная и пищевая промышленность.

В период экономических реформ в городе произошло разукрупнение большинства предприятий с образованием на их базе малых, акционерных и смешанных компаний, а также совместных с зарубежными фирмами предприятий.

Не была реализована идея конверсии (полный или частичный переход на выпуск гражданской продукции) большинства предприятий военно-промышленного комплекса, составляющих основную часть промышленного потенциала города. Заметно деградировали такие отрасли, как морской транспорт, рыбная промышленность, добывающий и транспортно-рефрижераторный флот и береговые предприятия.

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690.

Численность населения г. Владивостока в границах городской черты может достичь к 2012 году 804,7 тыс. человек.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Прогнозные оценки прироста к 2010 году и распределения численности лиц, занятых в различных отраслях экономики, показывают, что отраслями экономики, в которых предполагается задействовать более половины работающего населения, являются промышленность и транспорт.

Высокая доля в составе валового регионального продукта таких отраслей, как транспорт и связь, торговля, сбыт и заготовки, жилищно-коммунальное хозяйство и бытовое обслуживание, объясняется необходимостью значительного инфраструктурного и рекреационного обустройства территории.

Основными составляющими дополнительного увеличения численности занятого населения являются увольняющиеся в запас военнослужащие (ежегодно увольняется до 1500 офицеров и около 1000 прапорщиков (мичманов), из которых более половины остается в г. Владивостоке и других городах юга Приморского края), а также мигранты.

Развитие транспортно-транзитных функций Владивостокского транспортного узла является одной из самых главных задач для г. Владивостока.

Транспортный комплекс в г. Владивостоке представлен железнодорожным, морским, автомобильным и авиационным транспортом.

Портовое хозяйство г. Владивостока включает морской торговый порт, морской рыбный порт и нефтепорт. Основными видами грузов являются генеральные и контейнерные.

Пропускная способность морских портов, а также железнодорожных и автомобильных подходов ограничена и не имеет резервов для дальнейшего развития современных контейнерных и интермодальных видов перевозок.

Железнодорожный узел г. Владивостока включает в себя несколько станций, выполняющих предпортовые и припортовые функции. Однако путевое развитие этих станций крайне мало как по площади, так и по длине станционных путей, поэтому проблема развития мощностей и создания новых предпортовых и припортовых станций для г. Владивостока и юга Приморского края является одной из самых острых. Крайне необходимо создание второго ввода железной дороги в город и дублеров отдельных направлений железнодорожной сети.

Развитие железнодорожного транспорта предполагает следующие проектные решения:

строительство третьего пути на участке Угольная - Владивосток;

развитие станции Владивосток со строительством на полуострове Шкота (Эгершельд) грузового участка торгового порта с сортировочной станцией;

организация интермодальных перевозок по маршруту г. Владивосток - аэропорт Кневичи;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

создание второго ввода железной дороги от станции в районе с. Шмидтовка параллельно дублеру - автомагистрали через полуостров Де-Фриз до станции Седанка.

Для решения проблем развития автомобильного транспорта рассматривается возможность строительства автомобильного моста через мелководную акваторию Амурского залива от полуострова Де-Фриз до станции Седанка с устройством развязки, что позволит обеспечить трассировку автомагистрали в обход санаторно-курортной зоны с выходом на федеральную автомагистраль в районе с. Вольно-Надеждинское.

Основными проблемами организации движения транспорта в г. Владивостоке являются следующие:

отсутствие дублеров основных магистралей, а также пешеходных переходов и развязок на

таких магистральных;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

высокий уровень насыщенности города автомобильным транспортом;

крайне неудовлетворительное техническое состояние улично-дорожной сети;

низкая пропускная способность улиц и дорог;

низкая плотность улично-дорожной сети.

Основными видами общественного городского пассажирского транспорта являются автобус, троллейбус и трамвай. Важную роль во внутригородских и пригородных пассажирских перевозках играет железнодорожный транспорт (электропоезда), перевозящий около 70 процентов всех пассажиров. На долю автомобильных перевозок в пригородном сообщении приходится 30 процентов пассажиров.

Пассажирские морские перевозки занимают крайне незначительный объем в пассажирских перевозках - всего 0,5 процента пассажиров, что не отвечает потребностям населения города.

Улично-дорожная сеть города имеет протяженность 770 километров, из которых 16 километров - федеральная дорога М-60 Хабаровск - Владивосток, 54 километра - дороги краевого значения и 700 километров - городские улицы, дороги и проезды.

В настоящее время городская транспортная система не обеспечивает транспортные потребности города. В частности, из 4 путепроводов через долину Первой Речки, играющих важнейшую роль в меридиональных связях, построено лишь 2. Многие районы г. Владивостока имеют 1 транспортную магистраль. Отсутствие дорог-дублеров, особенно на магистральных дорогах, выходящих из города, и переходах через долины Первой Речки и Второй Речки, из-за дорожно-транспортных происшествий или ремонтных работ нередко приводит к огромным заторам и параличу транспортной системы целых районов города.

Продолжает оставаться острой ситуация с транспортным обслуживанием центральной части города. Два главных пересадочных узла, через которые проходят основные транзитные пассажиропотоки (центр города и площадь Луговая), крайне перегружены. Ситуация усугубляется отсутствием нужного количества автостоянок и повышенными темпами автомобилизации населения.

Развитие транспортной системы, прежде всего улично-дорожной сети, и строительство транспортных сооружений - самая острая и самая неотложная проблема города.

Основными направлениями совершенствования транспортной схемы города являются:

создание дублеров основным транспортным магистралям;

введение одностороннего дорожного движения по наиболее нагруженным направлениям;

рассредоточение транспортных потоков по улично-дорожной сети с целью снижения нагрузки на ее отдельные элементы;

организация системы городских дорог и транспортных магистралей общегородского значения с непрерывным и регулируемым движением транспорта;

увеличение пропускной способности сети магистральных улиц путем их расширения и сооружения транспортных развязок, путепроводов, эстакад и пешеходных переходов в разных уровнях, строительство тоннелей на общегородских магистралях;

развитие городского транспорта (автобусы и троллейбусы), использование железнодорожного и морского транспорта для связи с зонами отдыха и населенными пунктами городского округа;

развитие системы пешеходных улиц и зон, в том числе с использованием подземного пространства, строительство линий вертикального транспорта;

организация автостоянок, в том числе подземных и многоэтажных, у крупных культурно-бытовых, административных и торговых комплексов;

резервирование участков для стоянок автомобилей, пунктов обслуживания транспорта и долговременного хранения транспортных средств.

В качестве основного территориального резерва развития г. Владивостока рассматривается остров Русский. Для градостроительства наибольшую ценность представляют собой некоторые акватории и территории острова, прежде всего бухты с прилегающими территориями.

Бухты западной части острова, входящие в систему Амурского залива (Новик, Бабкина, Рында, Филипповского, Воевода и Боярин), являются ценными рекреационными и

биовоспроизводящими акваториями. Они имеют небольшие глубины, хорошо защищены от преобладающих в летнее время юго-восточных муссонных ветров, некоторые из них имеют развитые галечниковые пляжи. Экологическое состояние этих бухт в основном удовлетворительное. Это дает возможность развивать на их берегах объекты туристической индустрии, водного спорта и развлечений.

Бухты северной и северо-восточной части острова имеют большие глубины. Бухты Аякс и Парис имеют глубины до 15 метров, а бухта Безымянная - до 29 метров. Они очень хорошо защищены от господствующих ветров и находятся в непосредственной близости от главного судового хода в порты г. Владивостока.

Бухты южной части острова (Новый Джигит, Холуай), а также бухты в районе острова Шкота и Лаврова имеют большие глубины, прочные грунты дна и частично защищены от ветров. Некоторые из них имеют зоны пляжей.

Предполагается, что к 2012 году в рамках подпрограммы на территории острова будет в основном создана инженерная и транспортная инфраструктура, что позволит комплексно осваивать участки острова, в том числе удаленные.

Наличие на острове Русский инфраструктуры и базовых коммерческих объектов позволит Российской Федерации обеспечить организацию и проведение на Дальнем Востоке России научных, спортивных и культурных мероприятий международного уровня уже в 2012 - 2015 годах.

Отдельные инвестиционные проекты и мероприятия по развитию инфраструктуры г. Владивостока необходимо реализовывать комплексно путем объединения усилий частных инвесторов и государства в лице федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Для достижения этой задачи предусматривается использование механизмов частно-государственного партнерства, в том числе в рамках создания особых экономических зон, а также привлечение инвестиций за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в инфраструктурные проекты, реализуемые на территории Приморского края.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

В целях реализации этих мер особую значимость приобретает разработка механизма стимулирования реализации инфраструктурных проектов на региональном уровне, поскольку наряду с решением задач по развитию частно-государственного партнерства как основы стимулирования инвестиционной деятельности необходимо обеспечить развитие энергетической, транспортной и инженерной инфраструктуры регионального значения.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Использование такого механизма позволит повысить эффективность реализации крупных системообразующих инфраструктурных проектов.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Решение этих задач необходимо увязать с обеспечением проведения в 2012 году саммита.

Таким образом, программно-целевой метод представляется наиболее эффективным для осуществления к указанному сроку комплексного развития г. Владивостока и формирования на его основе центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

II. Цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы

Целями подпрограммы являются устойчивое социально-экономическое развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе и реализация мероприятий по обеспечению проведения в 2012 году саммита.

В процессе реализации подпрограммы предполагается осуществление комплекса мероприятий по развитию базовой инфраструктуры г. Владивостока в целях создания на его основе крупного торгово-финансового, транспортно-логистического, индустриального, туристического и научно-образовательного центра региона.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Реализация указанных мероприятий будет осуществляться с учетом проведения в 2012 году в г. Владивостоке саммита.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:
строительство и реконструкция объектов, обеспечивающих возможность проведения крупных международных мероприятий, в том числе саммита;
развитие транспортной инфраструктуры;
развитие коммунальной инфраструктуры;
перебазирование соединений Министерства обороны Российской Федерации с территории, отводимой под гражданские нужды.

Подпрограмма реализуется с 2008 по 2012 год в 1 этап.

С 2008 по 2011 год предполагается осуществить строительство и реконструкцию объектов на территориях г. Владивостока и острова Русский, позволяющих обеспечить проведение в 2012 году саммита в рамках форума.

Кроме того, в 2008 - 2012 годах будут осуществляться мероприятия, связанные с подготовкой и проведением года председательства Российской Федерации в форуме.

Оценка эффективности реализации подпрограммы в целом будет осуществляться с использованием следующих индикаторов:

протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

количество мест в гостиницах г. Владивостока;
количество пользователей сети Интернет;
объем информации, принимаемой по сети Интернет;
количество принимаемых телевизионных каналов;
количество абонентов стационарной телефонной связи;
удельный вес площади, оборудованной водопроводом;
удельный вес площади, оборудованной канализацией;
мощность очистных сооружений города;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

протяженность магистрального газопровода;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

протяженность межпоселкового газопровода;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

пропускная способность морского порта г. Владивостока по пассажиро- и грузопотоку;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

пропускная способность аэропорта по пассажиро- и грузопотоку;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

объем авиаперевозок;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

обеспеченность острова Русский электрической и тепловой энергией;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

прирост мощности по выработке тепла и электроэнергии;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

прирост жилой площади.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Плановые значения индикаторов оценки эффективности реализации подпрограммы приведены в [Приложении N 9](#).

Оценка эффективности реализации отдельных мероприятий подпрограммы будет проводиться на основе следующих индикаторов:

создание рабочих мест вследствие реализации подпрограммы;

натуральные показатели вводимой мощности объектов, строительство и реконструкция которых осуществляется в рамках подпрограммы;

прирост валового регионального продукта Приморского края в результате реализации подпрограммы;

доля средств, поступивших в бюджетную систему Российской Федерации, в том числе в федеральный бюджет и консолидированный бюджет Приморского края, в результате реализации подпрограммы.

В рамках подпрограммы будет проводиться мониторинг хода реализации инвестиционных проектов, осуществляемых с использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, а также иных инвестиционных проектов, осуществляемых на территории особых экономических зон Приморского края. При этом перечень индикаторов будет определяться отдельно по каждому инвестиционному проекту на этапе его разработки.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

III. Система мероприятий подпрограммы

Подпрограмма включает в себя проекты, имеющие единую целевую направленность, взаимоувязанные источники финансирования и сроки реализации.

Мероприятия подпрограммы сфокусированы в первую очередь на модернизации инфраструктуры, что позволит активизировать инвестиционные процессы в наиболее конкурентоспособных сегментах местной экономической системы.

Аэропорт Кневичи расположен на удалении 44 километров от г. Владивостока, с которым связан автомобильным и железнодорожным сообщением.

Аэродром предназначен для приема и выпуска самолетов всех типов и имеет 2 взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием. Первая полоса имеет длину 3500 метров, ширину 60 метров и прочность покрытия PCN 44/R/B/X/T (смешанная). Вторая полоса имеет длину 2700 метров, ширину 60 метров и прочность покрытия PCN 28/R/B/X/T.

Аэровокзальный комплекс состоит из аэровокзала российских авиалиний, международного аэровокзала и административного здания.

Аэровокзал российских авиалиний представляет собой 3-этажное здание общей площадью около 11000 кв. метров с пропускной способностью 850 пассажиров в час, международный аэровокзал - 3-этажное здание общей площадью 4800 кв. метров с пропускной способностью терминала 250 пассажиров в час.

Опыт проведения саммита в других странах показывает, что для приема иностранных делегаций требуется современный международный аэропорт. Основными функциональными требованиями к такому аэропорту являются оперативная обработка грузов делегаций и персонального багажа их участников, а также наличие международных терминалов с ускоренным погранично-таможенным пропуском и нескольких VIP-залов.

Предусматриваемая подпрограммой реконструкция аэродромного комплекса связана с необходимостью доведения аэродрома до требований норм годности с целью обеспечения полнофункциональной эксплуатации широкофюзеляжных самолетов типа B-747 по метеоминимуму I категории ИКАО.

Работы по приведению аэропортового хозяйства в надлежащее состояние включают следующие мероприятия:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы аэродрома Кневичи;
- замена светосигнального оборудования;
- реконструкция и строительство рулевых дорожек;
- расширение мест стоянок широкофюзеляжных самолетов;
- оснащение средствами радиотехнического обеспечения полетов;
- строительство нового международного терминала.

За счет средств федерального бюджета будет осуществлена реконструкция аэродромного комплекса, а для строительства нового международного терминала планируется привлечь частные инвестиции, в том числе с учетом возможного развития аэропорта в качестве хаба.

Концепция создания в Приморском крае на базе международного аэропорта г. Владивостока Дальневосточного грузового мультимодального транспортно-логистического узла - хаба обусловлена как географическим положением, так и развитой инфраструктурой аэропортового комплекса.

В связи с этим предусмотрено мероприятие по организации интермодальных пассажирских перевозок по маршруту г. Владивосток - аэропорт Кневичи.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Удачное географическое положение аэропорта г. Владивостока на пути следования

самолетов из Юго-Восточной Азии в Америку и Европу позволяет значительно увеличить грузопоток. Отмечается существенный рост грузопотока из г. г. Шанхая, Пекина и Гонконга в Америку. Аэропорты указанных городов уже сейчас не в состоянии принять дополнительное количество грузовых самолетов, что способствует возрастанию роли аэропорта г. Владивостока в обслуживании указанных грузопотоков.

Автотранспортная связь дорожной сети острова Русский с улично-дорожной сетью г. Владивостока обеспечит прямой выход на магистраль города. При этом существуют гибкие возможности направления потоков транспорта с острова Русский по разным улицам и дорогам города, что позволит сразу же после строительства мостового перехода обеспечить связь острова с улично-дорожной сетью города и по мере ее реконструкции и развития поэтапно включать в работу различные схемы движения.

Формируют транспортную систему территории и обеспечивают полноценное сообщение с островом Русский следующие наиболее крупные проекты:

- строительство мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный;

- строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с подъездами к мостовому переходу через пролив Босфор Восточный и мостовому переходу через бухту Золотой Рог;

- строительство улично-дорожной сети острова Русский;

- строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог на автомагистрали, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 "Уссури" (Хабаровск - Владивосток) с островом Русский;

- реконструкция автомагистрали аэропорт Кневичи - станция Санаторная - мостовой переход через бухту Золотой Рог.

Развитие дорожной сети острова Русский потребует реконструкции дорожной сети и строительства новых участков магистральных улиц. Общая протяженность магистральных улиц 1-го и 2-го класса составит 43 километра. Указанные магистрали будут предусматривать:

- двустороннее непрерывное регулируемое движение;

- пропуск всех видов транспорта;

- транспортные развязки, связывающие главную островную магистраль с сетью общеквартальных дорог;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

- пересечение с магистральными улицами в разных уровнях;

- 4 - 6 полос движения;

- расчетную скорость движения 70 - 100 километров в час.

Для совершенствования инфраструктуры морского транспорта запланирована существенная реконструкция причального фронта порта Владивосток и острова Русский, приведение акватории и водных подходов в соответствие с требованиями безопасной и устойчивой навигации. Для этих целей также будет осуществлена модернизация внутрипортовой инфраструктуры.

Работы по модернизации портовой инфраструктуры включают следующие мероприятия:

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

- строительство грузового терминала;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

- реконструкция причалов Владивостокского морского порта;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

- реконструкция учебно-спортивного центра парусного спорта;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

- реконструкция здания рейдового поста на полуострове Голдобина под размещение центрального пункта системы управления движением судов в заливе Петра Великого и подразделений службы морской безопасности, обеспечивающих контроль за акваторией морского порта.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Застройка территории острова Русский требует ввода в эксплуатацию ряда объектов инженерной инфраструктуры. Необходимые потребности для обеспечения развития острова определены на основе перспективного перечня объектов, создаваемых в рамках подпрограммы.

Перспективная потребность в водоснабжении составляет 16,4 млн. кубических метров в год и 45 тыс. кубических метров в сутки.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

Потребность в очистных сооружениях характеризуется перспективной мощностью в 30 тыс. кубических метров в сутки.

Отдельным мероприятием подпрограммы предусматривается строительство комплекса объектов коммунальной и инженерной инфраструктуры на острове Русский, в том числе:

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

сетей и объектов водоснабжения острова;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

системы канализации и очистных сооружений хозяйственных стоков;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

системы ливневой канализации;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

полигона твердых бытовых отходов.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

Подпрограммой предусматривается комплекс мероприятий по обеспечению устойчивого водоснабжения города, а также обеспечение функционирования системы канализации.

Также планируется реализация мероприятий по обеспечению переработки и утилизации твердых бытовых отходов.

В целях обеспечения устойчивого энергоснабжения в рамках подпрограммы будет реализован комплекс мероприятий по развитию системы генерации и транспортировки тепло- и электроэнергии, а также по обеспечению ее подачи к территориям, отводимым под строительство объектов для проведения мероприятий саммита.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Также будут осуществлены мероприятия по созданию системы теплоснабжения острова Русский. При этом будут рассмотрены различные варианты источников энергии, в том числе альтернативных.

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

Разработка проектно-сметной документации по объектам энерго- и теплоснабжения будет осуществляться за счет средств открытых акционерных обществ, в собственности которых находятся или будут находиться после завершения строительства указанные объекты.

Финансирование объектов энерго- и теплоснабжения будет осуществляться на условиях, предусмотренных статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Подпрограммой предусматривается реализация мероприятий по развитию газо- и нефтеобеспечения Приморского края путем строительства магистрального газопровода, межпоселковых газопроводов, подводящих газопроводов к объектам саммита, обустройства газоконденсатных месторождений, строительства топливно-заправочных комплексов, объектов системы нефтепродуктообеспечения острова Русский.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

В рамках подпрограммы предполагается создание инфраструктуры связи и телекоммуникаций на острове Русский и соединение его с материковой частью г. Владивостока волоконно-оптической линией связи. Реализация указанных мероприятий будет осуществляться за счет средств внебюджетных источников.

Кроме того, предусматривается строительство сети подвижной радиосвязи для обеспечения деятельности федеральных и региональных органов исполнительной власти по обеспечению подготовки и проведения саммита.

Основным объектом, необходимым для проведения мероприятий международного уровня, включая возможность проведения саммита, является конференц-центр вместимостью до 7 тыс. человек.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Конференц-центр будет включать в себя комплекс специализированных площадей - фойе для встречи лидеров АТЭС, конгресс-залы, залы для переговоров и рабочих заседаний, залы для ожидания, выставочный павильон, телекоммуникационный центр, офисные и штабные

помещения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

После завершения саммита конференц-центр будет предоставлен Дальневосточному федеральному университету для размещения гуманитарных факультетов.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

При проведении саммита для первой встречи лидеров форума в узком составе отдельную часть конференц-центра планируется оборудовать помещением, в котором возможно проведение протокольных мероприятий в условиях обеспечения повышенной безопасности первых лиц с участием примерно 400 представителей высших органов власти стран - участниц форума и наблюдателей.

Абзацы пятьдесят четвертый - пятьдесят пятый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

На материковой части г. Владивостока планируется строительство трех-, четырех- и пятизвездочных гостиниц для размещения делегатов различного уровня, участвующих в сопутствующих мероприятиях саммита, и представителей прессы.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Строительство указанных объектов предполагается осуществлять за счет средств внебюджетных источников, а также за счет средств бюджета Приморского края.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

В качестве альтернативы строительству гостиниц или дополнения к нему при определенных условиях может использоваться вариант размещения сопутствующего персонала делегаций саммита на океанских круизных судах.

Абзацы пятьдесят девятый - шестидесятый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

В целях развития г. Владивостока как международного культурного центра в рамках подпрограммы планируется строительство театра оперы и балета.

Для создания инфраструктуры гражданского назначения на острове Русский необходимо выделить участок площадью 8,2 тыс. гектаров. Это можно обеспечить путем проведения мероприятий по выводу отдельных объектов Министерства обороны Российской Федерации.

Деятельность Министерства экономического развития Российской Федерации как государственного заказчика подпрограммы направлена на обеспечение координации и взаимодействия федеральных и региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления по проведению следующих подготовительных мероприятий, предшествующих саммиту:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

отраслевые международные министерские совещания по актуальным вопросам торговли, финансов, малого и среднего предпринимательства, экономики и другим;

встречи старших должностных лиц форума, а также предшествующие им заседания рабочих групп и комитетов форума;

симпозиумы, политические диалоги, рабочие встречи и семинары рабочих органов форума.

Кроме того, планируется проведение ряда крупных международных мероприятий и форумов с участием представителей бизнеса по вопросам интеграции России с экономической системой Азиатско-Тихоокеанского региона, способствующих повышению инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ.

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

На территориях, прилегающих к бухте Новик, предполагается строительство малоэтажного жилья бизнес-класса типа "таунхаус".

В районе жилой застройки предполагается строительство торгово-общественного центра с мини-маркетом, фитнес-центром, кафе-рестораном, офисными помещениями, а также детских и спортивных площадок.

В рамках подпрограммы предполагается реализация мероприятий, предусматривающих комплексное освоение территории в целях жилищного строительства с привлечением внебюджетных источников.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Реализация указанных мероприятий будет осуществляться за счет средств внебюджетных источников.

Ключевым объектом г. Владивостока в сфере образования, расположенным на острове Русский, должен стать Дальневосточный федеральный университет (далее - университет), предназначенный для обучения до 50 тысяч российских и иностранных студентов.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

Концепцией создания университета предусматривается создание локальной территории на острове Русский (полуострове Саперный), на которой будут расположены как образовательные, так и научно-исследовательские учреждения и институты.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

Общая площадь, занимаемая объектами университета, предположительно составит 1246,3 га, в том числе общественно деловые зоны - 349,6 га, зоны застройки университета - 328,6 га, зоны охраняемых территорий - 342,4 га, производственно-складская зона - 67,3 га, рекреационная зона университета - 158,4 га.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

На период проведения саммита жилой фонд университета будет использован в качестве гостиниц и апартаментов для размещения участников и гостей саммита. По факту завершения мероприятий саммита на острове Русский гостиничный фонд будет перепрофилирован в апартаменты для проживания профессорско-преподавательского состава и студентов.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

Строительство комплекса объектов университета разбито на очереди. В составе первой очереди предусмотрены подготовка площадки строительства и вспомогательных объектов, строительство гостиниц и учебных корпусов, а также строительство пожарного депо.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Кроме этого, в состав объектов первой очереди университета включены объекты образовательного назначения и проектирование объектов научно-исследовательского назначения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.08.2008 N 644)

На территории острова Русский возможно создание технологического парка для размещения предприятий высокотехнологичных отраслей, который обеспечит поддержку фирм, занимающихся биотехнологиями и информационными технологиями, за счет обеспечения доступа к оборудованным помещениям, источникам финансирования, бизнес-услугам, а также создаст условия для повышения квалификации сотрудников фирм-клиентов.

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

На острове Русский предполагается строительство различных объектов туризма и отдыха, включая яхт-клуб, базы отдыха, парк аттракционов, комплекс для зимних видов отдыха и другие.

На территориях, прилегающих к бухтам Новик и Аякс, где размещен памятник уникальной фортификационной архитектуры федерального значения "Владивостокская крепость", предполагается поэтапное создание туристско-развлекательного комплекса (на 1,5 млн. посетителей в год).

Одна из основных задач освоения острова Русский - создание инфраструктуры обслуживания частного водного транспорта в г. Владивостоке и других ключевых портах Приморского края (создание сети марин).

В сети марин будут осуществляться обучение дайвингу, организация рыбалок и экскурсий по акватории, обслуживание и заправка в море и на берегу, обеспечение безопасности, диспетчеризация и наблюдение за акваторией, прокат катеров и яхт.

В структуре сети марин будет создан аквапарк - центр досуга, представляющий собой комплекс бассейнов, водных горок и аттракционов, кафетериев, торговых галерей и прочих развлекательных объектов.

На острове Русский предполагается создание парка для прогулок и отдыха с участками, обустроенными с учетом особенностей ландшафта и уникальной экологической системы, а также сочетающими особенности азиатской и европейской парковой архитектуры.

Реализация указанных мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета

Приморского края, местного бюджета, а также средств внебюджетных источников.

Основное предназначение марикультурного хозяйства - обеспечение туристической и ресторанной индустрии экологически чистой и высокоценной натуральной продукцией морских гидробионтов.

Актуальность развития марикультурного хозяйства на акватории острова Русский обуславливается необходимостью получения значительных объемов выращиваемой продукции деликатесных видов высокоценных гидробионтов, являющихся основным компонентом рациона представителей населения Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основными предпосылками для развития указанного направления рыбохозяйственной деятельности являются видовое разнообразие ценных гидробионтов, наличие акваторий, пригодных для плантационного выращивания различных объектов, климатические и экологические условия, а также наличие опыта существующих марикультурных хозяйств.

По климатическим и биологическим показателям развитие марикультурного хозяйства по выращиванию трепанга, морского гребешка, морского ежа и других гидробионтов наиболее целесообразно на острове Попова.

Таким образом, в результате дальнейшего освоения островной территории г. Владивостока на острове Русский будут сформированы эффективные комплексы рекреационно-туристической, образовательной и культурно-деловой специализации.

Мероприятия подпрограммы приведены в [Приложении N 10](#).

Одним из основных мероприятий подпрограммы будет строительство магистрального газопровода Сахалин - Хабаровск - Владивосток, которое позволит сформировать в Дальневосточном регионе эффективную газовую промышленность и создать на ее основе условия для социально-экономического прогресса, произвести модернизацию существующих предприятий и обусловить создание новых, повысить деловую активность и увеличить потребность в высокообразованных и квалифицированных кадрах, сохранить ранее созданные рабочие места и обеспечить создание новых, качественно повысить уровень занятости населения региона и рост его благосостояния.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Широкая газификация города позволит отказаться от более дорогих и менее экологически чистых источников энергии, обеспечить необходимыми тепловыми ресурсами возводимые и имеющиеся жилищные объекты. Энергоемкость промышленных производств перестанет быть сдерживающим фактором их развития. Перевод транспорта на газовое топливо также оздоровит экологическую обстановку в регионе.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Первыми на газ в г. Владивостоке будут переведены электростанции и котельные. Согласно предварительным проектам на газ в первую очередь будут переведены Владивостокская ТЭЦ-2 и большинство котельных, что позволит значительно улучшить экологическую ситуацию в краевом центре и снизить стоимость услуг жилищно-коммунального хозяйства для населения.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

IV. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Общий размер средств, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы в 2008 - 2012 годах, составляет 679330,61 млн. рублей, в том числе из федерального бюджета - 219273,85 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#), от 28.11.2009 [N 965](#), от 08.12.2010 [N 1004](#), от 29.06.2011 [N 508](#), от 18.08.2011 [N 690](#), от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#))

Размер средств бюджета Приморского края, направляемых на реализацию подпрограммы, составляет 34561,79 млн. рублей, средств местного бюджета - 81,5 млн. рублей и средств внебюджетных источников - 425413,47 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#), от 28.11.2009 [N 965](#), от 08.12.2010 [N 1004](#), от 29.06.2011 [N 508](#), от 18.08.2011 [N 690](#), от 22.12.2011 [N 1110](#))

Кроме того, планируется предоставление государственных гарантий Российской Федерации по заимствованиям юридических лиц для реализации инфраструктурных и строительных проектов

на территории Приморского края, включая обеспечение земельных участков необходимой инженерной инфраструктурой, жилищное строительство, создание объектов промышленного производства.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 08.12.2010 N 1004)

Объемы финансирования подпрограммы по источникам и направлениям финансирования приведены в [Приложении N 11](#).

Распределение средств подпрограммы по государственным заказчикам приведено в [Приложении N 12](#), по статьям расходов - в [Приложении N 13](#).

V. Механизм реализации подпрограммы

Государственными заказчиками подпрограммы являются:

Федеральное агентство воздушного транспорта - по объектам воздушного транспорта;

Федеральное дорожное агентство - по объектам автодорожного хозяйства;

Федеральное агентство морского и речного транспорта - по объектам морского и внутреннего водного транспорта;

Федеральное агентство связи - по объектам связи и телекоммуникаций;

Министерство регионального развития Российской Федерации - по объектам, необходимым для проведения мероприятий на международном уровне, объектам коммунальной инфраструктуры, энергоснабжения, газификации, судостроения, строительства жилья;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#), от 18.08.2011 [N 690](#))

Министерство обороны Российской Федерации - по мероприятиям, связанным с выводом военных объектов с территорий, отводимых под гражданские нужды, обустройством объектов инфраструктуры Тихоокеанского флота в г. Владивостоке;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Министерство экономического развития Российской Федерации - по мероприятиям, связанным с подготовкой и проведением председательства Российской Федерации в форуме "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество".

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#), от 18.08.2011 [N 690](#))

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта - по мероприятию "Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту г. Владивосток - аэропорт Кневичи".

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 08.12.2010 N 1004)

В целях обеспечения координации и взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, администрации Приморского края и администрации г. Владивостока, а также привлечения внебюджетных инвестиций для реализации мероприятий подпрограммы при Министерстве регионального развития Российской Федерации создается координационный совет с участием представителей указанных органов исполнительной власти и местного самоуправления, бизнес-сообщества.

Министерство регионального развития Российской Федерации как государственный заказчик-координатор осуществляет мониторинг хода выполнения подпрограммы и координацию деятельности государственных заказчиков подпрограммы и организаций, участвующих в подготовке инфраструктуры к саммиту.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Государственные заказчики ежемесячно, не позднее 10-го числа, представляют в Министерство регионального развития Российской Федерации отчет о ходе выполнения мероприятий подпрограммы по определяемым Министерством формам.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

Государственные заказчики подпрограммы несут ответственность за ее реализацию в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. N 594 "О реализации Федерального закона "О поставках продукции для федеральных государственных нужд".

Государственные заказчики могут в установленном порядке на договорной основе делегировать осуществление функций заказчика-застройщика соответствующим государственным

учреждениям (дирекциям строящихся объектов) или федеральным государственным унитарным предприятиям. Содержание данных учреждений осуществляется за счет средств подпрограммы.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Государственный заказчик или заказчик-застройщик может заключать с организацией, определенной в соответствии с законодательством Российской Федерации, договор об оказании услуг по осуществлению строительного контроля на строящихся объектах.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 10.01.2009 N 15)

Средства на оплату услуг указанной организации предусматриваются в сводном сметном расчете стоимости строительства.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 10.01.2009 N 15)

В случае осуществления строительного контроля на указанных объектах государственным заказчиком или заказчиком-застройщиком без привлечения сторонних организаций расходы на осуществление таких видов деятельности учитываются в смете доходов и расходов государственного заказчика или заказчика-застройщика.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 10.01.2009 N 15)

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется государственным заказчиком-координатором, государственными заказчиками, координационным советом, техническим советом, межведомственным оперативным штабом и федеральным государственным учреждением "Дальневосточная дирекция Министерства регионального развития Российской Федерации", которое является дирекцией подпрограммы.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.11.2009 N 965, от 08.12.2010 N 1004, от 18.08.2011 N 690)

Дирекция подпрограммы осуществляет функции дирекции строящихся объектов, обеспечивает координацию выполнения проектно-изыскательских работ, проведения экспертизы проектной документации объектов подпрограммы, экспертного и научного сопровождения проектов подпрограммы, а также контроль за сроками выполнения работ на объектах подпрограммы.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 19.04.2008 N 286)

Дирекция подпрограммы вправе привлекать целевые внебюджетные инвестиции для закупки медицинского оборудования и оснащения медицинского центра Дальневосточного федерального университета, а также для строительства гостиницы с реабилитационным центром университета путем заключения соответствующих договоров и осуществлять в рамках указанных договоров функции заказчика (застройщика) строительства.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Предоставление средств федерального бюджета на осуществление капитального ремонта, реконструкции и реставрации объектов, находящихся в государственной собственности Приморского края, муниципальной или частной собственности, осуществляется в виде софинансирования в пределах средств, предусмотренных в подпрограмме по отдельным мероприятиям.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Финансирование с использованием средств федерального бюджета мероприятий по капитальному ремонту, реконструкции, реставрации объектов благоустройства "морского фасада" г. Владивостока (набережные, пляжи, причалы, пирсы, видовые площадки и подобные объекты), выходящих на море или трассу гостевого маршрута делегаций - участников саммита АТЭС (далее - трасса гостевого маршрута), фасадов многоквартирных домов, жилые помещения в которых находятся в муниципальной или частной собственности, объектов культурного наследия, которые находятся в муниципальной или частной собственности, осуществляется путем предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Приморского края для предоставления их бюджету Владивостокского городского округа.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Финансирование мероприятий по капитальному ремонту и реставрации выходящих на море или трассу гостевого маршрута фасадов многоквартирных домов, жилые помещения в которых находятся в муниципальной или частной собственности (далее соответственно - мероприятия по капитальному ремонту и реставрации фасадов многоквартирных домов, многоквартирные дома),

из бюджета Владивостокского городского округа осуществляется путем предоставления субсидий товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным кооперативам или иным специализированным потребительским кооперативам либо выбранным собственниками помещений в многоквартирных домах управляющим организациям, которые осуществляют управление такими многоквартирными домами, в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации в порядке, установленном администрацией г. Владивостока.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Порядок привлечения товариществом собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным кооперативом или иным специализированным потребительским кооперативом, либо выбранной собственниками помещений в многоквартирном доме управляющей организацией подрядных организаций для выполнения работ по капитальному ремонту и реставрации фасада многоквартирного дома с использованием средств, предоставляемых в соответствии с настоящей подпрограммой, устанавливается администрацией г. Владивостока.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Мероприятия по капитальному ремонту объектов саммита осуществляются на основании сметных расчетов, проверку достоверности которых проводит орган исполнительной власти Приморского края, уполномоченный на проведение государственной экспертизы проектной документации, либо подведомственные ему государственные (бюджетные или автономные) учреждения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

Абзацы двадцатый - двадцать первый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

Финансирование с использованием средств федерального бюджета строительства и реконструкции объектов, находящихся в собственности негосударственных коммерческих организаций, полученных указанными организациями в результате оплаты Российской Федерацией своих акций, осуществляется на условиях передачи этими организациями в собственность Российской Федерации части своих акций в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стройки и объекты подпрограммы, находящиеся в собственности негосударственных коммерческих организаций, включаются в соответствующие инвестиционные программы указанных организаций.

Условия предоставления бюджетных инвестиций негосударственным коммерческим организациям устанавливаются соглашениями между государственными заказчиками и указанными организациями.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

В таких соглашениях в обязательном порядке предусматриваются обязательства соответствующих органов управления негосударственных коммерческих организаций по обеспечению финансирования строек и объектов подпрограммы в объемах не менее предусмотренных подпрограммой по соответствующим источникам финансирования.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

В отношении строек и объектов подпрограммы, находящихся в собственности негосударственных коммерческих организаций, в соглашениях в обязательном порядке предусматриваются обязательства органов управления указанных организаций по передаче в собственность Российской Федерации части акций этих организаций в соответствии с размером предоставляемых им средств федерального бюджета в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В соглашениях в обязательном порядке также предусматриваются условия приостановления либо пропорционального сокращения объемов предоставления бюджетных инвестиций негосударственным коммерческим организациям при невыполнении ими своих обязательств, связанных:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

с уменьшением предусмотренных подпрограммой объемов финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств внебюджетных источников;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

с нарушением предусмотренных указанными соглашениями графиков финансирования мероприятий подпрограммы;

с нарушением предусмотренных указанными соглашениями сроков и объемов освоения средств по мероприятиям подпрограммы.

Приостановление и пропорциональное сокращение размера средств федерального бюджета в указанных случаях в отдельном году не влечет возникновения обязательств Российской Федерации по их увеличению в последующие годы. При этом ответственность за своевременное завершение строительства (реконструкции) объектов, находящихся в собственности негосударственных коммерческих организаций, несут органы управления указанных организаций.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

К соглашениям в обязательном порядке прилагаются соответствующие перечни строек и объектов подпрограммы.

По стройкам и объектам, находящимся в собственности негосударственных коммерческих организаций, к соглашениям в обязательном порядке прилагаются решения собственников (будущих собственников) указанных объектов о начале их строительства (реконструкции).

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965)

VI. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит обеспечить проведение в 2012 году саммита и кроме того:

обеспечить экономическое закрепление Российской Федерации в Азиатско-Тихоокеанском регионе, имеющем геостратегическое значение для страны;

повысить привлекательность Дальнего Востока как места жительства населения и стабилизировать позитивную демографическую динамику;

сбалансировать региональную экономику, эффективно использовать природно-ресурсный потенциал Дальнего Востока, в частности г. Владивостока;

создать условия для повышения конкурентоспособности российского бизнеса;

повысить налоговую базу бюджетов субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

создать сеть автомобильных дорог, сформировать транспортную морскую, железнодорожную и авиационную инфраструктуру зоны г. Владивостока;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

создать сбалансированную и качественную социальную инфраструктуру региона, учитывающую особенности демографической ситуации в г. Владивостоке.

В ходе реализации подпрограммы на этапе строительства будет задействовано 60499 человек, при этом прирост валового регионального продукта составит 174,91 млрд. рублей. Дополнительные поступления в бюджетную систему страны в течение 2008 - 2012 годов составят 98,37 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.08.2008 [N 644](#), от 28.11.2009 [N 965](#), от 08.12.2010 [N 1004](#), от 18.08.2011 [N 690](#), от 22.12.2011 [N 1110](#), от 17.04.2012 [N 333](#))

Абзацы десятый - одиннадцатый утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 28.11.2009 N 965.

Реализация мероприятий подпрограммы будет осуществляться с неукоснительным соблюдением требований природоохранного законодательства Российской Федерации.

Строительство и реконструкция объектов энергетики и жилищно-коммунального хозяйства позволят значительно оздоровить экологическую обстановку в г. Владивостоке и на прилегающих территориях, а также в прибрежных водах за счет снижения выбросов неочищенных стоков в море и вредных веществ в атмосферу. Достичь указанного эффекта предполагается за счет строительства очистных сооружений, использования природного газа и альтернативных источников энергии. В ходе реализации подпрограммы повысится качество утилизации твердых бытовых отходов.

Кроме того, на этапе проектирования объектов подпрограммы будет учитываться необходимость использования современных энерго-, ресурсосберегающих и экологически безопасных технологий. Также будут осуществляться мероприятия по рекультивации соответствующих земельных участков.

Таким образом, реализация подпрограммы окажет благоприятное воздействие на окружающую среду.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с методикой, предусмотренной [Приложением N 8](#) к Программе.

Приложение N 1
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
ИНДИКАТОРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДИНАМИКУ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

Субъект Российской Федерации	Единица измерения	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
I. Валовой региональный продукт								
Дальний Восток и Забайкалье - всего	млн. рублей	1321814	1341278,7	1392216,32	1463740,33	1553344,14	1584275,55	1600278,63
в том числе:								
Республика Саха (Якутия)	-"	241230,8	241572,65	242653,06	243656,9	245863,82	248256,51	248861,9
Приморский край <*>	-"	257826,2	261693,49	288523,87	327613,11	369840,37	380845,48	381133,3
Хабаровский край	-"	198895,5	200299,12	207924,49	222373,63	235085,2	237606,73	240333,71
Амурская область	-"	99237,8	100875,84	102293,72	105116,55	106189,51	107874,7	109542,5

Камчатский край	-"-	55957,1	60198,56	61834,94	63197,37	65594,52	67384,78	69195,2
Магаданская область	-"-	27733,9	28411,53	30425,55	31419,55	33748,46	34549,88	36346
Сахалинская область	-"-	196952,6	199211,23	204751,65	212686,24	231478,43	237727,87	242016,22
Еврейская автономная область	млн. рублей	20822,4	20909,87	20999,92	21127,72	21159,44	21194,4	21236,3
Чукотский автономный округ	-"-	12807	14038,81	15374,5	15551,57	19585,71	22290,7	23777
Республика Бурятия	-"-	117745,7	120371,85	122837,19	124994,21	127119,87	127560,95	128094,7
Забайкальский край	-"-	92605	93695,72	94597,43	96003,48	97678,81	98983,55	99741,8

II. Объем отгруженной продукции (выполненных работ, оказанных услуг)

Дальний Восток и Забайкалье - всего	млн. рублей	690943,9	32670,23	135470	205815,61	253885,97	69707,7	24629,2
--	----------------	----------	----------	--------	-----------	-----------	---------	---------

в том числе:

Республика Саха (Якутия)	-"-	159182,9	2285,75	7223,95	6711,99	14756,16	15998,33	4047,83
Приморский край <*>	-"-	86143	11510,78	86326,95	126797,19	137807,18	29945,15	1113,7
Хабаровский край	-"-	119415,5	3507,22	22374,72	43012,14	38037,06	6300,57	6813,91
Амурская область	-"-	39680	1807,28	1564,38	3114,48	1183,83	1859,3	1840,12
Камчатский край	-"-	29910,2	5326,06	2054,83	1710,82	3010,15	2248,06	2273,37
Магаданская область	-"-	25418,2	877,4	2607,76	1287,03	3015,48	1037,69	2325,63
Сахалинская область	-"-	148163	1746,85	7938,49	18104,12	48838,6	8111,38	3316,65
Еврейская автономная область	-"-	4057,9	993,84	1023,16	1452,1	360,32	397,25	476,07
Чукотский автономный округ	-"-	8899	965,8	1047,24	138,83	3162,95	2120,82	1165,33

Республика Бурятия	-"-	41523	2602,6	2443,24	2137,67	2106,6	437,13	528,97
Забайкальский край	-"-	28551,2	1046,65	865,28	1349,24	1607,64	1252,02	727,62
III. Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования								
Дальний Восток и Забайкалье - всего	млн. рублей	390394,6	39839,63	165207,31	250984,65	309617,01	85009,39	30035,59
в том числе:								
Республика Саха (Якутия)	-"-	129075	2787,5	8809,7	8185,35	17995,32	19510,16	4936,38
Приморский край <*>	-"-	40326	14037,53	105276,76	154630,72	168057,53	36518,48	1358,17
Хабаровский край	-"-	51925,7	4277,1	27286,24	52453,83	46386,66	7683,62	8309,65
Амурская область	-"-	25515,3	2204	1907,78	3798,15	1443,69	2267,44	2244,05
Камчатский край	-"-	-	6493,1	2505,89	2076,37	3670,91	2741,54	2772,4
Магаданская область	-"-	6612	1070	3180,2	1569,55	3677,41	1265,47	2836,13
Сахалинская область	-"-	89500	2130,3	9681,08	22078,19	59559,27	9891,93	4044,69
Еврейская автономная область	-"-	7387,9	1212	1247,76	1770,85	439,41	484,45	580,57
Чукотский автономный округ	-"-	5106	1177,8	1277,12	169,3	3857,25	2586,37	1421,13
Республика Бурятия	-"-	11057	3173,9	2979,56	2606,92	2569,02	533,08	645,08
Забайкальский край	-"-	23889,7	1276,4	1055,22	1645,42	1960,54	1526,85	887,34
IV. Численность экономически активного населения								
Дальний Восток и Забайкалье - всего	тыс. человек	4460,2	4465,61	4481,8	4505,02	4534,03	4541,86	4545,89
в том числе:								
Республика Саха (Якутия)	-"-	471,1	471,11	471,14	471,17	471,24	471,31	471,33

Приморский край <*>	тыс. человек	1064,1	1065,47	1074,95	1088,79	1103,84	1107,69	1107,81
Хабаровский край	-"-	767	767,29	769,63	774,2	778,26	778,79	779,36
Амурская область	-"-	425	425,24	425,45	425,87	426,03	426,28	426,53
Камчатский край	-"-	198,3	199,92	200,54	201,06	201,97	202,66	203,35
Магаданская область	-"-	116	116,54	118,16	118,96	120,83	121,47	122,91
Сахалинская область	-"-	295,9	296,04	296,83	298,74	303,97	304,75	305,03
Еврейская автономная область	-"-	92	92,09	92,18	92,31	92,34	92,37	92,41
Чукотский автономный округ	-"-	39,9	40,07	40,25	40,27	40,82	41,19	41,39
Республика Бурятия	-"-	449,5	449,99	450,44	450,84	451,23	451,31	451,41
Забайкальский край	-"-	541,4	541,85	542,23	542,81	543,5	544,04	544,36
V. Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда)								
Дальний Восток и Забайкалье - всего	процентов	7,6	7,3	8,3	8,1	7,7	7,4	7,1
в том числе:								
Республика Саха (Якутия)	-"-	8,3	7,9	9,9	10,8	10,5	10,1	9,6
Приморский край <*>	-"-	7,5	7,4	7,2	6,9	6,7	6,6	6,3
Хабаровский край	-"-	5,2	5,1	7,8	7,1	6,5	5,8	5,8
Амурская область	-"-	7,5	7,3	7,2	6,9	6,6	6,4	6,3
Камчатский край	-"-	8,7	8,3	9,3	9,2	9	8,7	8,4
Магаданская область	-"-	5	4,6	4,1	3,7	3,3	2,8	2,4
Сахалинская область	процентов	7,3	7	9,7	9,8	9,4	9,1	8,9

Еврейская автономная область	–"–	9,1	8,6	8,5	8,1	7,7	7,4	6,9
Чукотский автономный округ	–"–	4,3	4,2	4,1	3,8	3,6	3,6	3,6
Республика Бурятия	–"–	8,2	7,5	7	7	6,9	6,9	6,5
Забайкальский край	–"–	12,6	12,2	16,4	16,2	14,4	13,5	13,3

 <*> По Приморскому краю значения показателей даны с учетом реализации подпрограммы "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе".

Приложение N 2
 к федеральной целевой программе
 "Экономическое и социальное развитие
 Дальнего Востока и Забайкалья
 на период до 2013 года"

ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
 ИНДИКАТОРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДИНАМИКУ РАЗВИТИЯ
 ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОТРАСЛЕЙ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
 РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ,
 С УЧЕТОМ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
 ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО
 ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

Показатели	Единица измерения	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Республика Саха (Якутия)								
Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	7448	7474	7217	7914	8543	9170	9800
Объем затрат на закупку привозного топлива	млн. рублей	4929	4933	3045	2695	2695	2695	2694
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	-	11,2	-	1,8	10	20,17
Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т/км	310	355	780	920	1 150	1 659,5	2394,6
Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной водопроводом	процентов	54,1	54,9	54,6	55,6	56,5	57,4	58,6
Обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения	коек на 10 тыс. населения	123,3	121,3	115,8	112,6	109,6	106,7	104
Приморский край								
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения,	км	-	-	11,71	15,28	4,5	-	27

соответствующих нормативным
требованиям к транспортно-
эксплуатационному состоянию

Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т/км	36643,2	37192,9	38136,8	39047,2	39818,4	40933,3	42161,3
---	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Объем воды, отпущенной всем потребителям	тыс. куб. м/сут.	1117,4	1186,4	1220,9	1256,5	1295,6	1335,9	1377,5
--	------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Хабаровский край

Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	7773	8935	7450	7530	7640	7805	8194
--	------------	------	------	------	------	------	------	------

Объем производства тепловой энергии	тыс. Гкал	17482	17971	16200	16290	16505	16610	16720
-------------------------------------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	24,26	53,74	46,64	37,77	27,04	87,82
--	----	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	-	-	1	-	-	-	-
--	--------	---	---	---	---	---	---	---

Удельный вес площади населенных пунктов,	процентов	79,6	81,4	82	82,6	83,1	83,6	84
--	-----------	------	------	----	------	------	------	----

оборудованной водопроводом

Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной канализацией	процентов	79,1	80,4	80,7	80,9	81,2	81,5	81,7
---	-----------	------	------	------	------	------	------	------

Обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения	коек на 10 тыс. населения	104	103	97,5	95,5	95,6	96	96,2
---	---------------------------	-----	-----	------	------	------	----	------

Обеспеченность населения местами в общеобразовательных учреждениях	в расчете на 1 тыс. детей	822	867	925	925	930	930	930
--	---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Амурская область

Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	10000	10000	10250	10370	12560	12600	12740
--	------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Объем производства тепловой энергии	тыс. Гкал	9200	9200	10080	10200	10400	10600	10800
-------------------------------------	-----------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	-	12,8	3,64	9,04	16,24	42,51
--	----	---	---	------	------	------	-------	-------

Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных	единиц	-	-	-	-	-	-	2
--	--------	---	---	---	---	---	---	---

дорог общего пользования по
дорогам с твердым покрытием

Увеличение степени
обеспеченности промышленно-
селитебных территорий
системами защиты от
наводнений и другого вредного
воздействия вод

процентов

1,2

1,2

1,2

1,4

2

2

2

Удельный вес площади
населенных пунктов,
оборудованной водопроводом

процентов

63,2

64,3

64,3

65,6

66,2

66,8

67,6

Удельный вес площади
населенных пунктов,
оборудованной канализацией

процентов

60,9

63,5

64,1

64,8

65,4

66,1

66,7

Обеспеченность населения
койко-местами в стационарных
учреждениях здравоохранения

коек на 10
тыс.
населения

123,6

123,8

123,8

124

124,1

124,1

124,1

Камчатский край

Объем производства
электрической энергии

млн. кВт/ч

1602,8

1603,8

1640,2

1664,8

1689,8

1715,2

1740,9

Объем производства тепловой
энергии

тыс. Гкал

3704,6

3864,2

3901,8

3960,3

4019,7

4080

4141,2

Объем затрат на закупку
привозного топлива

млн. рублей

6978,5

6871,8

6767

6960

6305

5314

4360

Прирост протяженности
автомобильных дорог
регионального и

км

-

39,65

-

67,6

123

1,83

-

муниципального значения,
соответствующих нормативным
требованиям к транспортно-
эксплуатационному состоянию

Количество телевизионных каналов	единиц	4	40	50	60	100	150	200
Количество пользователей информационно- телекоммуникационной сети "Интернет"	тыс. человек	27,4	51,3	83	110	160	250	326,5
Объем трафика информационно- телекоммуникационной сети "Интернет"	Гб	67	162	280	407	1500	2750	3142
Качество междугородной (международной) телефонной связи (односторонняя задержка сигнала)	мс	300	300	300	300	200	100	10
Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной водопроводом	процентов	94,8	95	95,8	96	96,2	96,4	96,7
Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной канализацией	процентов	92,4	92,7	93,3	93,5	93,7	93,9	94,2
Обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения	коек на 10 тыс. населения	155,1	154,6	115,7	116,5	114,3	112,1	109,9

		Магаданская область						
Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	2203	2221	2169	2200	2250	2300	2850
Объем производства тепловой энергии	тыс. Гкал	2905	2900	2900	2900	2950	3000	3100
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	0,23	40,24	0,5	-	22,5	19,13
Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной водопроводом	процентов	92,7	92,7	93,8	95,1	96,2	97,4	98,1
Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной канализацией	процентов	91,6	91,6	92,8	93,9	94,9	96,1	97,2
Обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения	коек на 10 тыс. населения	154	154,4	154,5	155	155	155	155
		Сахалинская область						
Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	2750	2790	2642	2654	2680	2707	2734
Объем производства тепловой энергии	тыс. Гкал	5440	5463	2280	2300	2310	2340	2350

Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	7,5	19,6	8,3	5,89	29,3	26,25
Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	-	-	1	-	-	-	-
Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной водопроводом	процентов	92,1	92,2	89,5	90	91,2	91,4	92
Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной канализацией	процентов	87,2	87,3	85,4	86	86,2	86,4	87
Обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения	коек на 10 тыс. населения	148	148	142,3	143,9	147,3	147,8	148,2
Доля населения, регулярно занимающегося физической культурой и спортом	процентов	12	15	20,5	22	23,2	25	27

Еврейская автономная область

Прирост протяженности автомобильных дорог	км	-	10,01	4,97	39,34	0,43	14,57	22,8
---	----	---	-------	------	-------	------	-------	------

регионального и
муниципального значения,
соответствующих нормативным
требованиям к транспортно-
эксплуатационному состоянию

Увеличение степени обеспеченности промышленно- селитебных территорий системами защиты от наводнений и другого вредного воздействия вод	процентов	-	-	2,7	2,7	2,7	2,7	27
---	-----------	---	---	-----	-----	-----	-----	----

Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной водопроводом	процентов	58,5	59,6	60,1	60,8	61,4	62,1	63
---	-----------	------	------	------	------	------	------	----

Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной канализацией	процентов	55,5	56,4	57	58,5	58,8	59,5	60
---	-----------	------	------	----	------	------	------	----

Обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения	коек на 10 тыс. населения	142,5	142,5	142,1	141,6	143	145	149
---	---------------------------------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-----

Обеспеченность населения местами в общеобразовательных учреждениях	в расчете на 1 тыс. детей	1104	1140	1140	1140	1140	1140	1140
---	------------------------------	------	------	------	------	------	------	------

Чукотский автономный округ

Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	479,9	494,9	529,9	782,9	932,9	1082,9	1208,5
---	------------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

Объем производства тепловой энергии	тыс. Гкал	1267	1267	1267	1300	1300	1350	1350
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	-	-	1,4	5,5	-	36,51

Республика Бурятия

Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	5095	5275	5591	5982	6102	6224	6350
Объем производства тепловой энергии	тыс. Гкал	3335	3416	4245	4498	4556	4565	4574
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	-	10,16	28,19	14	33,05	55,59
Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	-	1	-	-	-	-	-
Удельный вес площади	процентов	49,1	50,7	51	51,4	51,9	52,4	52,8

населенных пунктов,
оборудованной водопроводом

Удельный вес площади населенных пунктов, оборудованной канализацией	процентов	48,7	49,6	49,9	50,3	50,7	51,2	51,7
---	-----------	------	------	------	------	------	------	------

Обеспеченность населения койко-местами в стационарных учреждениях здравоохранения	коек на 10 тыс. населения	103	103	103,1	103,1	103,5	104,1	104,8
---	---------------------------	-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------

Число посещений театрально-зрелищных организаций	в расчете на 1 тыс. населения	255	260	277	400	450	500	550
--	-------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Доля населения, регулярно занимающегося физической культурой и спортом	процентов	10	11	12	13,5	15	16	17
--	-----------	----	----	----	------	----	----	----

Забайкальский край

Объем производства электрической энергии	млн. кВт/ч	5739,2	6002	6980	7070	7200	7650	8000
--	------------	--------	------	------	------	------	------	------

Объем производства тепловой энергии	тыс. Гкал	8292	8426	7663	7665	7700	7750	7800
-------------------------------------	-----------	------	------	------	------	------	------	------

Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	-	4,44	-	26,87	-	-	24,93
--	----	---	------	---	-------	---	---	-------

Прирост количества населенных пунктов, оборудованных водопроводом	единиц	-	1	-	-	-	-	-
---	--------	---	---	---	---	---	---	---

пунктов, обеспеченных
постоянной круглогодичной
связью с сетью автомобильных
дорог общего пользования по
дорогам с твердым покрытием

Увеличение степени
обеспеченности промышленно-
селитебных территорий
системами защиты от
наводнений и другого вредного
воздействия вод

Удельный вес площади
населенных пунктов,
оборудованной водопроводом

Удельный вес площади
населенных пунктов,
оборудованной канализацией

Количество телефонов

Количество телевизионных
каналов

Объем трафика
информационно-
телекоммуникационной сети
"Интернет"

Обеспеченность населения
койко-местами в стационарных
учреждениях здравоохранения

процентов

процентов

процентов

штук

единиц

Гб

коек на 10
тыс.
населения

9,2

9,6

9,9

10,2

10,8

11,6

12

55,5

56,1

49

49,5

50

50,5

51

53,3

54

47,8

48,3

48,8

49,3

49,8

1488

2200

2200

2200

2200

2200

2200

2

32

32

32

32

32

32

0,1

1,6

16

16

16

16

16

143,9

145,3

134,5

133

135

140

145

	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
Количество перспективных научных разработок, передаваемых для последующего внедрения в экономику региона	единиц	-	2	3	3	4	-	-
Степень использования результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в принимаемых управленческих решениях	процентов	-	65	70	75	80	-	-

Приложение N 3
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

НАПРАВЛЕНИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ
НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА" (БЕЗ УЧЕТА ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ
Г. ВЛАДИВОСТОКА КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ")

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

	Срок реализации	Объем финансирования					Создаваемые рабочие места (единиц)	Итого
		(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)						
		финансовые средства - всего	в том числе:					
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств бюджетов муниципальных образований	за счет внебюджетных средств		
Всего	2008 - 2013 годы	301975,23	215968,52	34811,1	3838,82	47356,79	24863	
	в том числе:							
	2008 год	27989,7	19642,4	4820,7	570,5	2956,1		
	2009 год	35749,9	26376,74	7239,66	580,9	1552,6		
	2010 год	31153,95	22104,48	4777,12	467,38	3804,97		
	2011 год <*>	50718,66	35605,82	4482,54	665,24	9965,06		
	2012 год <***>	88615,2	67837,06	6088,24	686,8	14003,1		
	2013 год	67747,81	44402,01	7402,84	868	15074,96		
Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	133306,23	81033,12	6760,31	250	45262,8	7052	
	в том числе:							

Транспортный комплекс	2008 год	9344,8	5338,1	1528,1	22,5	2456,1	9185
	2009 год	13882,5	9754,7	2547,7	27,5	1552,6	
	2010 год	12367,14	7339,84	1206,5	26	3794,8	
	2011 год	30550,68	21514,84	554,6	100	8381,24	
	2012 год	42929,04	28235,94	650	40	14003,1	
	2013 год	24232,07	8849,698	273,41	34	15074,96	
	2008 - 2013 годы	108331,84	87135,92	20845,92	-	350	
	в том числе:						
	2008 год	8370,9	6423,1	1597,8	-	350	
	2009 год	14342,3	11129,34	3212,96	-	-	
	2010 год	11346,89	8966,45	2380,44	-	-	
	2011 год <*>	14127,3	11261,45	2865,85	-	-	
	2012 год <*>	34177,22	29350,08	4827,14	-	-	
Связь	2013 год	25967,23	20005,503	5961,73	-	-	3
	2008 - 2013 годы	659,3	652,3	7	-	-	
	в том числе:						
	2008 год	659,3	652,3	7	-	-	
	2009 год	-	-	-	-	-	

Водное хозяйство и охрана окружающей среды	2010 год	-	-	-	-	-	22
	2011 год	-	-	-	-	-	
	2012 год	-	-	-	-	-	
	2013 год	-	-	-	-	-	
	2008 - 2013 годы	1310,5	939,4	267,9	103,2	-	
	в том числе:						
	2008 год	588,2	438	80,1	70,1	-	
	2009 год	338	225,1	81,2	31,7	-	
	2010 год	141,6	114,9	25,5	1,2	-	
	2011 год	2,2	-	2	0,2	-	
	2012 год	84,8	80,7	4,1	-	-	
	2013 год	155,7	80,7	75	-	-	
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	39124,95	30704,31	3363,54	3313,11	1743,99	4361
	в том числе:						
	2008 год	4512,8	3 212	710	440,8	150	
	2009 год	4109,28	3342,48	327,9	438,9	-	
	2010 год	4995,09	4199,58	376,57	408,77	10,17	
	2011 год	3689,19	839,16	712,37	553,84	1583,82	

Развитие социальной сферы	2012 год	8390,29	7369,49	379	641,8	-	4039
	2013 год	13428,3	11741,602	857,7	829	-	
	2008 - 2013 годы	18692,68	14968,44	3553,83	170,41	-	
	в том числе:						
	2008 год	4350,8	3418,8	895,5	36,5	-	
	2009 год	2957,88	1805,68	1069,7	82,5	-	
	2010 год	2196,63	1381,71	783,51	31,41	-	
	2011 год	2213,51	1861,39	342,12	10	-	
	2012 год	3009,35	2776,35	228	5	-	
	2013 год	3964,51	3724,51	235	5	-	
Комплексное развитие Командорских островов	2008 - 2013 годы	383,72	369,02	12,6	2,1	-	201
	в том числе:						
	2008 год	87,9	85,1	2,2	0,6	-	
	2009 год	72,82	72,32	0,2	0,3	-	
	2010 год	76,6	72	4,6	-	-	
	2011 год	121,9	115,1	5,6	1,2	-	
	2012 год	24,5	24,5	-	-	-	
	2013 год	-	-	-	-	-	

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	2008 - 2013 годы	166	166	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	75	75	-	-	-
	2009 год	47,12	47,12	-	-	-
	2010 год	30	30	-	-	-
	2011 год	13,88	13,88	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-

 <*> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2011 году и направленных на те же цели в 2012 году, в размере 0,03 млн. рублей.

<*> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2012 году и направленных на те же цели в 2013 году, в размере 10074,18 млн. рублей.

Приложение N 4
 к федеральной целевой программе
 "Экономическое и социальное развитие
 Дальнего Востока и Забайкалья
 на период до 2013 года"

ПЕРЕЧЕНЬ
 МЕРОПРИЯТИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

		Срок	Объем финансирования						Форма	Мощность	Вводимая	Созда-	Вклад в		
Вклад в бюджетную систему		реали-							собствен-	по проекту	мощность	ваемые	валовой		
Российской Федерации		(млн. рублей)	зации							ности			рабочие	регио-	
			финансовые	в том числе								места	нальный		
всего		в том числе	средства -									(единиц)	продукт		
			всего	за счет	за счет	за счет	за счет								
в феде-		в бюджет		средств	средств	средств	внебюджет-								
ральный		субъекта		федераль-	бюджетов	местных	ных средств								
бюджет		Российской		ного	субъектов	бюджетов									
		Федерации и		бюджета	Российской										
		местный			Федерации										
		бюджет													
Всего		2008 - 2013 годы	301809,22	215802,51	34811,1	3838,82	47356,79								
		в том числе:													
		2008 год	27914,7	19567,4	4820,7	570,5	2956,1								
		2009 год	35702,78	26329,62	7239,66	580,9	1552,6								
		2010 год	31123,95	22074,48	4777,12	467,38	3804,97								

[illegible]

	2009 год	7939,5	6030	1070,2	-	839,3						
	2010 год	6865,67	6092,67	773	-	-						
	2011 год	17501,24	17196,8	140	-	164,44						
	2012 год	19466,6	19296,6	170	-	-						
	2013 год	7026,09	5635,5	131,39	-	1259,2						
1. Газопровод 1859,3	2008 - 1003 856,3	3532,93	2688,04	844,89	-	-	собствен-	382,6 км		27	1789	
Средневилюй- ское газокон- денсатное месторождение - Мастах - Берге - Якутск (3-я нитка)	2013 годы в том числе:						ность субъекта Российской Федерации					
	2008 год	953	700	253	-	-						
	2009 год	1064	700	364	-	-						
	2010 год	380	280	100	-	-		49 км				
	2011 год	144,8	114,8	30	-	-		39 км				
	2012 год	174,3	117,3	57	-	-		43,69 км				
	2013 год	816,83	775,94	40,89	-	-		18,01 км				
2. Строительство 600,8	2008 - 322,6 278,2	983	251	732	-	-	собствен-	79 км, ПС	79 км, ПС		500,2	
ВЛ-220 кВ Мирный - Сунтар - Нюрба с подстанциями 220 кВ "Сунтар" и	2013 годы в том числе:						ность субъекта Российской Федерации	220 кВ Сунтар 2х63 МВА, 2х25 МВА	220 кВ Сунтар 2х63 МВА, 2х25 МВА			
	2008	521,5	76	445,5	-	-						

	"Нюрба" (2-ой пусковой комплекс)	год									
		2009 год	221	130	91	-	-				
		2010 год	80	45	35	-	-				
		2011 год	60	-	60	-	-				
		2012 год	60	-	60	-	-				
		2013 год	40,5	-	40,5	-	-				
3. 2746	Строительство 1689 ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах - Томмот - Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя	2008 - 1057 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	11393,06	9919,42	-	-	1473,64	акционер- ная собст- венность	64	2569	
			200	-	-	-	200				
			2000	2000	-	-	-				
			2706,55	2706,55	-	-	-				
			2164,44	2000	-	-	164,44				
			2247,3	2247,3	-	-	-				
			2074,77	965,57	-	-	1109,2				
	в том числе:	2008 - 2013 годы	4906,55	4706,55	-	-	200	акционер- ная собст- венность	275 км	275 км	
	ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах 2,	в том числе: 2008	200	-	-	-	200				

	Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский и Алданский районы	год											
		2009 год	2000	2000	-	-	-						
		2010 год	2706,55	2706,55	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
	строительство ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах - Томмот - Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя, Республика Саха (Якутия)	2008 - 2013 годы в том числе:	6486,51	5212,87	-	-	1273,64	акционер-ная собст-венность	45,5 км, 434,6 км				
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	2164,44	2000	-	-	164,44						
		2012 год	2247,3	2247,3	-	-	-						
		2013 год	2074,77	965,57	-	-	1109,2						
4. 55	Строительство 54,5 ВЛ-220 кВ Сунтар-Олекминск, Республика Саха (Якутия)	2008 - 0,5 2013 годы в том числе:	6787,12	5821,12	-	-	966	акционер-ная собст-венность	314,98/ 2х25 км/МВА	314,98/ 2х25 км/МВА		323,1	
		2008	126,7	-	-	-	126,7						

	год								
	2009 год	3639,3	2800	-	-	839,3			
	2010 год	3021,12	3021,12	-	-	-			
	2011 год	-	-	-	-	-			
	2012 год	-	-	-	-	-			
	2013 год	-	-	-	-	-			
в том числе:	2008 - 2013 годы	5720,72	4754,72	-	-	966	акционер- ная собст- венность	273,78/ 2х25 км/МВА	273,78/ 2х25 км/МВА
ВЛ-220 кВ Сунтар- Олекминск с подстанцией ПС 220/35/6 кВ "Олек- минск", Республика Саха (Якутия)	в том числе:								
	2008 год	126,7	-	-	-	126,7			
	2009 год	2839,3	2000	-	-	839,3			
	2010 год	2754,72	2754,72	-	-	-			
	2011 год	-	-	-	-	-			
	2012 год	-	-	-	-	-			
	2013 год	-	-	-	-	-			
ВЛ-220 кВ Сунтар- Олекминск с ПС 220/35/6 кВ Олекминск - Отпайка на НПС N 14, Республика Саха (Якутия)	2008 - 2013 годы	1066,4	1066,4	-	-	-	акционер- ная собст- венность	41,2 км	41,2 км
	в том числе:								
	2008 год	-	-	-	-	-			

	2009 год	800	800	-	-	-			
	2010 год	266,4	266,4	-	-	-			
	2011 год	-	-	-	-	-			
	2012 год	-	-	-	-	-			
	2013 год	-	-	-	-	-			
5. Строительство ВЛ 220 кВ "Чернышевский - Мирный - Ленск - Пеледуй" с отпайкой до НПС N 14, Республика Саха (Якутия)	2008 - 2013 годы	35848	35848	-	-	-	акционер- ная собст- венность		
	в том числе:								
	2008 год	-	-	-	-	-			
	2009 год	-	-	-	-	-			
	2010 год	-	-	-	-	-			
	2011 год	15022	15022	-	-	-			
	2012 год	16932	16932	-	-	-			
	2013 год	3894	3894	-	-	-			
в том числе:	2008 - 2013 годы	17270	17270	-	-	-	акционер- ная собст- венность	665, 636 км, 2х63 МВА	665, 636 км, 2х63 МВА
строительство двух одно- цепных ВЛ-220 кВ "Чернышев- ский - Мирный - Городская	в том числе:								
	2008 год	-	-	-	-	-			

(Ленск) с ПС 220/110/6 кВ "Городская"	2009 год	-	-	-	-	-			
	2010 год	-	-	-	-	-			
	2011 год	9038	9038	-	-	-			
	2012 год	8232	8232	-	-	-			
	2013 год	-	-	-	-	-			
строительство одноцепной ВЛ-220 кВ "Городская (Ленск) - НПС N 12-НПС N 13-ПС Олекминск - НПС N 14" с ПС 220/10 кВ при НПС N 12 и ПС 220/10 кВ при НПС N 13	2008 - 2013 годы в том числе:	10464	10464	-	-	-	акционер- ная собст- венность	395 км, 2х25 МВА, 2х25 МВА	395 км, 2х25 МВА, 2х25 МВА
	2008 год	-	-	-	-	-			
	2009 год	-	-	-	-	-			
	2010 год	-	-	-	-	-			
	2011 год	5398	5398	-	-	-			
	2012 год	5066	5066	-	-	-			
	2013 год	-	-	-	-	-			
строительство двух одно- цепных ВЛ-220 кВ "Городская (Ленск) - Пеледуй" с ПС 220/110/10 кВ "Пеледуй"	2008 - 2013 годы в том числе:	8114	8114	-	-	-	акционер- ная собст- венность	434,2 км, 2х63 МВА	434,2 км, 2х63 МВА
	2008 год	-	-	-	-	-			
	2009	-	-	-	-	-			

		год											
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	586	586	-	-	-						
		2012 год	3634	3634	-	-	-						
		2013 год	3894	3894	-	-	-						
6. 645	Амурский 358 преобразова- тельный комплекс на ПС Хани	2008 - 287 2013 годы в том числе:	150	-	-	-	150	акционер-	200 МВт		12	731	
								ная собст- венность					
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	150	-	-	-	150						
7. 224,6	ТЭЦ на угле в 126 пос. Депутатский Усть-Янского района, Республика Саха (Якутия)	2008 - 98,6 2013 годы в том числе:	1130	420	710	-	-	собствен-	8 мвт/35	8 мвт/35		150	
								ность субъекта Российской Федерации	Гкал/ч	Гкал/ч			
		2008 год	200,8	120	80,8	-	-						

[illegible]

		2008 год	117,5	100	17,5	-	-					
		2009 год	735	85	650	-	-					
		2010 год	987	55	932	-	-					
		2011 год	658,52	283,4	375,12	-	-					
		2012 год <***>	738,46	561,1	177,36	-	-					
		2013 год	800,64	542	258,64	-	-					
9. 486	Восстановле- ние ИВПП "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	2008 - 224 2013 годы в том числе:	340	340	-	-	-	федераль-	258,78	40	650	
								ная собст-	тыс. кв. м			
								венность				
		2008 год	100	100	-		-		34,49			
		2009 год	85	85	-	-	-		36,63			
		2010 год	55	55	-	-	-		36,63			
		2011 год	100	100	-	-	-		51,03			
		2012 год	-	-	-	-	-		50			
		2013 год	-	-	-	-	-		50			
10. 157	Строительство участка Хандыга - Джебарики - Хая	2008 - 98,4 2013 годы в том	2121,18	158,08	1963,1	-	-	собствен-	13 км	16	357	
								ность субъекта Российской Федерации				

	автомобильной дороги	числе:											
	Эльдикан - Хандыга ("Алдан")	2008 год	17,5	-	17,5	-	-						
		2009 год	650	-	650	-	-			11,2 км			
		2010 год	932	-	932	-	-						
		2011 год	521,68	158,08	363,6	-	-			1,8 км			
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
11. 21,9	Строительство 14,1 и реконст- рукция участков автодороги "Амга" Якутск - Амга - Усть-Мая - Эльдикан - Югоренок - Аян в пределах Республики Саха (Якутия)	2008 - 7,8 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	1575,94	1128,42	447,52	-	-	собствен-	30,17 км	30,17 км	9	287	
								ность субъекта Российской Федерации					
			-	-	-	-	-						
			-	-	-	-	-						
			-	-	-	-	-						
			36,84	25,32	11,52	-	-						
			738,46	561,1	177,36	-	-			10 км			
			800,64	542	258,64	-	-			20,17 км			
								Развитие инженерной инфраструктуры					
22,3	Всего 14,5	2008 - 7,8 2013	114	50	64	-	-				30	123,8	

		годы										
		в том числе:										
		2008 год	114	50	64	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
12. 22,3	Расширение и 14,5 реконструкция водозабора г. Якутска	2008 - 7,8 2013 годы в том числе:	114	50	64	-	-	собствен-	100 тыс.	100 тыс.	30	123,8
								ность субъекта Российской Федерации	куб. м/ сут.	куб. м/сут.		
		2008 год	114	50	64	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					

Развитие социальной сферы

0,9	Всего 0,6	2008 - 0,3 2013 годы	361,88	281,2	80,68	-	-				30	31
		в том числе:										
		2008 год	94	70	24	-	-					
		2009 год	135,2	101,2	34	-	-					
		2010 год	132,68	110	22,68	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
13. 0,9	Строительство 0,6 детского противотубер- кулезного диспансера на 80 коек и 150 посещений в смену в г. Якутске	2008 - 0,3 2013 годы	361,88	281,2	80,68	-	-	собствен-	80 коек	80 коек	30	31
		в том числе:						ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	94	70	24	-	-					
		2009 год	135,2	101,2	34	-	-					
		2010 год	132,68	110	22,68	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					

		Приморский край							
1151,8	Всего 649,5	2008 - 2013 годы 502,3	16170,54	11967,22	3853,32	-	350	1677	4220,3
		в том числе:							
		2008 год	2092,2	1134,6	607,6	-	350		
		2009 год	4609,4	4167,94	441,46	-	-		
		2010 год	1712,88	1364,38	348,5	-	-		
		2011 год	1142,08	617,5	524,58	-	-		
		2012 год	2441,3	1585,8	855,5	-	-		
		2013 год	4172,68	3097	1075,68	-	-		
		Транспортный комплекс							
516,9	Всего 263,6	2008 - 2013 годы 253,3	13929,44	10217,52	3361,92	-	350	1025	2544,9
		в том числе:							
		2008 год	2016,6	1077	589,6	-	350		
		2009 год	4609,4	4167,94	441,46	-	-		
		2010 год	1712,88	1364,38	348,5	-	-		
		2011 год	1142,08	617,5	524,58	-	-		

		2012 год	2441,3	1585,8	855,5	-	-						
		2013 год	2007,18	1404,9	602,28	-	-						
14. 87,5	Автомобильная 44,7 дорога Владивосток - Находка - порт Восточный общей протяжен- ностью 168,46 км	2008 - 42,8 2013 годы в том числе:	1828,34	1443,22	385,12	-	-	собствен-	3,5 км	3,5 км	415	409,4	
		2008 год	45,6	40,6	5	-	-	ность субъекта Российской Федерации					
		2009 год	153,68	148,68	5	-	-						
		2010 год	1109,4	1009,4	100	-	-						
		2011 год	298,33	139,26	159,07	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-		3,5 км				
		2013 год	221,33	105,28	116,05	-	-						
15. 141,9	Автомобильная 72,5 дорога Уссурийск - Пограничный государствен- ная граница Российской Федерации общей протяжен- ностью 113 км	2008 - 69,4 2013 годы в том числе:	4319,85	2811,87	1507,98	-	-	собствен-	36,78 км	36,78 км	220	653,4	
		2008 год	423,4	236,4	187	-	-	ность субъекта Российской Федерации					
		2009 год	408,88	138,48	270,4	-	-						
		2010 год	493,3	291,3	202	-	-		15,28 км				
		2011 год	-	-	-	-	-						

		2012 год	1298,3	900	398,3	-	-						
		2013 год	1695,97	1245,69	450,28	-	-			21,5 км			
16. 144,5	Автомобильная 73,4 дорога Раздольное - Хасан общей протяжен- ностью 217 км	2008 - 71,1 2013 годы в том числе:	3531,25	2062,43	1468,82	-	-	собствен-	27,11 км	27,11 км	160	681,5	
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	697,6	300	397,6	-	-						
		2009 год	646,84	480,78	166,06	-	-			11,71 км			
		2010 год	110,18	63,68	46,5	-	-						
		2011 год	843,75	478,24	365,51	-	-			4,5 км			
		2012 год	1143	685,8	457,2	-	-			5,4 км			
		2013 год	89,88	53,93	35,95	-	-			5,5 км			
17. 143	Расширение 73 разъезда Хмыловский Дальневосточ- ной железной дороги и строительство железнодорож- ной инфра- структуры на участке Кузнецово, Находка - Хмыловский	2008 - 70 2013 годы в том числе:	4250	3900	-	-	350	федераль-	мост -	517,6	230	800,6	
								ная собст- венность	517,6 пог. м эксплуата- ционная длина железнодорож- ных путей - 8,8 км, путепровод 188,3 м	пог. м, 8,8 км, 188,3 м			
		2008 год	850	500	-	-	350						
		2009 год	3400	3400	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011	-	-	-	-	-						

635	Всего	386	год											
			2012	-	-	-	-	-						
			год											
			2013	-	-	-	-	-						
			год											
			Развитие инженерной инфраструктуры											
			2008 - 249	2241,1	1749,7	491,4	-	-			652	1675		
			2013											
			годы											
			в том числе:											
18.	Строительство объектов обеспечения водоснабжения г. Владивостока и других населенных пунктов Приморского края из подземных источников Пушкинского месторожде-	2008	75,6	57,6	18	-	-							
		год												
		2009	-	-	-	-	-							
		год												
		2010	-	-	-	-	-							
		год												
		2011	-	-	-	-	-							
632,7	384,8	год												
		2012	-	-	-	-	-							
		год												
		2013	2165,5	1692,1	473,4	-	-	собствен-	19495 м	19495 м	600	1665,1		
		год												
		2008 - 247,9	2165,5	1692,1	473,4	-	-							
		2013												
годы														
в том числе:														
18.	632,7	384,8	2008	-	-	-	-	-						
			год											
			2009	-	-	-	-	-						
18.	632,7	384,8	год											
			2010	-	-	-	-	-						

	ния (2-ой этап строи- тельства) 1-й пусковой комплекс - "Водовод от сопки Опорная до РЧВ на о. Русский"	год 2011 год 2012 год 2013 год	- - - 2165,5	- - - 1692,1	- - - 473,4	- - -	- -						
19. 2,2	Строительство 1,1 сооружений защиты от наводнений водозабора г. Партизанска, Приморский край	2008 - 1,1 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	75,6 75,6 - - - - - -	57,6 57,6 - - - - - -	18 18 - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	собствен- ность субъекта Российской Федерации	35,5 тыс. куб. м/сут.	35,5 тыс. куб. м/сут.	52	10,3	
								Хабаровский край					
975,3	Всего 761,7	2008 - 213,6 2013 годы в том числе: 2008 год 2009	53626,89 53626,89 4277,1 4436,82	29864,89 29864,89 3464,5 3017,82	5052,95 5052,95 600,1 1156	2563,27 2563,27 212,5 263	16145,78 16145,78 - -				2247	10781	

[illegible]

		год										
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
21. 155,6	Строительство 100 ТЭЦ в г. Советская Гавань	2008 - 55,6 2013 годы в том числе:	9911	-	-	-	9911	акционер-	120 МВт	487	506	
								ная собст- венность				
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	300	-	-	-	300					
		2011 год	300	-	-	-	300					
		2012 год	4656	-	-	-	4656					
		2013 год	4655	-	-	-	4655					
22. 12,6	Строительство 6,3 ВЛ-220 кВ Комсомольская - Советская Гавань	2008 - 6,3 2013 годы в том числе:	4560,4	-	-	-	4560,4	акционер-	125 МВт	80	250	
								ная собст- венность				

[illegible]

	района Хабаровского края	2008 год	78	61	5	12	-						
		2009 год	35	20	3	12	-						
		2010 год	50	35	3	12	-						
		2011 год	63	-	3	60	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
25. 0,7	Строительство 0,5 ВЛ и подстанций напряжением 110/35/10 кВ для электри- фикации населенных пунктов Ульчского района Хабаровского края	2008 - 0,2 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	13	-	4	9	-	муници-	308 км	308 км	18	322	
								пальная собствен- ность					
			-	-	-	-	-						
			5	-	-	5	-						
			4	-	-	4	-						
			4	-	4	-	-						
			-	-	-	-	-						
			-	-	-	-	-						
26. 4,1	Газификация 3 населенных пунктов Хабаровского края вдоль	2008 - 1,1 2013 годы в том	188	33	12	143	-	муници-	78 км	78 км	15	23	
								пальная собствен- ность					

	магистраль газопровода "Сахалин - Комсомольск- на-Амуре - Хабаровск"	числе :										
		2008 год	45	33	3	9	-					
		2009 год	13	-	3	10	-					
		2010 год	13	-	3	10	-					
		2011 год	43	-	3	40	-					
		2012 год	40	-	-	40	-					
		2013 год	34	-	-	34	-					
								Транспортный комплекс				
260,4	Всего 140,5	2008 - 119,9 2013 годы	22099,66	17470,11	4629,55	-	-				731	6699
		в том числе :										
		2008 год	1844,1	1408,1	436	-	-					
		2009 год	2993,57	1883,47	1110,1	-	-					
		2010 год	2043,2	1760,3	282,9	-	-					
		2011 год	2022,66	1025,4	997,26	-	-					
		2012 год	6431,86	5700,76	731,1	-	-					
		2013 год	6764,27	5692,08	1072,19	-	-					
27. 120	Автодорога 66 Хабаровск -	2008 - 54 2013	10409,79	8997,26	1412,53	-	-	собствен-	104,29 км	104,29 км	220	2850
								ность				

	Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсо- мольск-на- Амуре	годы в том числе:						субъекта Российской Федерации				
		2008 год	978,1	778,1	200	-	-		6,72 км			
		2009 год	1513,62	1136,92	376,7	-	-		24,41 км			
		2010 год	1061,8	990	71,8	-	-		13,28 км			
		2011 год	527,67	400	127,67	-	-		7,75 км			
		2012 год	3234,06	2959,7	274,36	-	-		12,85 км			
		2013 год	3094,54	2732,54	362	-	-		39,28 км			
28. 39	Автодорога 21 Селихино - Николаевск- на-Амуре, Хабаровский край	2008 - 18 2013 годы в том числе:	4795,78	3294,71	1501,07	-	-	собствен-	113,84 км	113,84 км	200	2120
		2008 год	508	300	208	-	-	ность субъекта Российской Федерации	17,54 км			
		2009 год	962,7	430,5	532,2	-	-		20,5 км			
		2010 год	580,3	480,3	100	-	-		27,73 км			
		2011 год	400,49	338,31	62,18	-	-		17,47 км			
		2012 год	817	637	180	-	-		14,19 км			
		2013 год	1527,29	1108,6	418,69	-	-		16,41 км			
29. 37	Автодорога 19	2008 - 18	1863,14	1431,29	431,85	-	-	собствен-	54,04 км	54,04 км	75	684

	Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын	2013 годы в том числе:						ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	210	200	10	-	-						
		2009 год	367,2	186	181,2	-	-			8,83 км			
		2010 год	391,1	290	101,1	-	-			5,63 км			
		2011 год	99,01	87,09	11,92	-	-			11,27 км			
		2012 год	464,2	424,2	40	-	-						
		2013 год	331,63	244	87,63	-	-			28,31 км			
30. 50	Строительство 27,5 автодорожного моста через протоку Амурская	2008 - 22,5 2013 годы в том числе:	4384,44	3148,34	1236,1	-	-	собствен-	5,1 км/	5,1 км/	35	985	
								ность субъекта Российской Федерации	957 пог. м	957 пог. м			
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-			1,283 км 3,817 км/ 957 пог. м			
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	995,49	200	795,49	-	-						
		2012 год	1580,74	1344	236,74	-	-						
		2013 год	1808,21	1604,34	203,87	-	-						
31.	Реконструкция	2008 -	30,6	30,6	-	-	-	федераль-	20 машин в	20 машин в	156	23	

8,5	4	4,5												
	береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино	2013 годы в том числе:							ная собст- венность	сутки	сутки			
		2008 год	-	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-	-						
		2012 год	28	28	-	-	-	-						
		2013 год	2,6	2,6	-	-	-	-						
32. 3,1	Аэропорт 1,5 Чумикан. Реконструкция аэродрома	2008 - 1,6 2013 годы в том числе:	154,45	134,45	20	-	-	-	ВПП -	960 пог. м	960 пог. м	20	16	
									федераль- ная собствен- ность, здание - собствен- ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	60	50	10	-	-	-						
		2009 год	10	-	10	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-	-						
		2012 год	84,45	84,45	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-	-						

33. 2,8	Удлинение ВПП 1,5 аэропорта Богородское с установкой светосигналь- ного оборудования, строительство служебно- пассажирского здания на 35 пасс./час	2008 – 1,3 2013 годы в том числе:	461,46	433,46	28	-	-	ВПП –	400 пог. м	400 пог. м	25	21
								федераль- ная собствен- ность, здание – собствен- ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	88	80	8	-	-					
		2009 год	140,05	130,05	10	-	-					
		2010 год	10	-	10	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	223,41	223,41	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
Развитие инженерной инфраструктуры												
530	Всего 506,9	2008 – 23,1 2013 годы в том числе:	14585,18	11334,13	199	2311,77	740,28				244	2823
		2008 год	1336	1139	9	188	-					
		2009 год	1331,1	1076,1	19	236	-					
		2010 год	2182,44	1838,98	34	303	6,46					
		2011 год	1355,42	146,63	34	440,97	733,82					
		2012 год	3158,93	2608,13	69	481,8	-					

		2013 год	5221,29	4525,29	34	662	-					
34. 115	Водозаборные 110 сооружения Тунгусского месторожде- ния в г. Хабаровске (1-ая очередь)	2008 - 5 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	8005,17	6294,81	14	966,97	729,39	муници-	106 тыс.	106 тыс.	40	613
								пальная собствен- ность	куб. м/сут.	куб. м/сут.		
			982	862	2	118	-					
			954	834	2	118	-					
			1669,99	1509,99	2	158	-					
			1020,09	55,73	2	232,97	729,39					
			2127,13	1899,13	4	224	-					
			1251,96	1133,96	2	116	-					
35. 148	Расширение и 142 реконструкция водопровода (г. Хаба- ровск)	2008 - 6 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	2055,84	1690,84	41	324	-	муници-	136 тыс.	136 тыс.	63	787
								пальная собствен- ность	куб. м/сут.	куб. м/сут.		
			119	97	2	20	-					
			111,6	68,6	5	38	-					
			167,54	120,54	8	39	-					
			87	40	8	39	-					
			422,9	326,9	8	88	-					

		2013 год	1147,8	1037,8	10	100	-					
36. 51	Комплекс 50 обезжелези- вания и демангана- ции вод Амурского водозабора в пласте в г. Комсомольске- на-Амуре	2008 - 1 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	1592,39	1128,91	38	417	8,48	муници-	75 тыс.		18	279
								пальная собствен- ность	куб. м/сут.			
			109	90	2	17	-					
			145,3	110,3	5	30	-					
			186,05	125	8	49	4,05		25 тыс. куб. м/сут.			
			131,33	30,9	8	88	4,43					
			275,3	177,3	10	88	-					
			745,41	595,41	5	145	-		50 тыс. куб. м/сут.			
37. 16	Развитие и 15 модернизация инфраструк- туры водо- снабжения г. Комсомольска- на-Амуре (1-ый, 2-ой, 3-ий пусковые комплексы)	2008 - 1 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012	286,71	163,91	25	97,8	-	муници-	3308 п. м	3308 п. м	11	87
								пальная собствен- ность				
			45	30	1	14	-					
			35,15	17,15	3	15	-					
			45	20	6	19	-					
			30	10	5	15	-					
			40,8	20	5	15,8	-					

		год										
		2013 год	90,76	66,76	5	19	-					
38. 17	Реконструкция 15 канализации в г. Комсо- мольске-на- Амуре	2008 - 2 годы в том числе:	831,41	445	59	325	2,41	муници-	160 тыс.	160 тыс.	41	87
							пальная собствен- ность	куб. м/сут.	куб. м/сут.			
		2008 год	28	20	1	7	-					
		2009 год	39	24	2	13	-					
		2010 год	37,41	15	5	15	2,41					
		2011 год	30	10	5	15	-					
		2012 год	120,8	69,8	36	15	-					
		2013 год	576,2	306,2	10	260	-					
39. 183	Расширение и 174,9 реконструкция (2-я очередь) канализации в г. Хабаровске	2008 - 8,1 годы в том числе:	1813,66	1610,66	22	181	-	муници-	220 тыс.	220 тыс.	71	970
							пальная собствен- ность	куб. м/сут.	куб. м/сут.			
		2008 год	53	40	1	12	-					
		2009 год	46,05	22,05	2	22	-					
		2010 год	76,45	48,45	5	23	-					
		2011 год	57	-	6	51	-					

		2012 год	172	115	6	51	-					
		2013 год	1409,16	1385,16	2	22	-					
								Развитие социальной сферы				
5,9	Всего 1,1	2008 - 4,8 2013 годы	709,55	515,65	191,4	2,5	-				604	8
		в том числе:										
		2008 год	574	427,4	144,1	2,5	-					
		2009 год	59,15	38,25	20,9	-	-					
		2010 год	76,4	50	26,4	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
40. 2,2	Перинатальный 0,4 центр (акушерский корпус), г. Хабаровск	2008 - 1,8 2013 годы	374	320	54	-	-	собствен-	85 коек	85 коек	319	3,1
		в том числе:						ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	374	320	54	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					

		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
41. 2,8	Строительство 0,5 больничного корпуса ГУЗ "Краевая клиническая больница N 2", 2-я очередь, 1-й пусковой комплекс, г. Хабаровск	2008 - 2,3 2013 годы в том числе:	240,55	133,25	107,3	-	-	собствен-	40000	40000	270	3	
								ность субъекта Российской Федерации	анализов	анализов			
		2008 год	105	45	60	-	-						
		2009 год	59,15	38,25	20,9	-	-						
		2010 год	76,4	50	26,4	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
42. 0,9	Строительство 0,2 школы на 11 классов с детским садом в с. Бельго, Комсомольский район	2008 - 0,7 2013 годы в том числе:	95	62,4	30,1	2,5	-	муници-	108 уч.	108 уч.	15	1,9	
								пальная собствен- ность	мест/25 мест д/сада	мест/25 мест д/сада			
		2008 год	95	62,4	30,1	2,5	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						

[illegible]

		2009 год	715,4	598	16,9	0,5	100						
		2010 год	2954,9	250	-	-	2704,9						
		2011 год	5147,1	-	-	-	5147,1						
		2012 год	4627,3	-	-	-	4627,3						
		2013 год	2398,2	-	-	-	2398,2						
43. 242,6	Строительство 214 электрических сетей 110 кВ кольца г. Благовещенс- ка, Амурская область	2008 - 28,6 2013 годы в том числе:	1400	1000	-	-	400	акционер-	110 МВт	110 МВт	40	700	
								ная собст- венность					
		2008 год	600	500	-	-	100						
		2009 год	350	250	-	-	100						
		2010 год	350	250	-	-	100						
		2011 год	100	-	-	-	100						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
44. 9,3	ВЛ-35 кВ 1,4 "Чагоян- Ураловка" с подстанцией 35/10 кВ "Ураловка"	2008 - 7,9 2013 годы в том числе:	177,4	150	27,4	-	-	собствен-	40,49 км,	40,49 км,	20	62,3	
								ность субъекта Российской Федерации	2000 кВА	2000 кВА			
		2008 год	62	50	12	-	-						

		2009 год	115,4	100	15,4	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
45. 114	Строительство 96,9 ВЛ-500 кВ Зейская ГЭС - Амурская государствен- ная граница Российской Федерации	2008 - 17,1 2013 годы в том числе:	12500	-	-	-	12500	акционер-	500 МВт	500 МВт	40	760	
								ная собст- венность					
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	2202,4	-	-	-	2202,4						
		2011 год	4741,2	-	-	-	4741,2						
		2012 год	4279,4	-	-	-	4279,4						
		2013 год	1277	-	-	-	1277						
46. 84,3	ВЛ-220 кВ 71,7 Благовещенс- кая - Тамбовка - Варваровка с ПС-220 кВ "Тамбовка"	2008 - 12,6 2013 годы в том числе:	1777,5	-	-	-	1777,5	акционер-	300 МВт		40	562	
								ная собст- венность					
		2008	-	-	-	-	-						

		год											
		2009 год	-	-	-	-	-	-					
		2010 год	2,5	-	-	-	-	2,5					
		2011 год	305,9	-	-	-	-	305,9					
		2012 год	347,9	-	-	-	-	347,9					
		2013 год	1121,2	-	-	-	-	1121,2					
47. 622,6	Строительство 549,2 2-й очереди Благовещенс- кой ТЭЦ	2008 - 73,4 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	400	-	-	-	-	400	акционер-	363 Гкал/ч, 363 Гкал/ч,	50	1800	
									ная собст- венность	180 МВт 180 МВт			
48. 20,2	Мероприятия 3 по подготовке водохранилища и нижнего бьефа Бурейской ГЭС	2008 - 17,2 2013 годы в том числе:	500	496	3	1	-	-	муници-		80	135	
									пальная собствен- ность				

			2008 год	250	248	1,5	0,5	-					
			2009 год	250	248	1,5	0,5	-					
			2010 год	-	-	-	-	-					
			2011 год	-	-	-	-	-					
			2012 год	-	-	-	-	-					
			2013 год	-	-	-	-	-					
									Транспортный комплекс				
1534	Всего	926	2008 - 2013 годы	8458,97	7619,35	839,62	-	-			59	7839	
			в том числе:										
			2008 год	143,6	123,5	20,1	-	-					
			2009 год	160,48	130,68	29,8	-	-					
			2010 год	603,7	573,7	30	-	-					
			2011 год	476,4	446,4	30	-	-					
			2012 год	5074,41	4690,9	383,51	-	-					
			2013 год	2000,38	1654,17	346,21	-	-					
49. 341,1	Строительство 51,2 подъездов к населенным пунктам	2008 - 289,9 2013 годы	2744,11	2433,25	310,86	-	-	собствен-	59,33 км	59,33 км	19	2274	
								ность субъекта Российской					

	Амурской области от автомобильной дороги "Амур" (Чита - Хабаровск) в количестве 14 подъездов общей протяженностью 65,4 км	в том числе:						Федерации					
		2008 год	143,6	123,5	20,1	-	-						
		2009 год	160,48	130,68	29,8	-	-			12,8 км			
		2010 год	603,7	573,7	30	-	-			3,64 км			
		2011 год	476,4	446,4	30	-	-			9,04 км			
		2012 год	750,17	584,94	165,23	-	-			16,24 км			
		2013 год	609,76	574,03	35,73	-	-			17,61 км			
50. 750	Строительство 550 и реконструкция автомобильной дороги Введенновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджана 303 км	2008 - 2013 годы	3137,77	2801,62	336,15	-	-	собствен-	12,37 км	12,37 км	25	3500	
		в том числе:						ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	2126,91	2021,48	105,43	-	-						
		2013 год	1010,86	780,14	230,72	-	-			12,37 км			
51. 206,5	Реконструкция 151,4 автомобильной дороги	2008 - 2013 годы	1109,01	1051,52	57,49	-	-	собствен-	12,19 км	12,19 км	7	963,4	
								ность субъекта					

	Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный	в том числе:						Российской Федерации					
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	1109,01	1051,52	57,49	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-			12,19 км			
52. 236,1	Реконструкция 173,1 автомобильной дороги Зея - Тыгда	2008 - 63	1468,08	1332,96	135,12	-	-	собствен-	6,1 км	0,34 км	8	1101,7	
		2013 годы						ность субъекта Российской Федерации					
		в том числе:											
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	1088,32	1032,96	55,36	-	-						
		2013 год	379,76	300	79,76	-	-			0,34 км			
								Водное хозяйство и охрана окружающей среды					
Всего		2008 -	440	287	80,5	72,5	-				5	68,5	

21,2	17,1	4,1											
		2013 годы											
		в том числе:											
		2008 год	305	207	53	45	-						
		2009 год	135	80	27,5	27,5	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
53. 450	Берегоукреп- 67,5 ление и реконструкция набережной р. Амур в г. Благовещенске	2008 - 382,5 2013 годы в том числе:	285	180	52,5	52,5	-	муници-	5580,2 м	512	3000		
		2008 год	150	100	25	25	-						
		2009 год	135	80	27,5	27,5	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						

54. 2	Строительство 0,3 сооружений для защиты с. Константинов- ка от паводковых вод р. Амур	2008 - 1,7 2013 годы в том числе:	45	37	8	-	-	собствен-	12,7 км	12,7 км		13,5
								ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	45	37	8	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
55. 19,2	Берегоукреп- ление р. Амур, г. Благовещенск, на участке ул. Калинина - пер. Св. Иннокентия	2008 - 16,8 2,4 2013 годы в том числе:	110	70	20	20	-	муници-	341 пог. м	341 пог. м	5	55
								пальная собствен- ность				
		2008 год	110	70	20	20	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					

		Развитие инженерной инфраструктуры									
524,9	Всего 133,9	2008 – 2013 годы	9026,19	7852,49	615,8	557,9	–			649	3217
		в том числе:									
		2008 год	283,9	165	59,4	59,5	–				
		2009 год	217,8	120	48,9	48,9	–				
		2010 год	948,87	795,87	85,5	67,5	–				
		2011 год	480,71	305,71	90	85	–				
		2012 год	3434,91	3114,91	170	150	–				
		2013 год	3660	3351	162	147	–				
56. 450	Берегоукреп- ление и реконструкция набережной р. Амур в г. Благовещенске	2008 – 2013 годы в том числе:	6431,54	5666,54	382,5	382,5	–	муници- пальная собствен- ность	8084,4 м	8084,4 м	512 3000
		2008 год	–	–	–	–	–				
		2009 год	–	–	–	–	–				
		2010 год	850,87	755,87	47,5	47,5	–				
		2011 год	352,43	202,43	75	75	–				
		2012 год	2374,51	2114,51	130	130	–				

		2013 год	2853,73	2593,73	130	130	-						
57. 42,8	Реконструкция 38,3 канализацион- ного коллектора Северного жилого района до очистных сооружений канализации, г. Благовещенск	2008 - 4,5 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	1459,97	1252,27	123,8	83,9	-	муници-	5533 пог. м	5533 пог. м	-	125	
								пальная собствен- ность					
			168,9	100	34,4	34,5	-						
			148,8	120	14,4	14,4	-						
			50	20	20	10	-						
			65	50	10	5	-						
			508	478	20	10	-						
			519,27	484,27	25	10	-						
58. 32,1	Строительство 28,1 мусоропере- рабатывающего комплекса "БлагЭко" в г. Благовещенске (2-я очередь), Амурская область	2008 - 4 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012	1134,68	933,68	109,5	91,5	-	муници-	40 тыс.	40 тыс.	137	92	
								пальная собствен- ность	тонн/год	тонн/год			
			115	65	25	25	-						
			69	-	34,5	34,5	-						
			48	20	18	10	-						
			63,28	53,28	5	5	-						
			552,4	522,4	20	10	-						

		год										
		2013 год	287	273	7	7	-					
								Развитие социальной сферы				
121,9	Всего 94,2	2008 - 2013 годы 27,7	5586,82	4616,02	858,39	112,41	-			585	717,2	
		в том числе:										
		2008 год	549,5	422	115,5	12	-					
		2009 год	669,1	419,1	200	50	-					
		2010 год	685,58	457,78	197,39	30,41	-					
		2011 год	386,58	206,08	170,5	10	-					
		2012 год	1250,55	1175,55	70	5	-					
		2013 год	2045,51	1935,51	105	5	-					
59. 24,8	Хирургический 21,8 блок на 300 коек "МУЗ ГКБ 1", г. Благо- вещенск	2008 - 2013 годы 3 в том числе:	2351,74	2050,59	211,15	90	-	муници-	300 коек	300 коек	330	70
								пальная собствен- ность				
		2008 год	189,5	183	1,5	5	-					
		2009 год	270,4	190,4	40	40	-					
		2010 год	293,14	243,99	24,15	25	-					
		2011	190,5	110	70,5	10	-					

		год											
		2012 год	523,2	488,2	30	5	-						
		2013 год	885	835	45	5	-						
60. 6,6	Лечебно-ди- 1 агностический корпус ЦРБ в с. Ивановка	2008 - 5,6 2013 годы в том числе:	188,75	94,85	80,74	13,16	-	муници-	65 коек	65 коек	20	44,1	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	53	33	15	5	-						
		2009 год	43,85	23,85	15	5	-						
		2010 год	91,9	38	50,74	3,16	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
61. 7,9	Детская 1,2 поликлиника на 450 посещений в день в г. Белогорске	2008 - 6,7 2013 годы в том числе:	165,36	70,61	85,5	9,25	-	муници-	450	450	15	52,5	
								пальная собствен- ность	посещений	посещений			
		2008 год	40	20	18	2	-						
		2009 год	75,16	25,16	45	5	-						
		2010 год	50,2	25,45	22,5	2,25	-						

		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
62. 82,6	Хирургический 70,2 корпус на 250 коек областного государствен- ного учреждения здравоохране- ния "Амурская областная детская клиническая больница", г. Благовещенск	2008 – 12,4 2013 годы в том числе:	2880,97	2399,97	481	-	-	собствен-	250 коек	250 коек	220	550,6	
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	267	186	81	-	-						
		2009 год	279,69	179,69	100	-	-						
		2010 год	250,34	150,34	100	-	-						
		2011 год	196,08	96,08	100	-	-						
		2012 год	727,35	687,35	40	-	-						
		2013 год	1160,51	1100,51	60	-	-						
								Камчатский край					
Всего 4619,1	2545,6	2008 – 2073,4 2013 годы в том числе:	28588,68	24370,26	1516,72	16,7	2685				5356	12904,1	
		2008 год	6493,1	4501,7	159,2	12,2	1820						
		2009 год	2505,89	2100,49	208,7	1,7	195						

		2010 год	2076,37	1741,17	233,6	1,6	100				
		2011 год	3670,91	3219,82	199,89	1,2	250				
		2012 год	8076,98	7615,82	301,16	-	160				
		2013 год	5765,43	5191,26	414,17	-	160				
								Топливо-энергетический комплекс			
	Всего 2327,5	2008 - 2013 годы 987,6	5797,7	2997,7	115	-	2685			1839	6826,9
	1339,8	в том числе:									
		2008 год	4226	2372,7	33,3	-	1820				
		2009 год	799	600	4	-	195				
		2010 год	125	25	-	-	100				
		2011 год	250	-	-	-	250				
		2012 год	165	-	5	-	160				
		2013 год	232,7	-	72,7	-	160				
63. 7286	Строительство 2222,4 газопровода Соболевский район - Петропавловск -Камчатский	2008 - 2013 годы 5063,6	2100	600	-	-	1500	акционер-	381 км	1306	31051,0
		в том числе:						ная собст- венность			
		2008 год	2100	600	-	-	1500				

		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
64. 115,5	Каскад ГЭС на 44,8 р. Толмачева	2008 - 70,7 2013 годы	1487	842	-	-	645	акционер-	34,8 МВт		394	738	
								ная собст-					
								венность					
		в том числе:											
		2008 год	362	217	-	-	145						
		2009 год	700	600	-	-	100						
		2010 год	125	25	-	-	100						
		2011 год	100	-	-	-	100						
		2012 год	100	-	-	-	100						
		2013 год	100	-	-	-	100						
65. 979,3	Строительство 595,6 ВЛ-220 кВ Мильково - Усть-Камчатск	2008 - 383,7 2013 годы	270	-	-	-	270	акционер-	415 км	415 км	929	2577,2	
								ная собст-					
								венность					
		в том числе:											
		2008 год	-	-	-	-	-						

		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	150	-	-	-	-			150			
		2012 год	60	-	-	-	-			60			
		2013 год	60	-	-	-	-			60			
66. 197	Строительство 108,3 мини-ТЭЦ "Тигиль"	2008 - 88,7 2013 годы в том числе:	619	617	2	-	-	собствен-	48,5	48,5	63	254	
								ность субъекта Российской Федерации	Гкал/ч/ 4 МВт	Гкал/ч/ 4 МВт			
		2008 год	619	617	2	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
67. 119	Строительство 65 мини-ТЭЦ "Манилы"	2008 - 54 2013 годы в том числе:	280	278	2	-	-	собствен-	19,2	19,2	49	98	
								ность субъекта Российской Федерации	Гкал/ч/ 3 МВт	Гкал/ч/ 3 МВт			
		2008	280	278	2	-	-						

		год											
		2009 год	-	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-	-					
68. 110	Строительство 59 мини-ТЭЦ в пос. Тилички	2008 - 51 2013 годы	222	220	2	-	-	-	собствен-	22 Гкал/ч/	22 Гкал/ч/	51	89
		в том числе:							ность субъекта Российской Федерации	6 МВт	6 МВт		
		2008 год	222	220	2	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-	-					
69. 197	Строительство 108,3 мини-ТЭЦ "Оссора"	2008 - 88,7 2013 годы	340,2	332	8,2	-	-	-	собствен-	48,5 Гкал/ч	48,5 Гкал/ч	63	654
		в том числе:							ность субъекта Российской Федерации	4 МВт	4 МВт		

		2008 год	335	332	3	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	5,2	-	5,2	-	-						
70. 212,4	Строительство 138,1 мини-ТЭЦ "Усть- Хайрюзово"	2008 - 74,3 2013 годы в том числе:	21,2	-	21,2	-	-	собствен-	10,5	10,5	54	708	
								ность субъекта Российской Федерации	Гкал/ч/ 12,2 МВт	Гкал/ч/ 12,2 МВт			
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	21,2	-	21,2	-	-						
71. 255,6	Строительство 166,1 мини-ТЭЦ "Пахачи"	2008 - 89,5 2013 годы в том числе:	16,7	-	16,7	-	-	собствен-	19,2	19,2	54	852	
								ность субъекта Российской Федерации	Гкал/ч/ 3 МВт	Гкал/ч/ 3 МВт			

		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	16,7	-	16,7	-	-						
72. 8,1	Реконструкция 3,1 ВЛ, 38 кВ с КТП 6/0,4 кВ в пос. Палана	2008 - 5 2013 годы в том числе:	51	43	8	-	-	собствен-	15,5 км	62	51,6		
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	46	43	3	-	-						
		2009 год	4	-	4	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	1	-	1	-	-						
73. 12	Строительство 4,6 ВЛ "Тиличики" 0,38 кВ с модернизацией внутри	2008 - 7,4 2013 годы в том	4	-	4	-	-	собствен-	25,2 км	44	76,4		
								ность субъекта Российской Федерации					

	поселковых сетей	числе :										
		2008 год	3	-	3	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	1	-	1	-	-					
74. 24,6	Строительство 9,6 ВЛ-35 кВ Оссора - Тымлат	2008 - 15 2013 годы в том числе:	9,7	-	9,7	-	-	собствен-	35 км		25	157,2
								ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	9,7	-	9,7	-	-					
75. 12,7	Строительство 4,9 ВЛ-35 кВ Оссора - Карага -	2008 - 7,8 2013 годы	7,9	-	7,9	-	-	собствен-	126 км	126 км	20	81,3
								ность субъекта Российской				

Ивашка		в том числе:	Федерации									
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	7,9	-	7,9	-	-					
76. 60,3	Строительство 23,4 ВЛ-35 кВ Тигиль - Седанка	2008 - 36,9 2013 годы в том числе:	84	65,7	18,3	-	-	собствен-	45 км		13	385,4
								ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	84	65,7	18,3	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
77. 11	Новый 4 бинарный энергоблок	2008 - 7 2013 годы	270	-	-	-	270	акционер-	2,5 МВт	2,5 МВт	3	22
								ная собст- венность				

	(Паужетская ГеоЭС)	в том числе:											
		2008 год	175	-	-	-	175						
		2009 год	95	-	-	-	95						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
78. 13	Реконструкция 5 существующих тепловых сетей для обеспечения бесперебойной подачи пара на Паужетскую ГеоЭС	2008 - 7,9 2013 годы в том числе:	15	-	15	-	-	собствен-	9 км	9 км	15	82,8	
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	5	-	5	-	-						
		2013 год	10	-	10	-	-						
								Транспортный комплекс					
Всего		2008 -	21039,86	19814,44	1225,42	-	-				2308	3847,7	

1760,4	1015,4	745											
		2013 годы											
		в том числе:											
		2008 год	1026,8	954,8	72	-	-						
		2009 год	1536,67	1388,17	148,5	-	-						
		2010 год	1757,17	1584,17	173	-	-						
		2011 год	3299,01	3104,72	194,29	-	-						
		2012 год	7887,48	7591,32	296,16	-	-						
		2013 год	5532,73	5191,26	341,47	-	-						
79. 562,9	Строительство 295,5 и реконст- рукция автомобильных дорог Петропавловск -Камчатский - Мильково; Мильково - Ключи - Усть- Камчатск	2008 - 267,4 2013 годы в том числе:	6714,44	5739,5	974,94	-	-	собствен-	106,51 км	106,51 км	815	2081	
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	770	700	70	-	-		39,65 км				
		2009 год	652,2	567,7	84,5	-	-						
		2010 год	1061,95	923,6	138,35	-	-						
		2011 год	1844,71	1675	169,71	-	-		65,03 км				
		2012 год	1688,22	1429,4	258,82	-	-		1,83 км				
		2013 год	697,36	443,8	253,56	-	-						

80. 49,1	Проектирова- 25,8 ние и строительство морского вокзала в г. Петропавлов- ске-Камчат- ском	2008 – 23,3 2013 годы в том числе:	70,74	70,74	-	-	-	федераль-		165
								ная собст- венность		
		2008 год	-	-	-	-	-			
		2009 год	-	-	-	-	-			
		2010 год	35,04	35,04	-	-	-			
		2011 год	34,7	34,7	-	-	-			
		2012 год	-	-	-	-	-			
		2013 год	1	1	-	-	-			
81. 357,9	Реконструкция 181,4 объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск -Камчатский	2008 – 176,5 2013 годы в том числе:	10720,49	10720,49	-	-	-	федераль-	204 тыс.	459
								ная собст- венность	кв. м	1078,8
		2008 год	-	-	-	-	-			
		2009 год	-	-	-	-	-			
		2010 год	201,94	201,94	-	-	-			
		2011 год	1170,05	1170,05	-	-	-			
		2012 год	5494,27	5494,27	-	-	-			
		2013 год	3854,23	3854,23	-	-	-			

82. 125	Автозимник 81,2 продленного действия с. Анавгай - пос. Палана	2008 - 43,8 2013 годы в том числе:	1163,48	913	250,48	-	-	собствен-	125,57 км	125,57 км	13	436
								ность субъекта Российской Федерации	67,6 км 57,97 км			
		2008 год	188,8	186,8	2	-	-					
		2009 год	107,1	43,1	64	-	-					
		2010 год	237,85	203,2	34,65	-	-		67,6 км			
		2011 год	73,68	49,1	24,58	-	-		57,97 км			
		2012 год	273,14	235,8	37,34	-	-					
		2013 год	282,91	195	87,91	-	-					
83. 170	Реконструкция 110,5 портопункта в пос. Палана	2008 - 59,5 2013 годы в том числе:	16,02	16,02	-	-	-	федераль-	4 швартовых	4 швартовых	320	19
								ная собст- венность	места	места		
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	14	14	-	-	-					
		2013	2,02	2,02	-	-	-					

		год											
84. 190	Реконструкция 123,5 портпункта в с. Усть- Хайрюзово	2008 - 66,5 2013 годы	15,44	15,44	-	-	-	федераль-	4 швартовых	4 швартовых	320	18,9	
		в том числе:						ная собст- венность	места	места			
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	14	14	-	-	-						
		2013 год	1,44	1,44	-	-	-						
85. 274,5	Строительство 178,4 причального пирса в с. Тиличики	2008 - 96,1 2013 годы	11,56	11,56	-	-	-	федераль-	4 швартовых		320	19	
		в том числе:						ная собст- венность	места				
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	11,56	11,56	-	-	-						

		2013 год	-	-	-	-	-						
86. 5,8	Строительство 3,8 морских накатных самоходных барж грузо- подъемностью 250 тонн	2008 - 2 2013 годы в том числе:	721,26	721,26	-	-	-	-	федераль-	4 единицы	4 единицы	17	
								ная собст- венность					
		2008 год	30	30	-	-	-						
		2009 год	195,07	195,07	-	-	-						
		2010 год	165,39	165,39	-	-	-						
		2011 год	173,46	173,46	-	-	-						
		2012 год	157,34	157,34	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
87. 3	Проектирова- 1,9 ние и строительство 4-х морских самоходных рейдовых барж для рейдовой разгрузки судов	2008 - 1,1 2013 годы в том числе:	5,3	5,3	-	-	-	-	федераль-	4 единицы	125 тонн	14	
								ная собст- венность					
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	5	5	-	-	-						
		2011 год	0,3	0,3	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						

		2013 год	-	-	-	-	-						
88. 10,1	Строительство 6,2 ВПП пос. Палана	2008 - 3,9 2013 годы	1344,43	1344,43	-	-	-	федераль-	1580x32 м		9	16	
								ная собст-					
		в том числе:						венность					
		2008 год	22	22	-	-	-						
		2009 год	341,6	341,6	-	-	-						
		2010 год	50	50	-	-	-						
		2011 год	2,11	2,11	-	-	-						
		2012 год	234,95	234,95	-	-	-						
		2013 год	693,77	693,77	-	-	-						
89. 5,7	Строительство 3,4 ВПП с. Тиличики	2008 - 2,3 2013 годы	238,6	238,6	-	-	-	федераль-	1380x28 м	1380x28 м	16	8	
								ная собст-					
		в том числе:						венность					
		2008 год	16	16	-	-	-						
		2009 год	222,6	222,6	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012	-	-	-	-	-						

		год											
		2013 год	-	-	-	-	-						
90. 6,4	Реконструкция 3,8 ВПП с. Оссора	2008 - 2,6 2013 годы	18,1	18,1	-	-	-	федераль-	1580х32 м	1580х32 м	5	6	
								ная собст- венность					
		в том числе:											
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	18,1	18,1	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
								Связь					
155,3	Всего 8,7	2008 - 146,6 2013 годы	642,3	642,3	-	-	-					508,9	
		в том числе:											
		2008 год	642,3	642,3	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011	-	-	-	-	-						

		год										
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
91. 145,5	Строительство 8,3 ВОЛП Оха - Усть- Большереецк, в том числе ПИР	2008 - 137,2 2013 годы в том числе:	621,5	621,5	-	-	-	федераль-	1100 км	1100 км	479,5	
								ная собст- венность				
		2008 год	621,5	621,5	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
92. 9,8	Строительство 0,4 ВОЛП Усть- Большереецк - Петропавловск -Камчатский, в том числе ПИР	2008 - 9,4 2013 годы в том числе:	20,8	20,8	-	-	-	акционер-	200 км	200 км	29,4	
								ная собст- венность				
		2008 год	20,8	20,8	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					

		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
			Развитие инженерной инфраструктуры										
72,3	Всего 38,5	2008 – 2013 годы	262,7	203,8	44,5	14,4	-				390	299,7	
		в том числе:											
		2008 год	147,7	103,8	32,5	11,4	-						
		2009 год	47,4	40	6	1,4	-						
		2010 год	67,6	60	6	1,6	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
93. 30,6	Очистные 16,3 сооружения биологической очистки кана- лизационных стоков в пос. Коряки, Елизовский район	2008 – 2013 годы	62,7	38,1	24,5	0,1	-	муници-	700 тыс.	700 тыс.	160	87,1	
		в том числе:						пальная собствен- ность	куб. м	куб. м			
		2008 год	62,7	38,1	24,5	0,1	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						

		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
94. 32,3	Строительство 17,2 очистных сооружений с сетями канализации в населенных пунктах Быстринского района	2008 – 15,1 2013 годы в том числе:	169,3	150	15	4,3	-	муници-	600 тыс.	600 тыс.	165	136,8	
								пальная собствен- ность	куб. м	куб. м			
		2008 год	54,3	50	3	1,3	-						
		2009 год	47,4	40	6	1,4	-						
		2010 год	67,6	60	6	1,6	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
95. 9,4	Строительство 5 мини-завода по перера- ботке бытовых отходов в с. Эссо, Быстринский район	2008 – 4,4 2013 годы в том числе:	30,7	15,7	5	10	-	муници-	10 тыс.	10 тыс.	65	75,8	
								пальная собствен- ность	т/год	т/год			
		2008 год	30,7	15,7	5	10	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						

		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
								Развитие социальной сферы				
178,5	Всего 94,1	2008 - 2013 годы	462,4	343	119,2	0,2	-			618	932	
		в том числе:										
		2008 год	362,4	343	19,2	0,2	-					
		2009 год	50	-	50	-	-					
		2010 год	50	-	50	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
96,4	Реконструкция 2,8 центральной районной больницы (пристройка хирургическо- го отделения к лечебному корпусу), с.	2008 - 2013 годы	30,4	21	9,2	0,2	-	муници-	35 коек	35 коек	66	26,1
		в том числе:						пальная собствен- ность				
		2008 год	30,4	21	9,2	0,2	-					

	Соболево, Соболевский муниципальный район	2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
97. 20	Строительство 10,5 детской больницы (лечебный корпус, блок "Б"), г. Петропавловск -Камчатский	2008 - 9,5 2013 годы в том числе:	138	130	8	-	-	собствен-	1720,9 кв.	1720,9 кв.	135	58,9	
								ность субъекта Российской Федерации	м	м			
		2008 год	138	130	8	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
98. 129,9	Строительство 68,8 Камчатской краевой больницы	2008 - 61,1 2013 годы в том числе:	100	-	100	-	-	собствен-	600 коек	600 коек	400	842	
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008	-	-	-	-	-						

		год										
		2009 год	50	-	50	-	-					
		2010 год	50	-	50	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
99. 22,2	Строительство 12 противотубер- кулезного диспансера со стационаром на 60 коек в пос. Палана	2008 - 10,2 2013 годы в том числе:	194	192	2	-	-	собствен-	60 койко-	60 койко-	17	5
								ность субъекта Российской Федерации	мест	мест		
		2008 год	194	192	2	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
								Комплексное развитие Командорских островов				
125,1	Всего 49,1	2008 - 76 2013 годы в том	383,72	369,02	12,6	2,1	-				201	488,9

		числе :										
		2008 год	87,9	85,1	2,2	0,6	-					
		2009 год	72,82	72,32	0,2	0,3	-					
		2010 год	76,6	72	4,6	-	-					
		2011 год	121,9	115,1	5,6	1,2	-					
		2012 год	24,5	24,5	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
100. 81,6	Реконструкция 31,1 аэропорта Никольское	2008 - 2013 годы	50,85 50,5	50,85	-	-	-	федераль- ная собст- венность	1500 пасс/год	1500 пасс/год	76	290,9
		в том числе :										
		2008 год	10,3	10,3	-	-	-					
		2009 год	38,85	38,85	-	-	-					
		2010 год	0,5	0,5	-	-	-					
		2011 год	1,2	1,2	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
101. 3,7	Реконструкция 1,4 ветровой электростан- ции (ВЭС-	2008 - 2013 годы	5 2,3	4,5	0,3	0,2	-	муници- пальная собствен- ность	2x150 кВт	2x150 кВт		23,8

2х250 кВт)		в том числе:									
		2008 год	5	4,5	0,3	0,2	-				
		2009 год	-	-	-	-	-				
		2010 год	-	-	-	-	-				
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012 год	-	-	-	-	-				
		2013 год	-	-	-	-	-				
102. 6,5	Установка 2 ветровых электрогенераторов	2008 - 4	20	19,5	0,4	0,1	-	муници-	2х150 кВт	2х150 кВт	41,4
		2013 годы						пальная собствен-			
		в том числе:									
		2008 год	20	19,5	0,4	0,1	-				
		2009 год	-	-	-	-	-				
		2010 год	-	-	-	-	-				
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012 год	-	-	-	-	-				
		2013 год	-	-	-	-	-				
103. 0,9	Повышение надежности системы	2008 - 0,5	2	1,5	0,4	0,1	-	муници-	5,8		
		2013 годы						пальная собствен-			

энергообеспечения с. Никольское с приобретением резервных передвижных ДЭС		в том числе:					ность					
		2008 год	2	1,5	0,4	0,1	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
104. 7,2	Строительство очистных сооружений хозяйственно-бытовых стоков с реконструкцией существующих систем водоотведения с. Никольское	2008 - 3,4	117,4	109,6	7,7	0,1	-	муници-	300 куб.	300 куб.	49	27,8
		2013 годы						пальная собствен-	м/сут.	м/сут.		
		в том числе:						ность				
		2008 год	11,9	11	0,9	-	-					
		2009 год	14,1	14	-	0,1	-					
		2010 год	52	48,6	3,4	-	-					
		2011 год	39,4	36	3,4	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
105. 1,7	Реконструкция систем	2008 - 0,8	26,4	26	0,2	0,2	-	муници-	13 км	13 км	16	8,9
		2013						пальная				

	водоснабжения с. Никольское с заменой магистральных и дворовых водопроводов, переводом с двухтрубной на четырех- трубную систему	годы в том числе:						собствен- ность					
		2008 год	26	26	-	-	-						
		2009 год	0,4	-	0,2	0,2	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
106. 1,1	Реконструкция 0,6 котельной "Централь- ная", с. Никольское	2008 - 0,5 2013 годы в том числе:	5,7	5,5	0,1	0,1	-	муници-	6 Гкал/ч	6 Гкал/ч	14	6,3	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	5,7	5,5	0,1	0,1	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
107. 0,8	Строительство 0,4	2008 - 0,4	7	6,8	0,1	0,1	-	муници-	2,2 км	2,2 км	3	4,5	

	теплотрассы от котельной "Центральная" до котельной "Школьная", с. Никольское	2013 годы						пальная собствен- ность				
		в том числе:										
		2008 год	7	6,8	0,1	0,1	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
108. 3,9	Реконструкция 1,7 здания дома культуры под этнокультур- ный центр в с. Никольское	2008 - 2,2 2013 годы	99,87	95,27	3,4	1,2	-	муници-	250 мест	250 мест	27	23,4
		в том числе:						пальная собствен- ность				
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	19,47	19,47	-	-	-					
		2010 год	24,1	22,9	1,2	-	-					
		2011 год	56,3	52,9	2,2	1,2	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
109.	Строительство	2008 -	49,5	49,5	-	-	-	федераль-	4000		16	56,1

17,7	6,3	11,4							
	причала с обустройством сезонного морского пункта пропуска через госу- дарственную границу Российской Федерации в с. Никольское	2013 годы						ная собст- венность	пасс./год
		в том числе:							
		2008 год	-	-	-	-	-		
		2009 год	-	-	-	-	-		
		2010 год	-	-	-	-	-		
		2011 год	25	25	-	-	-		
		2012 год	24,5	24,5	-	-	-		
		2013 год	-	-	-	-	-		
								Магаданская область	
3490	Всего 1395,6	2008 - 2013 годы	18774,63	16666	1029,01	110,42	969,2		5486
		в том числе:							8845
		2008 год	1070	862	140,5	47,5	20		
		2009 год	3180,2	2830	292,5	19,4	38,3		
		2010 год	1569,55	1231,23	73,8	23,52	241		
		2011 год	3677,41	3450,41	66	20	141		
		2012 год	6264,2	5787,07	136,13	-	341		
		2013	3013,27	2505,29	320,08	-	187,9		

		год						Топливо-энергетический комплекс					
Всего 2571,6	947,6	2008 - 2013 годы	12124,82 1624	11155,62	-	-	969,2					1732	7445
		в том числе:											
		2008 год	20	-	-	-	20						
		2009 год	2418,3	2380	-	-	38,3						
		2010 год	1053,17	812,17	-	-	241						
		2011 год	3020,17	2879,17	-	-	141						
		2012 год	4546,17	4205,17	-	-	341						
		2013 год	1067,01	879,11	-	-	187,9						
110. Строительство 1059,3	42,3	2008 - 2013 годы	6199,24 1017	5841,34	-	-	357,9	акционер-	120 МВт	120 МВт	200	3458,1	
	Усть-Средне- канской ГЭС	в том числе:						ная собст- венность					
		2008 год	20	-	-	-	20						
		2009 год	2410	2380	-	-	30						
		2010 год	852,17	812,17	-	-	40						
		2011 год	2689,17	2649,17	-	-	40						
		2012	40	-	-	-	40						

		год										
		2013 год	187,9	-	-	-	187,9					
111. Строительство	2008 -	1190,41	879,11	-	-	311,3	акционер-	377,676 км	377,676 км	1382	3834,9	
1457,3 886,3 571	2013 годы						ная собст- венность					
ВЛ-220 кВ	в том числе:											
Оротукан -												
Палатка -												
Центральная												
	2008 год	-	-	-	-	-						
	2009 год	8,3	-	-	-	8,3						
	2010 год	101	-	-	-	101						
	2011 год	101	-	-	-	101						
	2012 год	101	-	-	-	101						
	2013 год	879,11	879,11	-	-	-						
112. ВЛ-35/110 кВ	2008 -	4735,17	4435,17	-	-	300	акционер-	180,81 км		150	152	
55,0 19,0 36	2013 годы						ная собст- венность					
"Центральная	в том числе:											
- Сокол -												
Палатка с												
заходом на ПС												
110,35 кВ"												
	2008 год	-	-	-	-	-						
	2009 год	-	-	-	-	-						
	2010 год	100	-	-	-	100						
	2011 год	230	230	-	-	-						

		2012 год	4405,17	4205,17	-	-	200					
		2013 год	-	-	-	-	-					
								Транспортный комплекс				
698	Всего 318	2008 - 380 2013 годы	4576,49	3892,48	684,01	-	-				3525	1001
		в том числе:										
		2008 год	550	500	50	-	-					
		2009 год	563	360	203	-	-					
		2010 год	437,6	393,8	43,8	-	-					
		2011 год	559,88	503,88	56	-	-					
		2012 год	1349,73	1243,6	106,13	-	-					
		2013 год	1116,28	891,2	225,08	-	-					
113. 689	Автодорога 315 Палатка - Кулу - Нексикан	2008 - 374 2013 годы	4229,99	3585,98	644,01	-	-	собствен-	82,6 км	82,6 км	3500	985
		в том числе:						ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	550	500	50	-	-					
		2009 год	563	360	203	-	-		0,23 км			
		2010 год	437,6	393,8	43,8	-	-		40,24 км			

		2011 год	559,88	503,88	56	-	-		0,5 км		
		2012 год	1027,09	937,1	89,99	-	-		22,5 км		
		2013 год	1092,42	891,2	201,22	-	-		19,13 км		
114.9	Строительство мостового перехода через р. Армань на 52 км автомо- бильной дороги Магадан - Балаганное - Талон	2008 - 2013 годы в том числе:	346,5	306,5	40	-	-	собствен- ность субъекта Российской Федерации	444 пог. м	25	16
		2008 год	-	-	-	-	-				
		2009 год	-	-	-	-	-				
		2010 год	-	-	-	-	-				
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012 год	322,64	306,5	16,14	-	-				
		2013 год	23,86	-	23,86	-	-				
								Развитие инженерной инфраструктуры			
15,9	Всего	2008 - 2013 годы в том числе:	1690,32	1307,9	273	109,42	-			108	291
	9,9	2008 год	237	122	68	47	-				
		2009 год	78,9	20	40	18,9	-				

		2010 год	78,78	25,26	30	23,52	-						
		2011 год	97,36	67,36	10	20	-						
		2012 год	368,3	338,3	30	-	-						
		2013 год	829,98	734,98	95	-	-						
115. Реконструкция 3,1	2 1,1 тепломагист- рали N 3 на участке от ТК-18 до ТК- 25, г. Магадан	2008 - 1,1 2013 годы в том числе:	159	100	30	29	-	муници-	800 м.п.	800 м.п.	-	50	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	159	100	30	29	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
116. Модернизация 1,1	0,7 и строи- тельство канализацион- ных сетей в пос. Ола, Ольский район	2008 - 0,4 2013 годы в том числе:	46,9	20	20	6,9	-	муници-	1000 куб.	1000 куб.	8	10	
								пальная собствен- ность	м/сут.	м/сут.			
		2008 год	23	10	10	3	-						
		2009 год	23,9	10	10	3,9	-						

		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
117.	Строительство	2008 -	1484,42	1187,9	223	73,52	-	муници-	65 тыс.	65 тыс.	100	231
11,7	очистных сооружений биологической очистки сточных вод в г. Магадане	7,2 4,5 2013 годы в том числе:						пальная собствен- ность	куб. м/сут.	куб. м/сут.		
		2008 год	55	12	28	15	-					
		2009 год	55	10	30	15	-					
		2010 год	78,78	25,26	30	23,52	-					
		2011 год	97,36	67,36	10	20	-					
		2012 год	368,3	338,3	30	-	-					
		2013 год	829,98	734,98	95	-	-					
Развитие социальной сферы												
204,5	Всего	2008 -	383	310	72	1	-				121	108
	120,1	84,4 2013 годы в том числе:										
		2008 год	263	240	22,5	0,5	-					

	2009 год	120	70	49,5	0,5	-						
	2010 год	-	-	-	-	-						
	2011 год	-	-	-	-	-						
	2012 год	-	-	-	-	-						
	2013 год	-	-	-	-	-						
118. Областная 109,5 63,1 больница (терапевти- ческое отделение), г. Магадан	2008 - 46,4 2013 годы в том числе:	250	220	30	-	-	собствен-	150/240	150/240	121	58	
							ность субъекта Российской Федерации	посещений/ коек	посещений/ коек			
	2008 год	195	190	5	-	-						
	2009 год	55	30	25	-	-						
	2010 год	-	-	-	-	-						
	2011 год	-	-	-	-	-						
	2012 год	-	-	-	-	-						
	2013 год	-	-	-	-	-						
119. Реконструкция 95 57 школы в пос. Армань, Ольский район	2008 - 38 2013 годы в том числе:	133	90	42	1	-	муници-	270 мест	270 мест		50	
							пальная собствен- ность					
	2008	68	50	17,5	0,5	-						

			год								
			2009 год	65	40	24,5	0,5	-			
			2010 год	-	-	-	-	-			
			2011 год	-	-	-	-	-			
			2012 год	-	-	-	-	-			
			2013 год	-	-	-	-	-			
									Сахалинская область		
Всего 3209,8	Всего 1794,6	2008 - 1414,2	2013 годы	25187,31	13812	7901,06	84,25	3390		1324	19898
			в том числе:								
			2008 год	2130,3	1405	541	24,3	160			
			2009 год	3703,33	1312,63	1977,7	33	380			
			2010 год	2497,32	1401,93	793,44	1,95	300			
			2011 год	3430,83	2094,23	771,6	5	560			
			2012 год	9258,84	5978,98	2179,86	10	1090			
			2013 год	4166,69	1619,23	1637,46	10	900			
									Топливо-энергетический комплекс		
Всего 1800,6	Всего 1031	2008 - 768,6	2013 годы	11437,54	5325,24	2722,3	-	3390		955	13767

		в том числе:										
		2008 год	680	300	220	-	160					
		2009 год	1667,7	-	1287,7	-	380					
		2010 год	820	125	395	-	300					
		2011 год	2309,37	1379,77	369,6	-	560					
		2012 год	5060,47	3520,47	450	-	1090					
		2013 год	900	-	-	-	900					
120. Освоение	2008 -	270	220	50	-	-	собствен-	40 млн.	40 млн.	30	180	
200 110	90						ность	куб. м/год	куб. м/год			
Анивских		2013						субъекта				
газовых		годы						Российской				
месторождений		в том числе:						Федерации				
		2008 год	270	220	50	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
121. Освоение	2008 -	160	-	160	-	-	собствен-	90 млн.	90 млн.	30	180	
50 20	30						ность	куб. м/год	куб. м/год			
Анивских		2013										

	газовых месторождений (Петропавлов- ская площадь)	годы в том числе:						субъекта Российской Федерации				
			2008 год	-	-	-	-					
			2009 год	75	-	75	-	-				
			2010 год	85	-	85	-	-				
			2011 год	-	-	-	-	-				
			2012 год	-	-	-	-	-				
			2013 год	-	-	-	-	-				
122. 142	Реконструкция 85 и строи- тельство передающих электросетей Сахалинской области	2008 - 56 2013 годы в том числе:	3909,6	2500	1049,6	-	360	акционер-	56,8 км/	56,8 км/	14	1464
								ная собствен- ность	70 МВА	70 МВА		
			2008 год	50	-	50	-	-				
			2009 год	100	-	100	-	-				
			2010 год	200	-	200	-	-				
			2011 год	845,37	475,77	249,6	-	120				
			2012 год	2714,23	2024,23	450	-	240				
			2013 год	-	-	-	-	-				
123. 957	Строительство 567	2008 - 390	1870	-	-	-	1870	акционер-	330 МВт	330 МВт	765	9817

Сахалинской ГРЭС-2	2013 годы						ная собствен- ность					
	в том числе:											
	2008 год	-	-	-	-	-						
	2009 год	80	-	-	-	80						
	2010 год	-	-	-	-	-						
	2011 год	40	-	-	-	40						
	2012 год	850	-	-	-	850						
	2013 год	900	-	-	-	900						
124. Реконструк- ция, тепле- ревооружение ОАО "Охинская ТЭЦ"	2008 - 32,6 2013 годы в том числе:	160	80	40	-	40	акционер- ная собствен- ность	50 МВт	50 МВт		326	
	2008 год	160	80	40	-	40						
	2009 год	-	-	-	-	-						
	2010 год	-	-	-	-	-						
	2011 год	-	-	-	-	-						
	2012 год	-	-	-	-	-						
	2013 год	-	-	-	-	-						
125. Строительство	2008 -	5067,94	2525,24	1422,7	-	1120	акционер-	139,1 МВт	139,1 МВт	116	1800	

378	208	170								
	4-го энер- гоблока на Южно- Сахалинской ТЭЦ-1	2013 годы						ная собствен- ность	133,5 Гкал	133,5 Гкал
		в том числе:								
		2008 год	200	-	80	-	120			
		2009 год	1412,7	-	1112,7	-	300			
		2010 год	535	125	110	-	300			
		2011 год	1424	904	120	-	400			
		2012 год	1496,24	1496,24	-	-	-			
		2013 год	-	-	-	-	-			
			Транспортный комплекс							
909,9	Всего 497,1	2008 - 412,8 2013 годы	8891,78	4489,46	4402,32	-	-		220	4598
		в том числе:								
		2008 год	400	300	100	-	-			
		2009 год	894	534	360	-	-			
		2010 год	1129,1	829,1	300	-	-			
		2011 год	826	459	367	-	-			
		2012 год	2976,22	1306,36	1669,86	-	-			
		2013	2666,46	1061	1605,46	-	-			

		год											
126. 425	Реконструкция 231 автомобильной дороги Южно- Сахалинск - Оха	2008 - 194 2013 годы в том числе:	8714,48	4312,16	4402,32	-	-	собствен-	96,84 км	96,84 км	40	2784	
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	400	300	100	-	-		7,5 км				
		2009 год	894	534	360	-	-		19,6 км				
		2010 год	1129,1	829,1	300	-	-		8,3 км				
		2011 год	826	459	367	-	-		5,89 км				
		2012 год	2914,22	1244,36	1669,86	-	-		29,3 км				
		2013 год	2551,16	945,7	1605,46	-	-		26,25 км				
127. 198	Реконструкция 116 береговых сооружений автомобильно- железнодорож- ного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Холмск	2008 - 82 2013 годы в том числе:	30,6	30,6	-	-	-	федераль-	420 м	420 м	50	209	
								ная собствен- ность					
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	28	28	-	-	-						

		2013 год	2,6	2,6	-	-	-						
128. 214,2	Строительство 113,4 двух автомобильно- железнодорож- ных паромов	2008 - 100,8 2013 годы в том числе:	120	120	-	-	-	федераль-	700 тыс. т	700 тыс. т	100	1118	
								ная собствен- ность	в год	в год			
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	10	10	-	-	-						
		2013 год	110	110	-	-	-						
129. 72,7	Реконструкция 36,7 объектов федеральной собственности (гидротехни- ческие сооружения и пассажирский терминал) морского порта Корсаков	2008 - 36 2013 годы в том числе:	26,7	26,7	-	-	-	федераль-	250 м	250 м	30	487	
								ная собствен- ность	850 кв. м	850 кв. м			
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	24	24	-	-	-						

[illegible]

		2012 год	692,15	652,15	30	10	-						
		2013 год	220,23	208,23	2	10	-						
131. 82,2	Реконструкция 44,9 системы теплоснабже- ния в г. Долинске	2008 - 37,3 2013 годы в том числе:	1949,47	1780	154,17	15,3	-	муници-	3 МВт/	3 МВт/		398	
								пальная собствен- ность	59,68 Гкал/ч	59,68 Гкал/ч			
		2008 год	502,3	465	30	7,3	-						
		2009 год	432	388	36	8	-						
		2010 год	58,17	47	11,17	-	-						
		2011 год	47	30	17	-	-						
		2012 год	530	500	30	-	-						
		2013 год	380	350	30	-	-						
132. 54,6	Реконструкция 28,4 водоотведения г. Долинска	2008 - 26,2 2013 годы в том числе:	545	461	66,18	17,82	-	муници-	7/9,32 тыс.	7/9,32 тыс.	27	200	
								пальная собствен- ность	куб. м. в сут/км	куб. м. в сут/км			
		2008 год	139	115	17	7	-						
		2009 год	181	151	20	10	-						
		2010 год	165	145	19,18	0,82	-						
		2011	60	50	10	-	-						

		год										
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
								Развитие социальной сферы				
43,9	Всего 24,7	2008 - 19,2 2013 годы	667,14	223,92	443,22	-	-			122	195	
		в том числе:										
		2008 год	290	140	150	-	-					
		2009 год	278,92	28,92	250	-	-					
		2010 год	98,22	55	43,22	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
133,9	Реконструкция 33,9 18,7 и расширение областного онкологичес- кого диспансера, г. Южно- Сахалинск	2008 - 15,2 2013 годы	297,14	103,92	193,22	-	-	собствен-	113 коек	113 коек	87	150
		в том числе:						ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	70	20	50	-	-					
		2009 год	128,92	28,92	100	-	-					
		2010	98,22	55	43,22	-	-					

		год											
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
134. Развитие	6	2008 -	370	120	250	-	-	собствен-	15589,99	15589,99	35	45	
10	6	4											
	спортивного	2013						ность	куб. м	куб. м			
	комплекса	годы						субъекта					
	"Горный	в том						Российской					
	воздух",	числе:						Федерации					
	стадион												
	"Спартак",	2008	220	120	100	-	-						
	г. Южно-	год											
	Сахалинск												
		2009	150	-	150	-	-						
		год											
		2010	-	-	-	-	-						
		год											
		2011	-	-	-	-	-						
		год											
		2012	-	-	-	-	-						
		год											
		2013	-	-	-	-	-						
		год											
Еврейская автономная область													
Всего		2008 -	8206,81	7363,31	798,3	45,2	-				414	413,9	
3364,5	3305,1	59,4											
		2013											
		годы											
		в том											
		числе:											
		2008	1212	1034,8	154,5	22,7	-						
		год											
		2009	1247,76	1063,06	170,1	14,6	-						

		год										
		2010 год	1770,85	1582,41	180,54	7,9	-					
		2011 год	439,41	400,3	39,11	-	-					
		2012 год	1846,18	1736,15	110,03	-	-					
		2013 год	1690,61	1546,59	144,02	-	-					
								Транспортный комплекс				
Всего 3053,5	3017,7	2008 - 2013 годы 35,8	4879,5	4365,9	513,6	-	-			215	14,8	
		в том числе:										
		2008 год	598,9	520,3	78,6	-	-					
		2009 год	683,56	585,36	98,2	-	-					
		2010 год	1200,84	1077,2	123,64	-	-					
		2011 год	439,41	400,3	39,11	-	-					
		2012 год	1056,18	986,15	70,03	-	-					
		2013 год	900,61	796,59	104,02	-	-					
135. Реконструкция 2234,6	2217	2008 - 2013 годы 17,6	2035,34	1799,41	235,93	-	-	собствен-	24,63 км	24,63 км	25	3,6
	автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское и мостовых переходов на	2013 годы в том числе:						ность субъекта Российской Федерации				
		2008	140,3	100	40,3	-	-					

ней		год											
		2009 год	244,12	199,62	44,5	-	-						
		2010 год	519,41	471,71	47,7	-	-			14,8 км			
		2011 год	114,43	103,92	10,51	-	-			0,43 км			
		2012 год	550,5	522,98	27,52	-	-						
		2013 год	466,58	401,18	65,4	-	-			9,4 км			
136. 627,2	Реконструкция 610,5 автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах Еврейской автономной области	2008 - 16,7 2013 годы в том числе:	2087,64	1871,65	215,99	-	-	собствен-	53,44 км	53,44 км	170	9	
								ность субъекта Российской Федерации					
		2008 год	330	300	30	-	-			10,01 км			
		2009 год	377,31	327,31	50	-	-						
		2010 год	668,1	592,8	75,3	-	-			24,54 км			
		2011 год	217,17	198,68	18,49	-	-						
		2012 год	279,46	258,17	21,29	-	-			10,89 км			
		2013 год	215,6	194,69	20,91	-	-			8 км			
137. 191,7	Реконструкция 190,2 автомобильной дороги подъезд к с. Пашково в Облученском районе	2008 - 1,5 2013 годы в том числе:	756,52	694,84	61,68	-	-	собствен-	14,05 км	14,05 км	20	2,2	
								ность субъекта Российской Федерации					

[illegible]

[illegible]

	тепловых магистралей в г. Биробид- жане. Реконструкция системы теп- лоснабжения потребителей пос. Сопка и ОК п/у "Заречье"	2013 годы в том числе:						пальная собствен- ность					
		2008 год	21,5	16	3,3	2,2	-						
		2009 год	35,1	30	2,5	2,6	-						
		2010 год	35,5	30	3,4	2,1	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
140. 62,5	Реконструкция 58 и расширение канализацион- ных очистных сооружений в г. Биробид- жане	2008 - 4,5 2013 годы в том числе:	456,8	405	37	14,8	-	муници-	50 тыс.	50 тыс.	62	110,6	
								пальная собствен- ность	куб. м/сут.	куб. м/сут.			
		2008 год	55	40	10	5	-						
		2009 год	130	115	10	5	-						
		2010 год	271,8	250	17	4,8	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
141.	Водоснабжение	2008 -	59,6	49,2	6	4,4	-	муници-	33 тыс.	33 тыс.	6	19,9	

8,6	7	1,6												
	г. Биробид- жана. Реконструкция водозабора Августовский и водозабора пос. Сопка	2013 годы в том числе:						пальная собствен- ность	куб. м/сут., 13,2 км	куб. м/ сут., 13,2 км				
		2008 год	25,9	18,5	4	3,4	-							
		2009 год	33,7	30,7	2	1	-							
		2010 год	-	-	-	-	-							
		2011 год	-	-	-	-	-							
		2012 год	-	-	-	-	-							
		2013 год	-	-	-	-	-							
142. 29,7	Строительство 29,2 котельной централизо- ванного теплоснабже- ния в с. Ленинское, Еврейская автономная область, с ремонт тепловых и водопроводных сетей	2008 - 0,5 2013 годы в том числе:	200	170	20	10	-	муници-	10,8	10,8	10	60,8		
								пальная собствен- ность	Гкал/сут.	Гкал/сут.				
		2008 год	120	100	12	8	-							
		2009 год	80	70	8	2	-							
		2010 год	-	-	-	-	-							
		2011 год	-	-	-	-	-							
		2012 год	-	-	-	-	-							
		2013 год	-	-	-	-	-							

Развитие социальной сферы											
143	Всего 136,9	2008 - 6,1 2013 годы	2216,41	2027,21	186,1	3,1	-			84	118,5
		в том числе:									
		2008 год	225,7	190	34,6	1,1	-				
		2009 год	148	112	35	1	-				
		2010 год	262,71	225,21	36,5	1	-				
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012 год	790	750	40	-	-				
		2013 год	790	750	40	-	-				
143. 64,9	Строительство 62,3	2008 - 2,6 2013 годы	1606,05	1524,55	81,5	-	-	муници-	120 коек,	120 коек,	35 50
	Облученской районной больницы на 120 коек с поликлиникой на 240 посещений в смену в г. Облучье	в том числе:						пальная собствен- ность	240 посещений	240 посещений	
		2008 год	-	-	-	-	-				
		2009 год	-	-	-	-	-				
		2010 год	26,05	24,55	1,5	-	-				
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012 год	790	750	40	-	-				

		2013 год	790	750	40	-	-						
144. 56,2	Строительство школы на 1000 учащихся в г. Биробиджане	2008 - 2,8 2013 годы в том числе:	509,76	412,66	94	3,1	-	муници-	1000 мест	1000 мест	40	56	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	125,1	100	24	1,1	-						
		2009 год	148	112	35	1	-						
		2010 год	236,66	200,66	35	1	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
145. 21,9	Пристройка на 30 коек к противотубер- кулезному диспансеру в г. Биробид- жане	2008 - 0,7 2013 годы в том числе:	100,6	90	10,6	-	-	муници-	1000 мест	1000 мест	9	12,5	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	100,6	90	10,6	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						

		2013 год	-	-	-	-	-		
							Чукотский автономный округ		
6144	Всего 4246	2008 - 1898 2013 годы	10985,89	9519,58	1436,91	-	29,4	1595	5747
		в том числе:							
		2008 год	1208,2	897,8	281	-	29,4		
		2009 год	1277,12	1052,32	224,8	-	-		
		2010 год	169,3	83,2	86,1	-	-		
		2011 год	3857,25	3665,85	191,4	-	-		
		2012 год	2797,99	2589,62	208,37	-	-		
		2013 год	1676,03	1230,79	445,24	-	-		
							Топливо-энергетический комплекс		
322,6	Всего 172	2008 - 150,6 2013 годы	1290,21	907,59	353,22	-	29,4	1235	1792
		в том числе:							
		2008 год	471,8	286,4	156	-	29,4		
		2009 год	242,9	120	122,9	-	-		
		2010 год	-	-	-	-	-		

	2011 год	30	25	5	-	-						
	2012 год	198,7	188,7	10	-	-						
	2013 год	346,81	287,49	59,32	-	-						
146. Строительство 215 103 ВЛ-110 кВ Комсомольское - Майское	2008 - 112 2013 годы в том числе:	311,7	175	136,7	-	-	собствен-	59 км/			500	345
							ность субъекта Российской Федерации	17 МВт				
	2008 год	200	100	100	-	-		4,8 МВт				
	2009 год	111,7	75	36,7	-	-		12,2 МВт				
	2010 год	-	-	-	-	-						
	2011 год	-	-	-	-	-						
	2012 год	-	-	-	-	-						
	2013 год	-	-	-	-	-						
147. Строительство 237 113 ВЛ-110 кВ Билибино - Купол (с ТП- 110/35/6 кВ)	2008 - 124 2013 годы в том числе:	151,8	121,4	1	-	29,4	собствен-	45 км/МВт	45 км/МВт		600	380
							ность субъекта Российской Федерации					
	2008 год	151,8	121,4	1	-	29,4						
	2009 год	-	-	-	-	-						
	2010 год	-	-	-	-	-						

		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
148. Энергетичес- 70 49	2008 - 21	2013 годы	575,51	501,19	74,32	-	-	собствен-	2,5 мВт/		90	950	
кий центр в с. Омолон с инженерными сетями	в том числе:							ность 8,6 Гкал/ч субъекта Российской Федерации					
	2008 год		-	-	-	-	-						
	2009 год		-	-	-	-	-						
	2010 год		-	-	-	-	-						
	2011 год		30	25	5	-	-						
	2012 год		198,7	188,7	10	-	-						
	2013 год		346,81	287,49	59,32	-	-						
149. Строительство 8,6 6	2008 - 2,6	2013 годы	30	20	10	-	-	собствен-	5 МВт	5 МВт	45	70	
ДЭС 5 МВт в пос. Провидения	в том числе:							ность субъекта Российской Федерации					
	2008 год		30	20	10	-	-						
	2009 год		-	-	-	-	-						
	2010		-	-	-	-	-						

		год									
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012 год	-	-	-	-	-				
		2013 год	-	-	-	-	-				
150. Укладка 29 14	2008 - 15	2013 годы	221,2	90	131,2	-	-	собствен-	3,9 км/		47
резервной кабельной линии 35 кВ по проекту "Подводный кабельный переход напряжением 35 кВ через р. Анадырь"	в том числе:							ность субъекта Российской Федерации	20 МВт		
	2008 год		90	45	45	-	-		10 МВт		
	2009 год		131,2	45	86,2	-	-		10 МВт		
	2010 год		-	-	-	-	-				
	2011 год		-	-	-	-	-				
	2012 год		-	-	-	-	-				
	2013 год		-	-	-	-	-				
								Транспортный комплекс			
Всего 5817,3	2008 - 1745,2	2013 годы	9550,28	8544,59	1005,69	-	-		345	3926,9	
4072,1	в том числе:										
	2008 год		736,4	611,4	125	-	-				
	2009		1034,22	932,32	101,9	-	-				

		год											
		2010 год	169,3	83,2	86,1	-	-						
		2011 год	3827,25	3640,85	186,4	-	-						
		2012 год	2500,89	2345,52	155,37	-	-						
		2013 год	1282,22	931,3	350,92	-	-						
151. 8,6	Строительство 6 искусственных сооружений через водотоки на усовершенст- вованном автомобильном зимнике с продленным сроком эксплуатации Билибино - Аньюиск	2008 - 2,6 2013 годы в том числе:	1753,67	1023,14	730,53	-	-	собствен-	13,26 км/	13,26 км/	45	70	
								ность субъекта Российской Федерации	594,44 пог. м	594,44 пог. м			
		2008 год	220	95	125	-	-						
		2009 год	176,48	74,58	101,9	-	-						
		2010 год	169,3	83,2	86,1	-	-			1,4 км/ 91,5 пог. м			
		2011 год	333,91	233,94	99,97	-	-			5,5 км/ 274,94 пог. м			
		2012 год	363,43	257,21	106,22	-	-						
		2013 год	490,55	279,21	211,34	-	-			6,36 км/ 228 пог. м			
152. 15,1	Реконструкция 2,6 объектов федеральной собственности в морском порту Анадырь, Чукотский автономный	2008 - 12,5 2013 годы в том числе:	21,68	21,68	-	-	-	федераль-	107 пог. м	107 пог. м		50,7	
								ная собствен- ность					
		2008 год	-	-	-	-	-						

	округ	2009 год	21,68	21,68	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
153. 4743,6	Автомобильная дорога Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольско- го, Эгвеки- нота	2008 - 1415,1 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год <*> 2012 год 2013 год	2052,45	1777,29	275,16	-	-	собствен-	30,15 км	30,15 км	300	3206,2	
								ность субъекта Российской Федерации					

4	Всего 2	посадочной полосы, РД, МРД, МС, во- доотведение)	год										
			2009 год	836,06	836,06	-	-	-	900 м				
			2010 год	-	-	-	-	-					
			2011 год	2935,1	2935,1	-	-	-					
			2012 год	1434,92	1434,92	-	-	-					
			2013 год	-	-	-	-	-					
4	Всего 2	Развитие социальной сферы											
		2008 - 2013 годы	2	145,4	67,4	78	-	-	15				28
		в том числе:											
		2008 год		-	-	-	-	-					
		2009 год		-	-	-	-	-					
		2010 год		-	-	-	-	-					
		2011 год		-	-	-	-	-					
		2012 год		98,4	55,4	43	-	-					
		2013 год		47	12	35	-	-					
155. 2	Строительство 1,5 участковой больницы в с. Нешкан, Чукотский	2008 - 2013 годы в том	0,5	98,4	55,4	43	-	-	собствен- ность субъекта Российской Федерации	12 коек	12 коек	10	15

	район Чукотского автономного округа	числе:											
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	98,4	55,4	43	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
156.2	Строительство 0,5 фельдшерско-акушерского пункта в с. п. Островное, Билибинский муниципальный район Чукотского автономного округа	2008 - 1,5 2013 годы в том числе:	47	12	35	-	-	собствен-	10	10	5	13	
								ность субъекта Российской Федерации	чел./сутки	чел./сутки			
		2008 год	-	-	-	-	-						
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	47	12	35	-	-						

ГОДЫ

В ТОМ
ЧИСЛЕ:

2008 год	3173,9	2645,1	441,5	87,3	-
2009 год	2979,56	2372,96	517,5	89,1	-
2010 год	2187,42	1600,22	505,4	1,3	80,5
2011 год	2722,12	2349,31	219,71	-	153,1
2012 год	5066,04	4282,67	283,37	-	500
2013 год	6271,96	4642,1	353,3	-	1276,56

Топливо-энергетический комплекс

171	Всего 48,5	2008 - 122,5 2013 годы	5010,16	3000	-	-	2010,16	185	1500
		В ТОМ ЧИСЛЕ:							
		2008 год	-	-	-	-	-		
		2009 год	-	-	-	-	-		
		2010 год	80,5	-	-	-	80,5		
		2011 год	153,1	-	-	-	153,1		
		2012 год	1500	1000	-	-	500		
		2013 год	3276,56	2000	-	-	1276,56		

157.171	Строительство 48,5	2008 - 122,5	5010,16	3000	-	-	2010,16	акционер-	132,3 км,	185	1500
	двухцепной ВЛ-220 кВ Татаурово - Горячинская - Баргузин с ПС 220 кВ Горячинская, ПС-220 кВ Баргузин и реконструкция ОРУ 220 кВ на ПС 220 кВ Татаурово (пусковой комплекс 1-го этапа строи- тельства)	2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	- - 80,5 153,1 1500 3276,56	- - - 1000 2000	- - - -	- - - -	- - 80,5 153,1 500 1276,56	ная собствен- ность	2х125 МВА		
							Транспортный комплекс				
50,2	Всего 21,4	2008 - 28,8 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	7149,78 771 793 755,5 733,24 2616,64	6469,27 718 762,4 722,5 650 2411,27	680,51 53 30,6 33 83,24 205,37	- - - - - -	- - - - -			650	4648

		2013 год	1480,4	1205,1	275,3	-	-						
158. 12,1	Строительство 3,6 мостового перехода через р. Баргузин на 268 км автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	2008 - 8,5 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	2049,54	1777,73	271,81	-	-	собствен-	5,436 км/	5,436 км/	150	704	
								ность субъекта Российской Федерации	411 пог. м	411 пог. м			
			40	-	40	-	-						
			110	100	10	-	-						
			114,93	104,93	10	-	-						
			177,32	165,12	12,2	-	-						
			1398,63	1328,7	69,93	-	-						
			208,66	78,98	129,68	-	-		5,436 км/ 411 пог. м				
159. 22	Реконструкция 6,6 автомобильной дороги Улан- Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	2008 - 15,4 2013 годы в том числе: 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	4328,99	3920,29	408,7	-	-	собствен-	135,55 км	135,56 км	200	2500	
								ность субъекта Российской Федерации					
			713	700	13	-	-						
			520,6	500	20,6	-	-		10,16 км				
			480,57	457,57	23	-	-		28,19 км				
			355,92	284,88	71,04	-	-		14 км				
			987,16	851,72	135,44	-	-		33,05 км				

		2013 год	1271,74	1126,12	145,62	-	-		50,15 км			
160. 16,1	Реконструкция 11,2 аэропорта г. Улан-Удэ	2008 - 4,9 2013 годы	742,75	742,75	-	-	-	федераль-	5 км	5 км	200	1444
		в том числе:						ная собствен- ность				
		2008 год	18	18	-	-	-					
		2009 год	162,4	162,4	-	-	-					
		2010 год	160	160	-	-	-					
		2011 год	200	200	-	-	-					
		2012 год	202,35	202,35	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
161. 4,1	Реконструкция 3,4 аэропорта Горячинск	2008 - 0,7 2013 годы	28,5	28,5	-	-	-	федераль-	1700 м	850 м	100	286
		в том числе:						ная собствен- ность	850 м			
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012	28,5	28,5	-	-	-					

		год											
		2013 год	-	-	-	-	-						
			Развитие инженерной инфраструктуры										
397,7	Всего 254,3	2008 - 143,4 2013 годы	3042,01	2539,71	325,6	176,7	-				415	630,6	
		в том числе:											
		2008 год	671,1	506,1	77,7	87,3	-						
		2009 год	992,61	815,61	88,9	88,1	-						
		2010 год	617,3	498	118	1,3	-						
		2011 год	69	64	5	-	-						
		2012 год	164	156	8	-	-						
		2013 год	528	500	28	-	-						
162. 11,8	Строительство 3,5	2008 - 8,3 2013 годы	1172	900	102	170	-	муници-	120 тыс. т	120 тыс. т	340	400	
	производст- венных комплексов по переработке твердых бытовых отходов, Республика Бурятия	в том числе:						пальная собствен- ность	ТБО в год	ТБО в год			
		2008 год	387	300	2	85	-						
		2009 год	390	300	5	85	-						
		2010 год	395	300	95	-	-						
		2011	-	-	-	-	-						

		год											
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
163. 93,1	Строительство 60,5 очистных сооружений в с. Кабанск	2008 - 32,6 2013 годы в том числе:	155	100	54	1	-	муници-	750 куб. м	750 куб. м	15	50	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	78	50	27,5	0,5	-						
		2009 год	77	50	26,5	0,5	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
164. 91,8	Очистные 59,7 сооружения в г. Бабушкин	2008 - 32,1 2013 годы в том числе:	158,3	98	56,6	3,7	-	муници-	750 куб. м	750 куб. м	15	58	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	31,1	16,1	14,2	0,8	-						
		2009 год	91,9	61,9	28,4	1,6	-						
		2010 год	35,3	20	14	1,3	-						

	2011 год	-	-	-	-	-							
	2012 год	-	-	-	-	-							
	2013 год	-	-	-	-	-							
165. Строительство 107,4 69,8 37,6	2008 - 2013 годы	474,71	433,71	40	1	-	муници-	водопровод-	водопровод-	25	62,6		
инженерной инфраструк- туры для обеспечения экологической защиты о. Байкал, с. Максимиha	в том числе:						пальная собствен- ность	ные сети- 9,28 км, водозабор - 350 куб. м/ сутки, канализация - 11,7 км, ЛЭП 10 кВ/0,4 кВ - 6,5/4,3 км	ные сети- 9,28 км, водозабор - 350 куб. м/ сутки, канализация - 11,7 км, ЛЭП 10 кВ/ 0,4 кВ - 6,5/4,3 км				
	2008 год	95	80	14,5	0,5	-							
	2009 год	167,71	153,71	13,5	0,5	-							
	2010 год	-	-	-	-	-							
	2011 год	-	-	-	-	-							
	2012 год	-	-	-	-	-							
	2013 год	212	200	12	-	-							
166. Строительство 93,6 60,8 32,8	2008 - 2013 годы	1082	1008	73	1	-	муници-	канализация	канализация	20	60		
инженерной инфраструк- туры курортной зоны минеральных источников, с. Аршан, с. Кырен, Тункинского района Республики Бурятия	в том числе:						пальная собствен- ность	150 куб. м/ сут./ 7,115 км, водопровод 200 куб. м/сут./ 17,11 км, котельная 2,79 МВт, теплосеть - 1,31 км, мост - 24 м	150 куб. м/сут./ 7,115 км, водопровод 200 куб.м/сут./ 17,11 км, котельная 2,79 МВт, теплосеть - 1,31 км, мост - 24 м				
	2008 год	80	60	19,5	0,5	-							
	2009 год	266	250	15,5	0,5	-							
	2010 год	187	178	9	-	-							

		2011 год	69	64	5	-	-		
		2012 год	164	156	8	-	-		
		2013 год	316	300	16	-	-		
								Развитие социальной сферы	
1045,4	Всего 152,8	2008 - 2013 годы	7199,05 892,6	5883,38	1314,67	1	-		762 3570,4
		в том числе:							
		2008 год	1731,8	1421	310,8	-	-		
		2009 год	1193,95	794,95	398	1	-		
		2010 год	734,12	379,72	354,4	-	-		
		2011 год	1766,78	1635,31	131,47	-	-		
		2012 год	785,4	715,4	70	-	-		
		2013 год	987	937	50	-	-		
167. 38,1	Реконструкция и развитие республикан- ской клинической больницы имени Н.А. Семашко в г. Улан-Удэ	2008 - 2013 годы	864,13 26,7	719,06	145,07	-	-	собствен- ность субъекта Российской Федерации	900 коек/ 800 посещений
		в том числе:							
		2008 год	368,5	335	33,5	-	-		180 коек
		2009 год	65,66	55,66	10	-	-		

		2010 год	83,1	21	62,1	-	-					
		2011 год	189,47	180	9,47	-	-			720 коек/ 800 посещений		
		2012 год	157,4	127,4	30	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
168. 7,6	Строительство 2,3 детской клинической больницы в г. Улан-Удэ	2008 - 5,3 2013 годы в том числе:	2079,51	1858,51	221	-	-	собствен-	300 коек		120	306
								ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	142	114	28	-	-					
		2009 год	129,51	79,51	50	-	-		60 коек			
		2010 год	83	40	43	-	-		100 коек			
		2011 год	110	100	10	-	-		140 коек			
		2012 год	628	588	40	-	-					
		2013 год	987	937	50	-	-					
169. 7	Центр 2,1 восточной медицины (строительст- во лечебного корпуса)	2008 - 4,9 2013 годы в том числе:	368,58	307,28	61,3	-	-	собствен-	70 коек	70 коек	97	134
								ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	143,3	122	21,3	-	-					

	2009 год	92,28	72,28	20	-	-							
	2010 год	133	113	20	-	-							
	2011 год	-	-	-	-	-							
	2012 год	-	-	-	-	-							
	2013 год	-	-	-	-	-							
170. Физкультурно- 450 135 спортивный комплекс, г. Улан-Удэ, Республика Бурятия	2008 - 315 2013 годы в том числе:	1826,59	1584,59	242	-	-	собствен-	2,08 млн.	2,08 млн.	450	1400		
							ность субъекта Российской Федерации	человеко- дней в год	человеко- дней в год				
	2008 год	500	500	-	-	-							
	2009 год	174	174	-	-	-							
	2010 год	250,28	90,28	160	-	-							
	2011 год	902,31	820,31	82	-	-							
	2012 год	-	-	-	-	-							
	2013 год	-	-	-	-	-							
171. Стадион на 536 10000 зрителей по ул. Свободы на набережной р. Селенга в Советском районе г. Улан-Удэ	2008 - 536 2013 годы в том числе:	425	-	425	-	-	собствен-	10 тыс.	10 тыс.	45	536		
							ность субъекта Российской Федерации	зрителей	зрителей				
	2008 год	188	-	188	-	-							

(1-ый пусковой комплекс)	2009 год	237	-	237	-	-						
	2010 год	-	-	-	-	-						
	2011 год	-	-	-	-	-						
	2012 год	-	-	-	-	-						
	2013 год	-	-	-	-	-						
172. Реконструкция 6,7 2 4,7	2008 - 4,7	1602,24	1382,94	219,3	-	-	собствен-	696 мест/		50	320	
здания кинотеатра "Дружба" для размещения Государствен- ного русского драматическо- го театра им. Н. Вестушева, г. Улан-Удэ	2013 годы в том числе:						ность 12900 кв. м субъекта Российской Федерации					
	2008 год	390	350	40	-	-		7600 кв. м				
	2009 год	462,5	382,5	80	-	-		5300 кв. м 696 мест				
	2010 год	184,74	115,44	69,3	-	-						
	2011 год	565	535	30	-	-						
	2012 год	-	-	-	-	-						
	2013 год	-	-	-	-	-						
173. Реконструкция 6,7 2 4,7	2008 - 4,7	33	31	1	1	-	собствен-	670 кв. м	670 кв. м	50	320	
спортивного зала в селе Тугнуй Мухоршибирс- кого района, Республика Бурятия	2013 годы в том числе:						ность 35 чел./час субъекта Российской Федерации	35 чел./час	35 чел./час			
	2008	-	-	-	-	-						

[illegible]

		в том числе:											
		2008 год	50	25	25	-	-						
		2009 год	46,7	6,7	40	-	-						
		2010 год	69,7	-	32,5	-	37,2						
		2011 год	81,1	34,1	30	-	17						
		2012 год	1240	25	15	-	1200						
		2013 год	1909,79	47,59	10	-	1852,2						
174. ВЛ-220 кВ 147,8 92,4	2008 - 55,4	1485,4	-	-	-	1485,4	акционер-	370 км	30	810			
Харанорская ГРЭС - ГОК (Газимуровс- кий завод - Нерчинский завод)	2013 годы						ная собствен- ность						
	в том числе:												
	2008 год	-	-	-	-	-							
	2009 год	-	-	-	-	-							
	2010 год	6,2	-	-	-	6,2							
	2011 год	2,6	-	-	-	2,6							
	2012 год	600	-	-	-	600							
	2013 год	876,6	-	-	-	876,6							
175. ВЛ-220 кВ 159,8 99,9	2008 - 59,9	1621	-	-	-	1621	акционер-	400 км	12	875,3			
Чита - РП	2013						ная						

Маккавеево - Харанорская ГРЭС		годы						собствен- ность				
		в том числе:										
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	31	-	-	-	-	31				
		2011 год	14,4	-	-	-	-	14,4				
		2012 год	600	-	-	-	-	600				
		2013 год	975,6	-	-	-	-	975,6				
176. 51,1	Реконструкция 33,2 высоковольт- ных линий 10 кВ (230 км) на территории Агинского Бурятского автономного округа	2008 - 17,9 2013 годы в том числе:	195,89	90,89	105	-	-	собствен- ность субъекта Российской Федерации	230 км	230 км	11	2,5
		2008 год	30	15	15	-	-					
		2009 год	23,3	3,3	20	-	-					
		2010 год	20	-	20	-	-					
		2011 год	25	-	25	-	-					
		2012 год	40	25	15	-	-					
		2013 год	57,59	47,59	10	-	-					
177. 9,6	Строительство 6	2008 - 3,6	95	47,5	47,5	-	-	собствен-	155 км	155 км	12	1,1

	высоковольт- ных линий 0,4 кВ (155 км) на территории Агинского Бурятского автономного округа	2013 годы						ность субъекта Российской Федерации		
		в том числе:								
		2008 год	20	10	10	-	-		30 км	
		2009 год	23,4	3,4	20	-	-		63 км	
		2010 год	12,5	-	12,5	-	-		62 км	
		2011 год	39,1	34,1	5	-	-			
		2012 год	-	-	-	-	-			
567,8	Всего 316,2	2013 год	-	-	-	-	-			
								Транспортный комплекс		
		2008 - 2013 годы	3718,96	2626,3	1092,66	-	-		42	1551,1
		в том числе:								
		2008 год	166	110	56	-	-			
		2009 год	339,4	300	39,4	-	-			
		2010 год	550,6	523,1	27,5	-	-			
		2011 год	142,85	130	12,85	-	-			
		2012 год	1104,05	927,3	176,75	-	-			
		2013 год	1416,06	635,9	780,16	-	-			

178.	Строительство	2008 -	2466,81	1712,84	753,97	-	-	собствен-	12,77 км	12,77 км	26	1092,3
199,5	74,8	124,7										
	подъездов от	2013						ность				
	федеральной	годы						субъекта				
	автодороги							Российской				
	"Амур" Чита -	в том						Федерации				
	Хабаровск к	числе:										
	населенным											
	пунктам	2008	166	110	56	-	-		4,44 км			
	Забайкальско-	год										
	го края											
	(Амазар,	2009	163,94	133,34	30,6	-	-					
	Сбега,	год										
	Кудеча,											
	Ульякан,	2010	255,4	244	11,4	-	-		6,65 км			
	Могоча,	год										
	Жанна,											
	Васильевка,	2011	72,85	63,5	9,35	-	-					
	Ключевский,	год										
	Чичатка,											
	Песчанка,	2012	693,3	611,9	81,4	-	-					
	Ксеньевка,	год										
	Давенда,											
	Каштак,	2013	1115,32	550,1	565,22	-	-		1,675 км			
	Смоленка)	год										
179.	Реконструкция	2008 -	1252,15	913,46	338,69	-	-	собствен-	43,48 км	43,48 км	16	458,8
368,3	241,4	126,9										
	автодороги	2013						ность				
	Могойтуй -	годы						субъекта				
	Первомайский							Российской				
		в том						Федерации				
		числе:										
		2008	-	-	-	-	-					
		год										
		2009	175,46	166,66	8,8	-	-					
		год										
		2010	295,2	279,1	16,1	-	-		20,22 км			
		год										
		2011	70	66,5	3,5	-	-					
		год										
		2012	410,75	315,4	95,35	-	-					
		год										
		2013	300,74	85,8	214,94	-	-		23,256 км			

		год						Связь			
4	Всего 2,4	2008 - 1,6 2013 годы	17	10	7	-	-			3	0,1
		в том числе:									
		2008 год	17	10	7	-	-				
		2009 год	-	-	-	-	-				
		2010 год	-	-	-	-	-				
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012 год	-	-	-	-	-				
		2013 год	-	-	-	-	-				
4	180. Прокладка 2,4 ВОЛС Дарасун- Дульдурга	2008 - 1,6 2013 годы	17	10	7	-	-	собствен-	145,36 км	3	0,1
		в том числе:						ность субъекта Российской Федерации			
		2008 год	17	10	7	-	-		145,36 км		
		2009 год	-	-	-	-	-				
		2010 год	-	-	-	-	-				
		2011 год	-	-	-	-	-				
		2012	-	-	-	-	-				

		год									
		2013 год	-	-	-	-	-				
			Водное хозяйство и охрана окружающей среды								
76,6	Всего 35,8	2008 - 2013 годы 40,8	568,1	382,4	161	24,7	-			12	82,8
		в том числе:									
		2008 год	118,2	81	15,1	22,1	-				
		2009 год	65,6	25,1	39,3	1,2	-				
		2010 год	141,6	114,9	25,5	1,2	-				
		2011 год	2,2	-	2	0,2	-				
		2012 год	84,8	80,7	4,1	-	-				
		2013 год	155,7	80,7	75	-	-				
181. 24,6	Инженерная 9,2	2008 - 2013 годы 15,4	268	200	63	5	-	муници-	7,675 км		3
	защита г. Читы от затопления паводками р. Читинка (3-я очередь, 4-я очередь)	в том числе:					пальная собствен- ность				
		2008 год	77	60	14	3	-				
		2009 год	56,1	25,1	30	1	-				
		2010 год	134,9	114,9	19	1	-		7,675 км		
		2011	-	-	-	-	-				

		год										
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
182. 24,4	Стабилизация 9 русловых процессов р. Аргунь (1-я очередь)	2008 - 15,4 2013 годы в том числе:	155,7	80,7	75		-	-	собствен-	13 км		9
								ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	-	-	-	-	-					
		2009 год	-	-	-	-	-					
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	155,7	80,7	75	-	-			13 км		
183. 20,5	Строительство 13,4 сооружений для защиты с. Дульдурга от паводковых вод рек Дульдурга и Иля, Дульдур- гинский район АБАО	2008 - 7,1 2013 годы в том числе:	104,5	80,7	23	0,8	-	муници-	13,186 км	13,186 км		57
								пальная собствен- ность				
		2008 год	1,3	-	1,1	0,2	-					
		2009 год	9,5	-	9,3	0,2	-					
		2010 год	6,7	-	6,5	0,2	-					

		2011 год	2,2	-	2	0,2	-			
		2012 год	84,8	80,7	4,1	-	-			
		2013 год	-	-	-	-	-			
184. Строительство 7,1	4,2	2008 - 2,9	39,9	21	-	18,9	-	муници-	9,5 км	25,8
	сооружений инженерной защиты пос. Агинское от затопления паводковыми водами р. Ага	2013 годы в том числе:						пальная собствен- ность		
		2008 год	39,9	21	-	18,9	-		9,5 км	
		2009 год	-	-	-	-	-			
		2010 год	-	-	-	-	-			
		2011 год	-	-	-	-	-			
		2012 год	-	-	-	-	-			
		2013 год	-	-	-	-	-			
Развитие инженерной инфраструктуры										
Всего 1378,1	854,7	2008 - 523,4	3164,1	1193	944,82	22,57	1003,71		1736	3405,4
		2013 годы в том числе:								
		2008 год	664,8	229	281,1	4,7	150			
		2009 год	299,96	275,36	22,6	2	-			

	2010 год	342,8	308,64	27,45	3	3,71					
	2011 год	1391,24	-	538,37	2,87	850					
	2012 год	42	-	42	-	-					
	2013 год	423,3	380	33,3	10	-					
185. Строительство 269,9 101,2 и реконст- рукция сооружений Смоленского и Сибирского водозаборов	2008 - 168,7 2013 годы в том числе:	85	-	81,29	-	3,71	муници-	45000 пог.	40	1494,9	
							пальная собствен- ность	м			
	2008 год	-	-	-	-	-					
	2009 год	-	-	-	-	-					
	2010 год	10,71	-	7	-	3,71		1450 пог. м			
	2011 год	74,29	-	74,29	-	-					
	2012 год	-	-	-	-	-					
	2013 год	-	-	-	-	-		43550 пог. м			
186. Очистные 29,1 10,9 сооружения хозяйственно- бытовых стоков с канализацион- ными сетями в г. Борзя	2008 - 18,2 2013 годы в том числе:	280	133	141,2	5,8	-	муници-	7000 пог. м	18	152,2	
							пальная собствен- ность				
	2008 год	50	-	48,2	1,8	-		900 пог. м			
	2009 год	26,77	23,77	1	2	-		2000 пог. м			

		2010 год	116,73	109,23	5,5	2	-		4100 пог. м			
		2011 год	86,5	-	86,5	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
187. Строительство 12,8	4,8 котельной в г. Шилке	2008 - 8	129,2	71	55,13	3,07	-	муници-	40 Гкал	40 Гкал	48	65,1
		2013 годы						пальная собствен- ность				
		в том числе:										
		2008 год	88,2	45	42	1,2	-					
		2009 год	34,6	26	8,6	-	-					
		2010 год	4,53	-	4,53	-	-					
		2011 год	1,87	-	-	1,87	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
188. Водоснабжение 1,6	0,6 пос. Оловянная	2008 - 1	15,6	14	1,3	0,3	-	муници-	5000 пог. м		25	8,5
		2013 годы						пальная собствен- ность				
		в том числе:										
		2008 год	15,6	14	1,3	0,3	-		5000 пог. м			
		2009	-	-	-	-	-					

		год										
		2010 год	-	-	-	-	-					
		2011 год	-	-	-	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
189. 910	Строительство 637 объектов инфраструк- туры промышленной зоны в пос. Могойтуй	2008 - 273 2013 годы в том числе:	1500	350	150	-	1000	объекты	50 единиц		1600	1581,1
								инженерной инфра- структуры - собст- венность субъекта Российской Федерации	предприя- тий			
		2008 год	265	65	50	-	150			10		
		2009 год	158,59	150,59	8	-	-			5		
		2010 год	141,41	134,41	7	-	-			5		
		2011 год	893	-	43	-	850			12		
		2012 год	42	-	42	-	-			18		
		2013 год	-	-	-	-	-					
190. 7,7	Реконструкция 4,7 водозаборных сооружений и водовода пос. Новоорловс- кий, Агинский район	2008 - 3 2013 годы в том числе:	25	10	14,8	0,2	-	муници-	1,6 тыс.			0,2
								пальная собствен- ность	куб. м/сут.			
		2008 год	25	10	14,8	0,2	-			1,6 тыс. куб. м/сут.		

		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
191. 5,4	Строительство 3,5 котельной в пос. Новоор- ловский, Агинский Бурятский автономный округ	2008 - 1,9 2013 годы в том числе:	36	20	15,8	0,2	-	муници-	15 МВт			0,3	
								пальная собствен- ность					
		2008 год	36	20	15,8	0,2	-		15 МВт				
		2009 год	-	-	-	-	-						
		2010 год	-	-	-	-	-						
		2011 год	-	-	-	-	-						
		2012 год	-	-	-	-	-						
		2013 год	-	-	-	-	-						
192. 141,6	Создание 92 инженерной инфраструк- туры пос. Агинское (строительст- во поселковых систем водоснабжения	2008 - 49,6 2013 годы в том числе:	1093,3	595	485,3	13	-	муници-	канализация	канализация	5	103,1	
								пальная собствен- ность	4500 куб. м/сут/ 36450 п.м, водопровод 49660 п.м	4500 куб. м/сут/ 36450 п.м, водопровод 49660 п.м			
		2008 год	185	75	109	1	-						

	и канализации с очистными сооружениями)	2009 год	80	75	5	-	-				
		2010 год	69,42	65	3,42	1	-				
		2011 год	335,58	-	334,58	1	-				
		2012 год	-	-	-	-	-				
		2013 год	423,3	380	33,3	10	-				
								Развитие социальной сферы			
114,6	Всего 42,9	2008 - 2013 годы в том числе:	961,03	700,66	210,17	50,2	-			1098	408,5
		2008 год	260,4	165,4	74,8	20,2	-				
		2009 год	303,56	241,26	32,3	30	-				
		2010 год	156,92	104	52,92	-	-				
		2011 год	60,15	20	40,15	-	-				
		2012 год	85	80	5	-	-				
		2013 год	95	90	5	-	-				
193. 34,5	Реконструкция областной клинической больницы в г. Чите	2008 - 2013 годы в том числе:	342,02	301,14	40,88	-	-	собствен-	60 коек	80	165,9
								ность субъекта Российской Федерации			

		2008 год	65	50	15	-	-					
		2009 год	38,14	36,14	2	-	-					
		2010 год	28,73	25	3,73	-	-					
		2011 год	30,15	20	10,15	-	-			60	коек	
		2012 год	85	80	5	-	-					
		2013 год	95	90	5	-	-					
194. 27,7	Онкологичес- кий диспан- сер, г. Чита	2008 - 2013 годы	272,1 10,4 17,3	166,77	105,33	-	-	собствен-	250	коек	640	114,4
		в том числе:						ность субъекта Российской Федерации				
		2008 год	50,4	20,4	30	-	-					
		2009 год	84,87	73,37	11,5	-	-					
		2010 год	106,83	73	33,83	-	-			250	коек	
		2011 год	30	-	30	-	-					
		2012 год	-	-	-	-	-					
		2013 год	-	-	-	-	-					
195. 32,6	Ожоговый и кардиологи- ческий центр, г. Чита	2008 - 2013 годы	136,5 12,2 20,4	91,5	15	30	-	муници-	169	коек	233	39,6
		в том						пальная собствен- ность				

числе :											
2008 год		30	15	5	10	-					
2009 год		105,3	76,5	8,8	20	-	169 коек				
2010 год		1,2	-	1,2	-	-					
2011 год		-	-	-	-	-					
2012 год		-	-	-	-	-					
2013 год		-	-	-	-	-					
196. Перинатальный 3,5 1,3 центр, г. Краснокаменск	2008 - 2,2	35	20	14,8	0,2	-	муници-	100 коек	120	18,3	
	2013 годы						пальная собствен- ность				
в том числе :											
2008 год		35	20	14,8	0,2	-	100 коек				
2009 год		-	-	-	-	-					
2010 год		-	-	-	-	-					
2011 год		-	-	-	-	-					
2012 год		-	-	-	-	-					
2013 год		-	-	-	-	-					
197. Районная 16,3 6,1 больница, пос. Забайкальск	2008 - 10,2	175,41	121,25	34,16	20	-	муници-	150 коек	25	70,3	
	2013 годы						пальная собствен- ность				

в том
числе:

2008 год	80	60	10	10	-	
2009 год	75,25	55,25	10	10	-	150оек
2010 год	20,16	6	14,16	-	-	
2011 год	-	-	-	-	-	
2012 год	-	-	-	-	-	
2013 год	-	-	-	-	-	

<*> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2011 году и направленных на те же цели в 2012 году, в размере 0,03 млн. рублей.

<***> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2012 году и направленных на те же цели в 2013 году, в размере 10074,18 млн. рублей.

Приложение N 5
к Федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

МЕРОПРИЯТИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА - КООРДИНАТОРА ФЕДЕРАЛЬНОЙ

ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"
(НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ
РАБОТЫ) <*>

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 21.12.2012 N 1365)

<*> Подлежат уточнению после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Тематические направления научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Срок реализации	Объем финансирования				
		финансовые средства - всего	в том числе			
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств местных бюджетов	за счет внебюджетных средств
1. Разработка предложений по формированию и осуществлению единой скоординированной политики, направленной на обеспечение сбалансированного развития всех составляющих экономического потенциала региона	2008 - 2013 годы 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
2. Подготовка рекомендаций по созданию условий для устойчивого социально-	2008 - 2013 годы 2008 год	6 - -	6 - -	- - -	- - -	- - -

экономического развития региона	2009 год	-	-	-	-	-
	2010 год	-	-	-	-	-
	2011 год	6	6	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-
3. Определение стратегических перспектив развития экономики Дальнего Востока и Забайкалья	2008 - 2013 годы	95	95	-	-	-
	2008 год	40	40	-	-	-
	2009 год	32,12	32,12	-	-	-
	2010 год	15	15	-	-	-
	2011 год	7,88	7,88	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-
4. Разработка предложений по эффективной реализации межведомственных мероприятий, направленных на обеспечение единой политики управления и организационно- методической деятельности в рамках Программы и подпрограммы	2008 - 2013 годы	65	65	-	-	-
	2008 год	35	35	-	-	-
	2009 год	15	15	-	-	-
	2010 год	15	15	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-
Всего	2008 - 2013 годы	166	166	-	-	-
	2008 год	75	75	-	-	-
	2009 год	47,12	47,12	-	-	-
	2010 год	30	30	-	-	-
	2011 год	13,88	13,88	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-

Приложение N 6
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ
РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013
ГОДА" ПО ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ВИДАМ РАСХОДОВ
(С УЧЕТОМ ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА
КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ")

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники и направления финансирования	Объем финансирования - всего	В том числе					
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год <*>	2012 год <*>	2013 год
Федеральный бюджет	435242,35	32205,68	89440,02	98108,77	85266,56	85819,31	44402,01
в том числе:							
капитальные вложения	424562,93	30778,09	88247,5	97326,95	84334,91	79473,47	44402,01
научно-исследовательские и опытно-конструкторские	166	75	47,12	30	13,88	-	-

работы							
прочие	10513,42	1352,59	1145,4	751,82	917,77	6345,84	-
Бюджеты субъектов Российской Федерации	69372,89	5526,6	20761,96	12166,68	17412,37	6102,44	7402,84
- всего							
в том числе:							
капитальные вложения	69372,89	5526,6	20761,96	12166,68	17412,37	6102,44	7402,84
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-	-
Местные бюджеты - всего	3920,32	570,5	592,9	483,38	716,14	689,4	868
в том числе:							
капитальные вложения	3920,32	570,5	592,9	483,38	716,14	689,4	868
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники - всего	472770,26	2984,84	55594,96	141172,44	214454,28	43488,78	15074,96
в том числе:							
капитальные вложения	472770,26	2984,84	55594,96	141172,44	214454,28	43488,78	15074,96

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-	-
Всего	981305,83	41287,62	166389,84	251931,27	317849,35	136099,93	67747,81

 <*> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2011 году и направленных на те же цели в 2012 году, в размере 0,03 млн. рублей.

<***> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2012 году и направленных на те же цели в 2013 году, в размере 10074,18 млн. рублей.

Приложение N 7
 к федеральной целевой программе
 "Экономическое и социальное развитие
 Дальнего Востока и Забайкалья
 на период до 2013 года"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
 СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
 И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ
 НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА" ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ
 (БЕЗ УЧЕТА ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА
 КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
 В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ")

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок реализации	Объем финансирования				
		финансовые средства - всего	в том числе			
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств бюджетов муниципальных образований	за счет внебюджетных средств
Всего	2008 - 2013 годы	301975,23	215968,52	34811,1	3838,82	47356,79
	в том числе:					
	2008 год	27989,7	19642,4	4820,7	570,5	2956,1
	2009 год	35749,9	26376,74	7239,66	580,9	1552,6
	2010 год	31153,95	22104,48	4777,12	467,38	3804,97
	2011 год <*>	50718,66	35605,82	4482,54	665,24	9965,06
	2012 год <***>	88615,2	67837,06	6088,24	686,8	14003,1
	2013 год	67747,81	44402,01	7402,84	868	15074,96
Минрегион России	2008 - 2013 годы	26919,15	20168,61	2519,94	2486,61	1743,99
	в том числе:					

Госстрой	2008 год	5288,4	3980,3	715,6	442,5	150
	2009 год	4420,9	3651,6	329,6	439,7	-
	2010 год	5077,09	4278,18	379,97	408,77	10,17
	2011 год	3742,47	889,04	715,77	553,84	1583,82
	2012 год	8390,29	7369,49	379	641,8	-
	2013 год	-	-	-	-	-
	2008 - 2013 годы	13428,3	11741,6	857,7	829	-
	в том числе:					
	2008 год	-	-	-	-	-
	2009 год	-	-	-	-	-
	2010 год	-	-	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
Минэнерго России	2013 год	13428,3	11741,6	857,7	829	-
	2008 - 2013 годы	132433,23	80166,62	6755,41	248,4	45262,8
	в том числе:					
	2008 год	8721,8	4719,6	1524,7	21,4	2456,1
	2009 год	13632,5	9506,7	2546,2	27	1552,6

Росавтодор	2010 год	12367,14	7339,84	1206,5	26	3794,8
	2011 год	30550,68	21514,84	554,6	100	8381,24
	2012 год	42929,04	28235,94	650	40	14003,1
	2013 год	24232,07	8849,7	273,41	34	15074,96
	2008 - 2013 годы	83240,68	62442,76	20797,92	-	-
	в том числе:					
	2008 год	6670,5	5090,7	1579,8	-	-
	2009 год	8909,74	5716,78	3192,96	-	-
	2010 год	10664,52	8294,08	2370,44	-	-
	2011 год <*>	9511,58	6645,73	2865,85	-	-
Росавиация	2012 год <***>	26187,47	21360,33	4827,14	-	-
	2013 год	21296,87	15335,14	5961,73	-	-
	2008 - 2013 годы	19822,11	19774,11	48	-	-
	в том числе:					
	2008 год	830,7	812,7	18	-	-
	2009 год	1854,66	1834,66	20	-	-
	2010 год	477,44	467,44	10	-	-
	2011 год	4408,46	4408,46	-	-	-

Росморречфлот	2012 год	7702,85	7702,85	-	-	-
	2013 год	4548	4548	-	-	-
	2008 - 2013 годы	1119,4	1119,4	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	30	30	-	-	-
	2009 год	216,75	216,75	-	-	-
	2010 год	205,43	205,43	-	-	-
	2011 год	233,46	233,46	-	-	-
	2012 год	311,4	311,4	-	-	-
	2013 год	122,36	122,36	-	-	-
Росжелдор	2008 - 2013 годы	4250	3900	-	-	350
	в том числе:					
	2008 год	850	500	-	-	350
	2009 год	3400	3400	-	-	-
	2010 год	-	-	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-

Росводресурсы	2008 - 2013 годы	1310,5	939,4	267,9	103,2	-
	в том числе:					
	2008 год	588,2	438	80,1	70,1	-
	2009 год	338	225,1	81,2	31,7	-
	2010 год	141,6	114,9	25,5	1,2	-
	2011 год	2,2	-	2	0,2	-
	2012 год	84,8	80,7	4,1	-	-
	2013 год	155,7	80,7	75	-	-
Россвязь	2008 - 2013 годы	659,3	652,3	7	-	-
	в том числе:					
	2008 год	659,3	652,3	7	-	-
	2009 год	-	-	-	-	-
	2010 год	-	-	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-
Минздрав России	2008 - 2013 годы	13698,09	11284,85	2250,43	162,81	-
	в том числе:					

Минобрнауки России	2008 год	2764,7	2236,4	495,9	32,4	-
	2009 год	1688,38	1066,18	542,2	80	-
	2010 год	1524,95	975,33	519,21	30,41	-
	2011 год	746,2	506,08	230,12	10	-
	2012 год	3009,35	2776,35	228	5	-
	2013 год	3964,51	3724,51	235	5	-
	2008 - 2013 годы	737,76	565,06	166,1	6,6	-
	в том числе:					
	2008 год	288,1	212,4	71,6	4,1	-
	2009 год	213	152	59,5	1,5	-
	2010 год	236,66	200,66	35	1	-
	2011 год	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-
Минкультуры России	2008 - 2013 годы	1702,11	1478,21	222,7	1,2	-
	в том числе:					
	2008 год	390	350	40	-	-
	2009 год	481,97	401,97	80	-	-

Минспорт России	2010 год	208,84	138,34	70,5	-	-
	2011 год	621,3	587,9	32,2	1,2	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-
	2008 - 2013 годы	2654,59	1735,59	918	1	-
	в том числе:					
	2008 год	908	620	288	-	-
	2009 год	594	205	388	1	-
	2010 год	250,28	90,28	160	-	-
	2011 год	902,31	820,31	82	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-

<*> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2011 году и направленных на те же цели в 2012 году, в размере 0,03 млн. рублей.

<*> С учетом бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в 2012 году и направленных на те же цели в 2013 году, в размере 10074,18 млн. рублей.

Приложение N 7(1)
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное
развитие Дальнего Востока
и Забайкалья на период до 2013 года"

ПРАВИЛА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММОЙ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.12.2011 [N 1059](#),
от 20.05.2012 [N 511](#), от 21.12.2012 [N 1365](#),
от 15.04.2013 [N 343](#), от 25.10.2013 [N 962](#))

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия распределения и предоставления из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, Республики Бурятия и Забайкальского края, на софинансирование мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" (далее соответственно - Программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с реализацией региональных и (или) муниципальных программ, по следующим направлениям реализации Программы:

- а) топливно-энергетический комплекс;
- б) транспортный комплекс;
- в) связь;
- г) водное хозяйство и охрана окружающей среды;
- д) развитие инженерной инфраструктуры;
- е) развитие социальной сферы;
- ж) комплексное развитие Командорских островов.

3. Условиями предоставления субсидий являются:

- а) наличие региональной и (или) муниципальных программ, аналогичных Программе;
- б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации (местных бюджетах) расходных обязательств и бюджетных ассигнований на реализацию указанных региональной и (или) муниципальных программ;

- в) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых региональными (муниципальными) программами, иными

нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между главными распорядителями средств федерального бюджета и высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации о предоставлении субсидий (далее - соглашение).

4. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением, содержащим следующие положения:

- а) сведения о размере субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;
- б) целевое назначение субсидии;
- в) сведения о размере средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетах, направляемых на реализацию мероприятий Программы;
- г) сведения о наличии утвержденной проектной документации на объекты, строительство (реконструкция) которых предусмотрено мероприятиями Программы, или обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным), а также утверждения в текущем году проектной документации на эти объекты без использования субсидии для разработки и (или) проведения государственной экспертизы указанной документации;
- д) обязательство заключения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам в случае, если субсидия используется субъектом Российской Федерации на софинансирование мероприятий муниципальных программ по направлениям реализации Программы;
- е) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется субсидия;
- ж) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по включению в региональную программу мероприятий, предусматривающих завершение строительства объектов, на софинансирование которых была предусмотрена субсидия, с указанием перечня таких объектов;
- з) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о представлении отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах бюджета субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетов на реализацию мероприятий региональной и (или) муниципальных программ, а также достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;
- и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия;
- к) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;
- л) осуществление контроля за соблюдением субъектом Российской Федерации условий предоставления субсидии;
- м) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности предоставления субсидии;
- н) перечень объектов капитального строительства с указанием сведений об объектах капитального строительства (мощность, сроки строительства и сметная стоимость);
- о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- п) иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии.

5. Форма соглашения утверждается соответствующим федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим выработку и реализацию государственной политики и нормативно-правовое регулирование в установленной сфере деятельности.

6. Размер субсидии, предоставляемой по направлениям реализации Программы в текущем финансовом году, определяется в соответствии с [приложением N 4](#) к Программе.

Уровень софинансирования расходного обязательства субъектов Российской Федерации,

входящих в состав Дальневосточного федерального округа, Республики Бурятия и Забайкальского края, не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

Распределение субсидий на софинансирование мероприятий, предусмотренных Программой, по государственным заказчикам и направлениям реализации Программы приведено в [приложении](#).

7. Субъект Российской Федерации, имеющий право на получение субсидии, ежегодно, до 1 марта года, предшествующего планируемому году, представляет главному распорядителю средств федерального бюджета заявку на получение субсидии в пределах средств, предусмотренных для этого субъекта Российской Федерации в соответствии с [пунктом 6](#) настоящих Правил.

8. В случае если субъектом Российской Федерации не представлена заявка на получение субсидии в текущем финансовом году, средства, предусмотренные субъекту Российской Федерации в текущем финансовом году, перераспределяются между субъектами Российской Федерации, подавшими заявки и выполнившими условия предоставления субсидий.

9. Субъект Российской Федерации, не представивший заявку на получение субсидии в текущем финансовом году, сохраняет право на ее получение в очередном финансовом году.

10. В случае несоблюдения органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается Министерством финансов Российской Федерации в установленном им порядке.

11. В случае наличия в Программе укрупненного инвестиционного проекта главным распорядителем средств федерального бюджета разрабатывается адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам капитального строительства, включенным в Программу. Указанное распределение утверждается [актом](#) главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 15.04.2013 N 343)

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется главным распорядителем средств федерального бюджета исходя из степени достижения субъектом Российской Федерации предусмотренных соглашением значений следующих показателей результативности предоставления субсидии:

а) по мероприятиям топливно-энергетического комплекса:

строительство (реконструкция) линий электропередачи (процентов запланированного на 2011 - 2013 годы объема);

строительство газопроводов (процентов запланированного на 2011 - 2013 годы объема строительства);

строительство генерирующих мощностей (процентов запланированного на 2011 - 2013 годы объема строительства);

б) по мероприятиям транспортного комплекса - прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (километров);

в) по мероприятиям связи - объем трафика информационно-телекоммуникационной сети Интернет (гигабайт);

г) по мероприятиям инженерной инфраструктуры - удельный вес площади населенных пунктов, оборудованных водопроводом и (или) канализацией (процентов);

д) по мероприятиям социальной сферы - обеспеченность койко-местами (коек на 10 тыс. человек населения);

е) по мероприятиям водного хозяйства и охраны окружающей среды - увеличение степени обеспеченности промышленно-селитебных территорий системами защиты от наводнений и другого вредного воздействия вод (процентов);

ж) по мероприятиям комплексного развития Командорских островов - удельный вес населенных пунктов, оборудованных канализацией (процентов).

13. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуты значения показателей результативности предоставления субсидии, установленные

соглашением, объем субсидии, предусмотренный бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, подлежит сокращению.

Предложения по сокращению объема субсидии вносятся в Министерство финансов Российской Федерации соответствующим главным распорядителем средств федерального бюджета.

Сокращение размера субсидии, предусмотренной бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, производится в размере 10 процентов за каждое недостигнутое значение показателя результативности предоставления субсидии.

В случае если размер средств, предусмотренных в консолидированном бюджете субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий Программы, не позволяет обеспечить установленный для субъекта Российской Федерации уровень софинансирования, то размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации, подлежит сокращению с целью обеспечения соответствующего уровня софинансирования.

Высвободившиеся средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий и достигшими в отчетном году значений показателей результативности предоставления субсидий.

14. Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету субъекта Российской Федерации не принимаются в случае, если условия предоставления субсидий не были выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

15. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке главному распорядителю средств федерального бюджета.

16. Органы, уполномоченные высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, представляют в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и главным распорядителям средств федерального бюджета отчет об исполнении условий предоставления субсидий в сроки и по формам, которые устанавливаются главными распорядителями средств федерального бюджета.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 15.04.2013 N 343)

17. Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, учитываются на лицевых счетах, открытых получателям средств бюджетов субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства, а при передаче субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации в местные бюджеты - на лицевых счетах, открытых получателям средств местных бюджетов в территориальных органах Федерального казначейства.

18. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями средств федерального бюджета и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

Приложение
к Правилам распределения
и предоставления из федерального
бюджета субсидий бюджетам
субъектов Российской Федерации
на софинансирование мероприятий,
предусмотренных федеральной целевой
программой "Экономическое и социальное
развитие Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

СУБСИДИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММОЙ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ
РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ
НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.10.2013 N 962)

Направления реализации Программы	Период реализации (годы)	Федеральный бюджет (млн. рублей)
Всего по направлениям Программы	2008 - 2013 годы	117075,31
	в том числе:	
	2008 год	16185,4
	2009 год	12848,21
	2010 год	14461,77
	2011 год	9669,08
	2012 год	31917,87
	2013 год	31992,98
Связь	2008 - 2013 годы	10
	в том числе:	
	2008 год	10
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	6875,22
	в том числе	
	2008 год	3322,6
	2009 год	1476,7
	2010 год	400
	2011 год	233,9
	2012 год	331
	2013 год	1111,02

Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	62442,76
	в том числе:	
	2008 год	5090,7
	2009 год	5716,78
	2010 год	8294,08
	2011 год	6645,73
	2012 год	21360,33
	2013 год	15335,14

Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	31744,21
	в том числе:	
	2008 год	3905,3
	2009 год	3604,48
	2010 год	4248,18
	2011 год	875,16
	2012 год	7369,49
	2013 год	11741,6
Водное хозяйство и охрана окружающей среды	2008 - 2013 годы	939,4
	в том числе:	
	2008 год	438
	2009 год	225,1
	2010 год	114,9
	2011 год	-
	2012 год	80,7
	2013 год	80,7
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	15063,71

в том числе:

2008 год	3418,8
2009 год	1825,15
2010 год	1404,61
2011 год	1914,29
2012 год	2776,35
2013 год	3724,51

Комплексное развитие Командорских
островов

2008 - 2013 годы 268,67

в том числе:

2008 год	74,8
2009 год	33,47
2010 год	71,5
2011 год	88,9
2012 год	-
2013 год	-

Всего по государственным заказчикам
Программы

2008 - 2013 годы 117075,31

в том числе:

2008 год	16185,4
2009 год	12848,21
2010 год	14461,77
2011 год	9669,08
2012 год	31917,87
2013 год	31992,98

Россвязь

2008 - 2013 годы 10

в том числе:

2008 год	10
2009 год	-
2010 год	-
2011 год	-
2012 год	-
2013 год	-

Минздрав России

2008 - 2013 годы 11284,85

в том числе:

2008 год	2236,4
----------	--------

2009 год	1066,18
2010 год	975,33
2011 год	506,08
2012 год	2776,35
2013 год	3724,51

Минкультуры России

2008 - 2013 годы 1478,21

в том числе:

2008 год	350
2009 год	401,97
2010 год	138,34
2011 год	587,9
2012 год	-
2013 год	-

Минрегион России

2008 - 2013 годы 20002,61

в том числе:

2008 год	3905,3
2009 год	3604,48

	2010 год	4248,18
	2011 год	875,16
	2012 год	7369,49
	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	11741,6
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	11741,6
Минэнерго России	2008 - 2013 годы	6875,22
	в том числе:	
	2008 год	3322,6
	2009 год	1476,7
	2010 год	400

	2011 год	233,9
	2012 год	331
	2013 год	1111,02
Росавтодор	2008 - 2013 годы	62442,76
	в том числе:	
	2008 год	5090,7
	2009 год	5716,78
	2010 год	8294,08
	2011 год	6645,73
	2012 год	21360,33
	2013 год	15335,14
Росводресурсы	2008 - 2013 годы	939,4
	в том числе:	
	2008 год	438
	2009 год	225,1
	2010 год	114,9
	2011 год	-

	2012 год	80,7
	2013 год	80,7
Минобрнауки России	2008 - 2013 годы	565,06
	в том числе:	
	2008 год	212,4
	2009 год	152
	2010 год	200,66
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Минспорт России	2008 - 2013 годы	1735,59
	в том числе:	
	2008 год	620
	2009 год	205
	2010 год	90,28
	2011 год	820,31
	2012 год	-

	2013 год	-
	Республика Саха (Якутия)	
Всего	2008 - 2013 годы	5346,74
	в том числе:	
	2008 год	1186
	2009 год	1331,2
	2010 год	475
	2011 год	358,2
	2012 год	678,4
	2013 год	1317,94
Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	3729,04
	в том числе:	
	2008 год	1066
	2009 год	1230
	2010 год	365
	2011 год	174,8
	2012 год	117,3

	2013 год	775,94
Минэнерго России	2008 - 2013 годы	3729,04
	в том числе:	
	2008 год	1066
	2009 год	1230
	2010 год	365
	2011 год	174,8
	2012 год	117,3
	2013 год	775,94
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	1286,5
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	183,4
	2012 год	561,1
	2013 год	542

Росавтодор	2008 - 2013 годы	1286,5
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	183,4
	2012 год	561,1
	2013 год	542
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	50
	в том числе:	
	2008 год	50
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минрегион России	2008 - 2013 годы	50
------------------	------------------	----

в том числе:		
--------------	--	--

2008 год	50
----------	----

2009 год	-
----------	---

2010 год	-
----------	---

2011 год	-
----------	---

2012 год	-
----------	---

2013 год	-
----------	---

Госстрой	2008 - 2013 годы	-
----------	------------------	---

в том числе:		
--------------	--	--

2008 год	-
----------	---

2009 год	-
----------	---

2010 год	-
----------	---

2011 год	-
----------	---

2012 год	-
----------	---

2013 год	-
----------	---

Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	281,2
---------------------------	------------------	-------

в том числе:

2008 год 70

2009 год 101,2

2010 год 110

2011 год -

2012 год -

2013 год -

Минздрав России

2008 - 2013 годы 281,2

в том числе:

2008 год 70

2009 год 101,2

2010 год 110

2011 год -

2012 год -

2013 год -

Приморский край

Всего

2008 - 2013 годы 8067,22

в том числе:

2008 год	634,6
2009 год	767,94
2010 год	1364,38
2011 год	617,5
2012 год	1585,8
2013 год	3097

Транспортный комплекс

2008 - 2013 годы 6317,52

в том числе:

2008 год	577
2009 год	767,94
2010 год	1364,38
2011 год	617,5
2012 год	1585,8
2013 год	1404,9

Росавтодор

2008 - 2013 годы 6317,52

в том числе:

	2008 год	577
	2009 год	767,94
	2010 год	1364,38
	2011 год	617,5
	2012 год	1585,8
	2013 год	1404,9
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	1749,7
	в том числе:	
	2008 год	57,6
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	1692,1
Минрегион России	2008 - 2013 годы	57,6
	в том числе:	
	2008 год	57,6

	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	1692,1
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	1692,1
	Хабаровский край	
Всего	2008 - 2013 годы	29266,38
	в том числе:	
	2008 год	3334,5

2009 год	2887,77
2010 год	3684,28
2011 год	1172,03
2012 год	7973,03
2013 год	10214,77

Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	545
	в том числе:	
	2008 год	490
	2009 год	20
	2010 год	35
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минэнерго России	2008 - 2013 годы	149
	в том числе:	
	2008 год	94
	2009 год	20

	2010 год	35
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Минрегион России	2008 - 2013 годы	396
	в том числе:	
	2008 год	396
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	16871,6
	в том числе:	
	2008 год	1278,1
	2009 год	1753,42
	2010 год	1760,3

	2011 год	1025,4
	2012 год	5364,9
	2013 год	5689,48
Росавтодор	2008 - 2013 годы	16871,6
	в том числе:	
	2008 год	1278,1
	2009 год	1753,42
	2010 год	1760,3
	2011 год	1025,4
	2012 год	5364,9
	2013 год	5689,48
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	11334,13
	в том числе:	
	2008 год	1139
	2009 год	1076,1
	2010 год	1838,98
	2011 год	146,63

	2012 год	2608,13
	2013 год	4525,29
Минрегион России	2008 - 2013 годы	6808,84
	в том числе:	
	2008 год	1139
	2009 год	1076,1
	2010 год	1838,98
	2011 год	146,63
	2012 год	2608,13
	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	4525,29
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-

	2013 год	4525,29
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	515,65
	в том числе:	
	2008 год	427,4
	2009 год	38,25
	2010 год	50
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Минздрав России	2008 - 2013 годы	453,25
	в том числе:	
	2008 год	365
	2009 год	38,25
	2010 год	50
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минобрнауки России

2008 - 2013 годы

62,4

в том числе:

2008 год

62,4

2009 год

-

2010 год

-

2011 год

-

2012 год

-

2013 год

-

Амурская область

Всего

2008 - 2013 годы

21020,86

в том числе:

2008 год

1215,5

2009 год

1097,78

2010 год

1827,35

2011 год

958,19

2012 год

8981,36

2013 год

6940,68

Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	646
	в том числе:	
	2008 год	298
	2009 год	348
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Минэнерго России	2008 - 2013 годы	150
	в том числе:	
	2008 год	50
	2009 год	100
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минрегион России	2008 - 2013 годы	496
	в том числе:	
	2008 год	248
	2009 год	248
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	7619,35
	в том числе:	
	2008 год	123,5
	2009 год	130,68
	2010 год	573,7
	2011 год	446,4
	2012 год	4690,9
	2013 год	1654,17
Росавтодор	2008 - 2013 годы	7619,35

в том числе:

2008 год	123,5
2009 год	130,68
2010 год	573,7
2011 год	446,4
2012 год	4690,9
2013 год	1654,17

Водное хозяйство и охрана окружающей
среды

2008 - 2013 годы 287

в том числе:

2008 год	207
2009 год	80
2010 год	-
2011 год	-
2012 год	-
2013 год	-

Росводресурсы

2008 - 2013 годы 287

в том числе:

	2008 год	207
	2009 год	80
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	7852,49
	в том числе:	
	2008 год	165
	2009 год	120
	2010 год	795,87
	2011 год	305,71
	2012 год	3114,91
	2013 год	3351
Минрегион России	2008 - 2013 годы	4501,49
	в том числе:	
	2008 год	165

	2009 год	120
	2010 год	795,87
	2011 год	305,71
	2012 год	3114,91
	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	3351
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	3351
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	4616,02
	в том числе:	
	2008 год	422
	2009 год	419,1

	2010 год	457,78
	2011 год	206,08
	2012 год	1175,55
	2013 год	1935,51
Минздрав России	2008 - 2013 годы	4616,02
	в том числе:	
	2008 год	422
	2009 год	419,1
	2010 год	457,78
	2011 год	206,08
	2012 год	1175,55
	2013 год	1935,51
	Камчатский край	
Всего	2008 - 2013 годы	9023,67
	в том числе:	
	2008 год	2964,1
	2009 год	684,27

	2010 год	1258,3
	2011 год	1813
	2012 год	1665,2
	2013 год	638,8
Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	1555,7
	в том числе:	
	2008 год	1555,7
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Минэнерго России	2008 - 2013 годы	1555,7
	в том числе:	
	2008 год	1555,7
	2009 год	-
	2010 год	-

	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	6652,5
	в том числе:	
	2008 год	886,8
	2009 год	610,8
	2010 год	1126,8
	2011 год	1724,1
	2012 год	1665,2
	2013 год	638,8
Росавтодор	2008 - 2013 годы	6652,5
	в том числе:	
	2008 год	886,8
	2009 год	610,8
	2010 год	1126,8
	2011 год	1724,1

	2012 год	1665,2
	2013 год	638,8
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	203,8
	в том числе:	
	2008 год	103,8
	2009 год	40
	2010 год	60
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Минрегион России	2008 - 2013 годы	203,8
	в том числе:	
	2008 год	103,8
	2009 год	40
	2010 год	60
	2011 год	-
	2012 год	-

	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	-
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	343
	в том числе:	
	2008 год	343
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минздрав России	2008 - 2013 годы	343
	в том числе:	
	2008 год	343
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Комплексное развитие Командорских островов	2008 - 2013 годы	268,67
	в том числе:	
	2008 год	74,8
	2009 год	33,47
	2010 год	71,5
	2011 год	88,9
	2012 год	-
	2013 год	-

Минкультуры России	2008 - 2013 годы	95,27
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	19,47
	2010 год	22,9
	2011 год	52,9
	2012 год	-
	2013 год	-
Минрегион России	2008 - 2013 годы	147,9
	в том числе:	
	2008 год	49,3
	2009 год	14
	2010 год	48,6
	2011 год	36
	2012 год	-
	2013 год	-
Минэнерго России	2008 - 2013 годы	25,5

в том числе:

2008 год 25,5

2009 год -

2010 год -

2011 год -

2012 год -

2013 год -

Магаданская область

Всего 2008 - 2013 годы 5510,38

в том числе:

2008 год 862

2009 год 450

2010 год 419,06

2011 год 571,24

2012 год 1581,9

2013 год 1626,18

Транспортный комплекс 2008 - 2013 годы 3892,48

в том числе:

2008 год	500
2009 год	360
2010 год	393,8
2011 год	503,88
2012 год	1243,6
2013 год	891,2

Росавтодор

2008 - 2013 годы 3892,48

в том числе:

2008 год	500
2009 год	360
2010 год	393,8
2011 год	503,88
2012 год	1243,6
2013 год	891,2

Развитие инженерной инфраструктуры

2008 - 2013 годы 1307,9

в том числе:

2008 год	122
2009 год	20
2010 год	25,26
2011 год	67,36
2012 год	338,3
2013 год	734,98

Минрегион России

2008 - 2013 годы 572,92

в том числе:

2008 год	122
2009 год	20
2010 год	25,26
2011 год	67,36
2012 год	338,3
2013 год	-

Госстрой

2008 - 2013 годы 734,98

в том числе:

2008 год	-
----------	---

2009 год	-
2010 год	-
2011 год	-
2012 год	-
2013 год	734,98

Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	310
	в том числе:	
	2008 год	240
	2009 год	70
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минобрнауки России	2008 - 2013 годы	90
	в том числе:	
	2008 год	50
	2009 год	40

	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Минздрав России	2008 - 2013 годы	220
	в том числе:	
	2008 год	190
	2009 год	30
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
	Сахалинская область	
Всего	2008 - 2013 годы	8529,46
	в том числе:	
	2008 год	1325
	2009 год	1312,63

2010 год	1276,93
2011 год	714,46
2012 год	2396,51
2013 год	1503,93

Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	220
	в том числе:	
	2008 год	220
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минэнерго России	2008 - 2013 годы	220
	в том числе:	
	2008 год	220
	2009 год	-
	2010 год	-

	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	4312,16
	в том числе:	
	2008 год	300
	2009 год	534
	2010 год	829,1
	2011 год	459
	2012 год	1244,36
	2013 год	945,7
Росавтодор	2008 - 2013 годы	4312,16
	в том числе:	
	2008 год	300
	2009 год	534
	2010 год	829,1
	2011 год	459

	2012 год	1244,36
	2013 год	945,7
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	3773,38
	в том числе:	
	2008 год	665
	2009 год	749,71
	2010 год	392,83
	2011 год	255,46
	2012 год	1152,15
	2013 год	558,23
Минрегион России	2008 - 2013 годы	3215,15
	в том числе:	
	2008 год	665
	2009 год	749,71
	2010 год	392,83
	2011 год	255,46
	2012 год	1152,15

	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	558,23
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	558,23
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	223,92
	в том числе:	
	2008 год	140
	2009 год	28,92
	2010 год	55
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Минздрав России	2008 - 2013 годы	103,92
-----------------	------------------	--------

в том числе:

2008 год	20
----------	----

2009 год	28,92
----------	-------

2010 год	55
----------	----

2011 год	-
----------	---

2012 год	-
----------	---

2013 год	-
----------	---

Минспорт России	2008 - 2013 годы	120
-----------------	------------------	-----

в том числе:

2008 год	120
----------	-----

2009 год	-
----------	---

2010 год	-
----------	---

2011 год	-
----------	---

2012 год	-
----------	---

2013 год	-
----------	---

Еврейская автономная область

Всего	2008 - 2013 годы	7363,31
	в том числе:	
	2008 год	1034,8
	2009 год	1063,06
	2010 год	1582,41
	2011 год	400,3
	2012 год	1736,15
	2013 год	1546,59
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	4365,9
	в том числе:	
	2008 год	520,3
	2009 год	585,36
	2010 год	1077,2
	2011 год	400,3
	2012 год	986,15
	2013 год	796,59

Росавтодор	2008 - 2013 годы	4365,9
	в том числе:	
	2008 год	520,3
	2009 год	585,36
	2010 год	1077,2
	2011 год	400,3
	2012 год	986,15
	2013 год	796,59

Водное хозяйство и охрана окружающей среды	2008 - 2013 годы	270
	в том числе:	
	2008 год	150
	2009 год	120
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-

Росводресурсы	2008 - 2013 годы	270
---------------	------------------	-----

в том числе:

2008 год	150
2009 год	120
2010 год	-
2011 год	-
2012 год	-
2013 год	-

Развитие инженерной инфраструктуры

2008 - 2013 годы 700,2

в том числе:

2008 год	174,5
2009 год	245,7
2010 год	280
2011 год	-
2012 год	-
2013 год	-

Минрегион России

2008 - 2013 годы 700,2

в том числе:

	2008 год	174,5
	2009 год	245,7
	2010 год	280
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	-
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	2027,21
	в том числе:	
	2008 год	190

2009 год	112
2010 год	225,21
2011 год	-
2012 год	750
2013 год	750

Минздрав России

2008 - 2013 годы 1614,55

в том числе:

2008 год	90
2009 год	-
2010 год	24,55
2011 год	-
2012 год	750
2013 год	750

Минобрнауки России

2008 - 2013 годы 412,66

в том числе:

2008 год	100
2009 год	112

2010 год	200,66
2011 год	-
2012 год	-
2013 год	-

Чукотский автономный округ

Всего	2008 - 2013 годы	3775,42
	в том числе:	
	2008 год	381,4
	2009 год	194,58
	2010 год	83,2
	2011 год	730,75
	2012 год	1154,7
	2013 год	1230,79

Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	907,59
	в том числе:	
	2008 год	286,4
	2009 год	120

	2010 год	-
	2011 год	25
	2012 год	188,7
	2013 год	287,49
Минэнерго России	2008 - 2013 годы	907,59
	в том числе:	
	2008 год	286,4
	2009 год	120
	2010 год	-
	2011 год	25
	2012 год	188,7
	2013 год	287,49
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	2800,43
	в том числе:	
	2008 год	95
	2009 год	74,58
	2010 год	83,2

	2011 год	705,75
	2012 год	910,6
	2013 год	931,3
Росавтодор	2008 - 2013 годы	2800,43
	в том числе:	
	2008 год	95
	2009 год	74,58
	2010 год	83,2
	2011 год	705,75
	2012 год	910,6
	2013 год	931,3
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	67,4
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-

	2012 год	55,4
	2013 год	12
Минздрав России	2008 - 2013 годы	67,4
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	55,4
	2013 год	12
	Республика Бурятия	
Всего	2008 - 2013 годы	14121,11
	в том числе:	
	2008 год	2627,1
	2009 год	2210,56
	2010 год	1440,22
	2011 год	2149,31

	2012 год	3051,82
	2013 год	2642,1
Транспортный комплекс	2008 - 2013 годы	5698,02
	в том числе:	
	2008 год	700
	2009 год	600
	2010 год	562,5
	2011 год	450
	2012 год	2180,42
	2013 год	1205,1
Росавтодор	2008 - 2013 годы	5698,02
	в том числе:	
	2008 год	700
	2009 год	600
	2010 год	562,5
	2011 год	450
	2012 год	2180,42

	2013 год	1205,1
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	2539,71
	в том числе:	
	2008 год	506,1
	2009 год	815,61
	2010 год	498
	2011 год	64
	2012 год	156
	2013 год	500
Минрегион России	2008 - 2013 годы	2039,71
	в том числе:	
	2008 год	506,1
	2009 год	815,61
	2010 год	498
	2011 год	64
	2012 год	156
	2013 год	-

Госстрой	2008 - 2013 годы	500
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	500

Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	5883,38
	в том числе:	
	2008 год	1421
	2009 год	794,95
	2010 год	379,72
	2011 год	1635,31
	2012 год	715,4
	2013 год	937

Минздрав России	2008 - 2013 годы	2884,85
	в том числе:	
	2008 год	571
	2009 год	207,45
	2010 год	174
	2011 год	280
	2012 год	715,4
	2013 год	937

Минкультуры России	2008 - 2013 годы	1382,94
	в том числе:	
	2008 год	350
	2009 год	382,5
	2010 год	115,44
	2011 год	535
	2012 год	-
	2013 год	-

Минспорт России	2008 - 2013 годы	1615,59
-----------------	------------------	---------

в том числе:

2008 год	500
2009 год	205
2010 год	90,28
2011 год	820,31
2012 год	-
2013 год	-

Забайкальский край

Всего	2008 - 2013 годы	5050,75
-------	------------------	---------

в том числе:

2008 год	620,4
2009 год	848,42
2010 год	1050,64
2011 год	184,1
2012 год	1113
2013 год	1234,19

Топливо-энергетический комплекс	2008 - 2013 годы	138,39
---------------------------------	------------------	--------

в том числе:

2008 год	25
2009 год	6,7
2010 год	-
2011 год	34,1
2012 год	25
2013 год	47,59

Минэнерго России

2008 - 2013 годы 138,39

в том числе:

2008 год	25
2009 год	6,7
2010 год	-
2011 год	34,1
2012 год	25
2013 год	47,59

Транспортный комплекс

2008 - 2013 годы 2626,3

в том числе:

2008 год	110
2009 год	300
2010 год	523,1
2011 год	130
2012 год	927,3
2013 год	635,9

Росавтодор

2008 - 2013 годы 2626,3

в том числе:

2008 год	110
2009 год	300
2010 год	523,1
2011 год	130
2012 год	927,3
2013 год	635,9

Связь

2008 - 2013 годы 10

в том числе:

2008 год	10
----------	----

	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Россвязь	2008 - 2013 годы	10
	в том числе:	
	2008 год	10
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Водное хозяйство и охрана окружающей среды	2008 - 2013 годы	382,4
	в том числе:	
	2008 год	81
	2009 год	25,1

	2010 год	114,9
	2011 год	-
	2012 год	80,7
	2013 год	80,7
Росводресурсы	2008 - 2013 годы	382,4
	в том числе:	
	2008 год	81
	2009 год	25,1
	2010 год	114,9
	2011 год	-
	2012 год	80,7
	2013 год	80,7
Развитие инженерной инфраструктуры	2008 - 2013 годы	1193
	в том числе:	
	2008 год	229
	2009 год	275,36
	2010 год	308,64

	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	380
Минрегион России	2008 - 2013 годы	813
	в том числе:	
	2008 год	229
	2009 год	275,36
	2010 год	308,64
	2011 год	-
	2012 год	-
	2013 год	-
Госстрой	2008 - 2013 годы	380
	в том числе:	
	2008 год	-
	2009 год	-
	2010 год	-
	2011 год	-

	2012 год	-
	2013 год	380
Развитие социальной сферы	2008 - 2013 годы	700,66
	в том числе:	
	2008 год	165,4
	2009 год	241,26
	2010 год	104
	2011 год	20
	2012 год	80
	2013 год	90
Минздрав России	2008 - 2013 годы	700,66
	в том числе:	
	2008 год	165,4
	2009 год	241,26
	2010 год	104
	2011 год	20
	2012 год	80

Приложение N 8
к Федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО
ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"

Степень достижения ожидаемых результатов планируется измерять на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

Сопоставление значений целевых индикаторов производится по каждому расчетному и базовому показателям.

На плановый период указываются плановые значения по годам, а также целевое значение на среднесрочную перспективу с указанием года достижения этого значения.

Оценка эффективности реализации отдельного мероприятия Программы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E_n = \frac{T_{f1}}{T_{N1}} \times 100\%,$$

где:

E_n – эффективность хода реализации соответствующего мероприятия Программы (процентов);

T_{f1} – фактическое значение индикатора, достигнутое в ходе

реализации Программы;

T_{N1} - нормативное значение индикатора, утвержденное

Программой.

Оценка эффективности реализации Программы в целом определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E = \frac{\frac{T_{f1}}{T_{N1}} + \frac{T_{f2}}{T_{N2}} + \frac{T_{fn}}{T_{Nn}}}{M} \times 100\%,$$

где:

E - эффективность реализации Программы (процентов);

T_{f1}, T_{f2}, T_{fn} - фактические значения индикаторов, достигнутые

в ходе реализации Программы;

T_{N1}, T_{N2}, T_{Nn} - нормативные значения индикаторов, утвержденные

Программой;

M - количество индикаторов Программы.

Приложение N 9
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

ПЛАНОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
ИНДИКАТОРОВ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА КАК ЦЕНТРА

МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ
РЕГИОНЕ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ
НА ПЕРИОД ДО 2013 ГОДА"

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 18.08.2011 N 690)

	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1. Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, км	-	-	-	на 115,735	на 118,835
2. Увеличение числа бесветофорных развязок, единиц	-	-	-	на 5	на 9
3. Увеличение средней скорости движения в городе, процентов	-	-	-	на 5	на 5
4. Количество мест в гостиницах г. Владивостока, тыс. единиц	3,2	3,6	3,6	13,8	13,9
5. Количество пользователей сети Интернет, тыс. человек	306,6	377,2	377,2	402,6	411,8
6. Объем принимаемой информации по сети Интернет, терабайт	2028	3042	4536	6844,5	10255,8
7. Количество принимаемых телевизионных каналов, единиц	17	16	16 + 8 центральных	16 + 8 центральных	16 + 16 центральных
8. Количество абонентов стационарной телефонной связи, тыс. человек	251,7	253	256	260	264
9. Количество абонентов сети подвижной радиосвязи, человек	-	50	350	1020	2250
10. Удельный вес площади, оборудованной водопроводом, процентов	95	95	95,3	97,3	97,3
11. Удельный вес площади, оборудованной канализацией, процентов	94,6	94,6	95	97,1	97,1
12. Объем выбросов неочищенных сточных вод, тыс. куб. м/сутки	305,08	310,4	326,3	186,8	-
13. Мощность очистных сооружений города, тыс. куб. м/сутки	18,7	18,7	18,7	178,7	428,7
14. Протяженность магистрального газопровода "Сахалин - Хабаровск - Владивосток", км	-	-	-	1276,4	1276,4

15. Протяженность межпоселкового газопровода от газораспределительной станции г. Владивостока до потребителей природного газа на острове Русский с отводом на ТЭЦ-2 г. Владивостока, км	-	-	-	34,9	34,9
16. Протяженность межпоселкового газопровода от газораспределительной станции г. Владивостока до ТЭЦ-1 с отводом на котельную "Северная" г. Владивостока, км	-	-	-	-	21
17. Протяженность газопровода БТК Киринского ГКМ - ГКС Сахалин, км	-	-	-	-	129
18. Производство автомобильной техники, тыс. штук	-	0,05	9,55	24,55	44,55
19. Коэффициент обеспеченности автомобилями на душу населения в регионе, единиц/1000 чел.	-	50	70	100	150
20. Пропускная способность морского порта г. Владивостока, млн. т/год	-	-	3	3	3
21. Пропускная способность пассажирского терминала морского порта г. Владивостока, судозаходов/тыс. пасс./мес.:					
на международных линиях	-	-	-	-	20/40
внутренних линиях	-	-	-	-	60/9
22. Пропускная способность аэропорта по пассажиро- и грузопотоку, пасс. в час пик (двустороннее обслуживание)	900	995	1103	1225	1364
23. Число мест стоянки самолетов (в том числе широкофюзеляжных)	24 (2)	24 (2)	25 (2)	25 (10)	25 (10)
24. Количество трансферных рейсов,	-	5,6	11,5	17,2	23

	процентов общего объема авиаперевозок				
25. Объем авиаперевозок, млн. пассажиров в год	1,016	1,124	1,246	1,383	1,54
26. Объем авиаперевозок, млн. тонн грузов в год	21,3	23,4	25,7	28,3	31,3
27. Объем реализации нефтепродуктов, тыс. тонн	-	2520	6091	51090	72100
28. Обеспеченность острова Русский электрической энергией, тыс. кВт.ч./год	-	14016	134554	269808	269808
29. Обеспеченность острова Русский тепловой энергией, Гкал/год	-	-	301052	419616	419616
30. Суммарная мощность трансформаторных подстанций класса 35 кВ и выше, МВА	-	-	50	237	237
31. Суммарный прирост протяженности электрических сетей класса 35 кВ и выше, км	-	-	5	101	101
32. Суммарный прирост мощности по выработке тепла, Гкал/год	-	-	84	118	118
33. Суммарный прирост мощности по выработке электроэнергии, МВт	-	2	19	39	39
34. Объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по маршруту г. Владивосток – аэропорт Кневичи, тыс. человек	280	280	280	280	660
35. Время в пути на пассажирском железнодорожном транспорте по маршруту г. Владивосток – аэропорт Кневичи, минут	55	55	55	55	48
36. Прирост жилой площади территории района Зеленый угол, тыс. кв. метров	-	-	-	-	на 30

Приложение N 10
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

МЕРОПРИЯТИЯ
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА
КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.04.2012 N 333,
от 20.05.2012 N 511)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок		Объем финансирования						Форма	Мощность	Ввод	Создаваемые			
Вклад в	Вклад в бюджетную систему								собственности		мощности	рабочие	места		
валовый	реализации														
	Российской Федерации														
региональный			финансовые	в том числе											
продукт			средства -									(единиц)			
всего	в	в бюджет	всего	за счет	за счет	за счет	за счет								
	федеральный	субъекта		средств	средств	средств	внебюджетных								
	бюджет	Российской		федерального	бюджетов	местных	средств								
		Федерации		бюджета	субъектов	бюджетов									
		и местный			Российской										

[illegible]

		2009 год	34033,53	30903,53	3118	12	-		
		2010 год	27266,03	22840,47	4415,56	10	-		
		2011 год	30540,58	18569,85	11961,83	9	-	90,967 км 6284,91 пог. м	
		2012 год	3561,97	3560,97	-	1	-	5,2 км 3273,53 пог. м	
	в том числе:								
а)	строительство	2008 - 2012	35420,56	35420,56	-	-	-	федеральная	3,1 км
9563,6	3634,1	2210,2	1423,9					собственность	1885,53 пог. м
	мостового	годы							
	перехода на								
	острове Русский	в том числе:							
	через пролив								
	Босфор	2008 год	4092,48	4092,48	-	-	-		
	Восточный в	2009 год	11902,05	11902,05	-	-	-		
	г. Владивостоке,	2010 год	11120,69	11120,69	-	-	-		
	в том числе	2011 год	6326,7	6326,7	-	-	-		
	строительство	2012 год	1978,64	1978,64	-	-	-		3,1 км 1885,53 пог. м
	пункта досмотра								
	при въезде на								
	мостовой переход								
б)	строительство	2008 - 2012	20126,76	12249,56	7877,2	-	-	собственность	2,1 км
5434,2	2065	1255,9	809,1						
	мостового	годы						субъекта	1388
	перехода через							Российской	пог. м
	бухту Золотой	в том числе:						Федерации	
	Рог в г.								
	Владивостоке	2008 год	3609,9	3207	402,9	-	-		
	на автомагистрали,	2009 год	9098,19	8346,49	751,7	-	-		
	связывающей	2010 год	2466,45	196,95	2269,5	-	-		
	федеральную	2011 год	4702,66	249,56	4453,1	-	-		
	автомобильную	2012 год	249,56	249,56	-	-	-		2,1 км 1388 пог.м
	дорогу М-60								
	"Уссури"								
	Хабаровск -								
	Владивосток с								
	островом								
	Русский								
в)	строительство	2008 - 2009	1059,58	1059,58	-	-	-	федеральная	103
286,1	108,7	66,1	42,6						
	автомобильной	годы						собственность	
	дороги пос.								
	Новый -	в том числе:							
	полуостров Де-								
	Фриз -	2008 год	700	700	-	-	-		

Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка (проектно-изыскательские работы)	2009 год	359,58	359,58	-	-	-
---	----------	--------	--------	---	---	---

из них:

строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл на участке пос. Новый - полуостров Де-Фриз, Приморский край (проектно-изыскательские работы)	2008 - 2009 годы	171,33	171,33	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	111,1	111,1	-	-	-
	2009 год	60,23	60,23	-	-	-

строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл на участке полуостров Де-Фриз - Седанка с низководным мостом (эстакадой), Приморский край (проектно-изыскательские работы)	2008 - 2009 годы	227,79	227,79	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	80,3	80,3	-	-	-
	2009 год	147,49	147,49	-	-	-

строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-	2008 - 2009 годы	440,51	440,51	-	-	-
	в том числе:					

	Фриз - Седанка - бухта Патрокл на участке Седанка - северная граница г. Владивостока, Приморский край (проектно-изыскательские работы)	2008 год	321,6	321,6	-	-	-				
		2009 год	118,91	118,91	-	-	-				
	строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-	2008 - 2009 годы	219,96	219,96	-	-	-				
	Фриз - Седанка - бухта Патрокл на участке северная граница г. Владивостока - бухта Патрокл, Приморский край (проектные работы)	в том числе:									
		2008 год	187	187	-	-	-				
		2009 год	32,96	32,96	-	-	-				
г)	строительство	2009 - 2012	29478,16	21003,32	8474,84	-	-	собственность	41,765 км		2869
7959,1	3024,5	1839,4	1185								
	автомобильной дороги пос.	годы - всего						субъекта Российской Федерации	5311,36 пог. м		
	Новый - полуостров Де-	в том числе:									
	Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом	2009 год	8430,42	7440,42	990	-	-				
	(эстакадой) Де-	2010 год	8152	7000	1152	-	-				
	Фриз - Седанка, Приморский край	2011 год	12869,22	6536,38	6332,84	-	-				
	из них:	2012 год	26,52	26,52	-	-	-		41,765 км 5311,36 пог. м		
	строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-	2009 - 2011 годы	3354,67	2350	1004,67	-	-		14,32 км 342,4 пог. м		
	Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом	в том числе:									
		2009 год	2229	1700	529	-	-				
		2010 год	638	400	238	-	-				
		2011 год	487,67	250	237,67	-	-		14,32 км 342,4 пог. м		

(эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке пос. Новый - полуостров Де-Фриз, Приморский край

пог. м

строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке полуостров Де-Фриз - Седанка с низководным мостом (эстакадой), Приморский край

2009 - 2012
годы
в том числе:

13127,46

9221,46

3906

-

-

4,985 км
4472,15
пог. м

2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

3710
3971
5426,46
20

3500
3500
2201,46
20

210
471
3225
-

-
-
-
-

-
-
-
-

4,985 км
4472,15
пог. м

строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке Седанка - км 23, Приморский край

2009 - 2012
годы
в том числе:

2290,1

1800

490,1

-

-

3,23 км
376,81
пог. м

2009 год
2010 год
2011 год
2012 год

1161
1000
129,1
-

1000
800
-
-

161
200
129,1
-

-
-
-
-

-
-
-
-

3,23 км
376,81
пог. м

строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл

2009 - 2012
годы
в том числе:

10705,93

7631,86

3074,07

-

-

19,23 км
120 пог. м

2009 год
2010 год
2011 год

1330,42
2543
6825,99

1240,42
2300
4084,92

90
243
2741,07

-
-
-

-
-
-

	с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке км 23 - бухта Патрокл, Приморский край	2012 год	6,52	6,52	-	-	-		19,23 км 120 пог. м	
д) 865,3	строительство 328,8 автомобильной дороги бухта Патрокл - мостовой переход через бухту Золотой Рог	2008 - 2012 2008 - 2011 годы в том числе:	3204,89 128,8	-	3204,89	-	-	собственность субъекта Российской Федерации	5,37 км 295,67 пог. м	312
		2008 год	29	-	29	-	-			
		2009 год	1220	-	1220	-	-			
		2010 год	810	-	810	-	-			
		2011 год	1145,89	-	1145,89	-	-			
		2012 год	-	-	-	-	-		5,37 км 295,67 пог. м	
е) 98,8	реконструкция 37,6 автомагистралей аэропорт Кневичи (г. Владивосток) - федеральная автодорога Хабаровск - Владивосток (М-60 "Уссури")	2008 - 2011 2008 - 2011 годы в том числе:	366 14,7	260	106	-	-	собственность субъекта Российской Федерации	9,04 км	36
		2008 год	12,2	-	12,2	-	-			
		2009 год	113,8	90	23,8	-	-			
		2010 год	167	107	60	-	-			
		2011 год	73	63	10	-	-		9,04 км	
ж) 2878,3	реконструкция 1093,8 автомобильной дороги аэропорт Кневичи - станция Санаторная на участке автомобильной дороги М-60 "Уссури" Хабаровск - Владивосток на участке км 733,5 - км 747 и км 747 - км 750	2009 - 2012 2009 - 2012 годы в том числе:	10660,47 428,6	10660,47	-	-	-	федеральная собственность	17,5 км 577,88 пог. м	1038
		2009 год	2622	2622	-	-	-			
		2010 год	2665,73	2665,73	-	-	-			
		2011 год	4160,17	4160,17	-	-	-			
		2012 год	1212,57	1212,57	-	-	-		17,5 км 577,88 пог. м	

з) 124	реконструкция 47,1	2010 - 2012 28,7 18,5	459,27	459,27	-	-	-	федеральная	0,792 км	45
	автомобильной дороги аэропорт Кневичи - станция	годы в том числе:						собственность		
	Санаторная на	2010 год	160	160	-	-	-			
	участке	2011 год	212,42	212,42	-	-	-		0,792 км	
	автомобильной дороги М-60 "Уссури" Хабаровск - Владивосток на участке км 750 - км 752	2012 год	86,85	86,85	-	-	-			
и) 8	реконструкция 3,1	2008 - 2009 1,9 1,2	29,75	-	29,75	-	-	собственность		3
	автомагистрали общегородского значения	годы в том числе:						субъекта Российской Федерации		
	регулируемого движения на	2008 год	26	-	26	-	-			
	участке станция Санаторная - мостовой переход через бухту Золотой Рог (часть проектных работ)	2009 год	3,75	-	3,75	-	-			
к) 629	реконструкция 239	2009 - 2011 145,4 93,7	2329,75	2280	33,75	16	-	муниципальная	14,5 км	227
	автомагистрали общегородского значения	годы в том числе:						собственность		
	регулируемого движения на	2009 год	182,75	143	33,75	6	-			
	участке станция	2010 год	1145,1	1140,1	-	5	-			
	Санаторная - мостовой переход через бухту Золотой Рог	2011 год	1001,9	996,9	-	5	-		14,5 км	
л) 55,4	строительство 21	2009 - 2012 12,8 8,2	205,06	-	189,06	16	-	муниципальная		20
	улично-дорожной сети о. Русский (проектно- изыскательские	годы в том числе:						собственность		

	работы)	2009 год	91	-	85	6	-				
		2010 год	109,06	-	104,06	5	-				
		2011 год	4	-	-	4	-				
		2012 год	1	-	-	1	-				
м) 143,5	строительство 54,5	2009 - 2012 33,2	531,55 21,4	481,55	50	-	-	собственность	2 км		52
	подъездной автомобильной дороги к международному пассажирскому терминалу аэропорта Кневичи	годы в том числе:						субъекта Российской Федерации	100 пог. м		
		2009 год	10	-	10	-	-				
		2010 год	470	450	20	-	-				
		2011 год	44,73	24,73	20	-	-				
		2012 год	6,83	6,83	-	-	-		2 км 100 пог. м		
4. 3449,54	Организация 3449,54 интермодальных пассажирских перевозок по маршруту г. Владивосток - аэропорт Кневичи	2010 - 2012 годы в том числе:	8157,1	3611,85	<1>	-	-	4545,25	частная	69,16 км	74
								собственность			
		2010 год	3611,85	3611,85	-	-	-				
		2011 год	3531,45	-	-	-	3531,45				
		2012 год	1013,8	-	-	-	1013,8		69,16 км		
5. 1335,8	Морской фасад г. 507,6 Владивостока, включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и о. Роусский. Строительство и реконструкция портовых терминалов <2>	2008 - 2012 308,7 годы в том числе:	4947,46 198,9	4567,66	-	-	379,8	федеральная			482
								собственность			
		2008 год	450	450	-	-	-				
		2009 год	1513,47	1411,67	-	-	101,8				
		2010 год	1733,35	1655,35	-	-	78				
		2011 год	1000,64	800,64	-	-	200				
		2012 год	250	250	-	-	-				
6. 141,8	Строительство 53,9 (приобретение) пассажирских и грузовых судов и паромов, необходимых для транспортного обеспечения	2010 - 2011 32,8 годы в том числе:	525 21,1	500	25	-	-	собственность			51
								субъекта Российской Федерации			
		2010 год	262,5	250	12,5	-	-				
		2011 год	262,5	250	12,5	-	-				

	саммита АТЭС, аренда круизных лайнеров для проживания гостей и участников саммита АТЭС 2012 года										
7. 29637	Мероприятия по 11421 развитию социальной инфраструктуры, строительство жилья - всего	2008 - 2012 6946 годы в том числе:	109765,61 4474 2008 год 257,3 2009 год 25284,17 2010 год 38320,5 2011 год 31500 2012 год 14403,63	75570,3 257,3 15904,27 30948,62 19540,67 8919,44	7799,9 - 7749 30 20 -	- - - - - -	26395,41 - 1630 7341,88 11939,33 5484,19	федеральная собственность, собственность субъекта, частная собственность		10983	
	в том числе:										
а) 18200,6	строительство 6916,2 Дальневосточного федерального университета (в том числе проектно- изыскательские работы) <3>	2008 - 2012 4206,4 годы в том числе:	67409,73 2709,9 2008 год 128,3 2009 год 13003,57 2010 год 26846,12 2011 год 18489,37 2012 год 8942,37	63909,73 128,3 13003,57 26846,12 15989,37 7942,37	- - - - - -	- - - - - -	3500 - - 2500 1000	федеральная собственность, частная собственность		6561	
б) 2541,7	строительство 965,8 конференц-центра (в том числе проектно- изыскательские работы)	2008 - 2012 587,4 годы в том числе:	9413,57 378,4 2008 год 129 2009 год 2900,7 2010 год 3789,5 2011 год 2067,2 2012 год 527,18	9413,57 129 2900,7 3789,5 2067,2 527,18	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	федеральная собственность	кв. м общей площади, в том числе коридоры, лестничные клетки, подвальные, чердачные и технические помещения Инфраструк- тура, необ- ходимая для эксп-	133 тыс. кв. м общей площади, эксплуата- ционные	916

										расходы		
										луатации здания.		
										Мероприятия по эксплуа-		
										-тации		
										здания до		
										1 января		
										2013 г.		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)												
672,8	строительство 414,3	2009 - 2012 257,3 157	2491,9	2242	249,9	-	-	собственность	16,9 тыс.		424	
	театра оперы и балета	годы						субъекта Российской Федерации	кв. м			
		в том числе:										
		2009 год	249,9	-	249,9	-	-					
		2010 год	308	308	-	-	-					
		2011 год	1484,1	1484,1	-	-	-					
		2012 год	449,9	449,9	-	-	-			16,9 тыс. кв. м		
г) 6426,4	строительство 2442	2009 - 2011 1485,2 956,8	23801,4	-	7500	-	16301,4	собственность	3,5 тыс.		2316	
	гостиниц на материковой части г. Владивостока (класс - 3 - 4 - 5 звезд) (в том числе проектно-изыскательские работы)	годы						субъекта Российской Федерации, частная собственность	номеров			
		в том числе:										
		2009 год	9130	-	7500	-	1630					
		2010 год	7335,7	-	-	-	7335,7					
		2011 год	7335,7	-	-	-	7335,7			3,5 тыс. номеров		
д) 1,4	строительство 0,5	2010 год 0,2	5		5		-	-	-		федеральная	
	малоэтажных жилых домов для жителей о. Русский, чье имущество подлежит изъятию для федеральных нужд (проектно-изыскательские работы)							собственность				
е) 169	комплексное освоение в целях	2010 - 2012 39 25,2	626,18	-	-	-	626,18		площадь		80	
	жилых помещений	годы						жилая	330			

	жилищного строительства территории района "Зеленый Угол"	в том числе:						тыс. кв. м к 2013 году		
		2010 год	6,18	-	-	-	6,18			
		2011 год	-	-	-	-	-			
		2012 год	620	-	-	-	620	30 тыс. кв. м		
ж) 644,71	микрорайон бухты 245	2011 - 2012 147	2387,83 98	-	-	-	2387,83	43,415 тыс. кв. м		480
	Патрокл в г. Владивостоке. Комплекс жилой застройки в береговой зоне. 1-я очередь	годы в том числе:								
		2011 год	2023,63	-	-	-	2023,63	36,793 тыс. кв. м		
		2012 год	364,2	-	-	-	364,2	6,622 тыс. кв. м		
з) 48,6	благоустройство 18,5	2011 - 2012 11,1	180 7,4	-	-	-	180	частная 900 м		100
	прибрежной территории набережной бухты Патрокл в г. Владивостоке	годы в том числе:						собственность		
		2011 год	80	-	-	-	80			
		2012 год	100	-	-	-	100	900 м		
и) 918	строительство 348,8	2012 год 209,3	3400 139,5	-	-	-	3400	частная 24 тыс. кв. м		100
	многофункцио- нального торгово- развлекательного комплекса (центра досуга студентов) в районе Б. Аякс п-ва Саперный на о. Русский в г. Владивостоке							собственность		
к) 13,5	резиденция в 5,1	2010 - 2011 3,1	50 2	-	50	-	-	собственность субъекта Российской Федерации		5
	бухте Боярин на о. Русский	годы в том числе:								
		2010 год	30	-	30	-	-			
		2011 год	20	-	20	-	-			

8.	Мероприятия по	2010 - 2012	2557,7	2400	108,2	49,5	-		285
791,94	301	183 118							
	капитальному	годы							
	ремонту,								
	реконструкции,	в том числе:							
	реставрации								
	объектов	2010 год	1258	1198	54	6	-		
	благоустройства	2011 год	968,9	887	40	41,9	-		
	морского фасада	2012 год	330,8	315	14,2	1,6	-		
	г. Владивостока								
	и фасадов,								
	выходящих на								
	море или трассу								
	гостевого								
	маршрута - всего								
	в том числе:								
а)	Мероприятия по	2010 - 2012	2182,7	2062,5	108,2	12	-	муниципальная	243
675,83	256,9	156,3 100,6						собственность	
	реконструкции	годы							
	объектов								
	благоустройства	в том числе:							
	морского фасада								
	г. Владивостока,	2010 год	1258	1198	54	6	-		
	реконструкции и	2011 год	593,9	549,5	40	4,4	-		
	реставрации	2012 год	330,8	315	14,2	1,6	-		
	фасадов,								
	выходящих на								
	море или трассу								
	гостевого								
	маршрута								
б)	мероприятия по	2011 год	375	337,5	-	37,5	-	общедолевая	42
116	44,2 26,9	17,3						собственность	
	капитальному								
	ремонту,								
	реставрации								
	фасадов								
	многоквартирных								
	домов, выходящих								
	на море или								
	трассу гостевого								
	маршрута								
9.	Развитие	2008 - 2011	20273,64	13610,44	6663,2	-	-		1985
5474	2080	1265 815							
	коммунальной	годы							
	инфраструктуры								
	г. Владивостока	в том числе:							

		- всего									
		2008 год	1077,8	842	235,8	-	-				
		2009 год	6125,47	3471,07	2654,4	-	-				
		2010 год	9332,37	6454,87	2877,5	-	-				
		2011 год	3738	2842,5	895,5	-	-				
в том числе:											
а)	строительство	2008 - 2011	6167	4130	2037	-	-	собственность	до 324 тыс.		600
1665,1	632,7	384,8	247,9								
	объектов	годы						субъекта	куб. м/сут.		
	обеспечения							Российской			
	водоснабжения г.	в том числе:						Федерации			
	Владивостока и										
	других	2008 год	128,3	-	128,3	-	-				
	населенных	2009 год	1772,7	1019	753,7	-	-				
	пунктов	2010 год	2576	1759	817	-	-				
	Приморского	2011 год	1690	1352	338	-	-				
	края из								до 324		
	подземных								тыс. куб.		
	источников								м/сут.		
	Пушкинского										
	месторождения,										
	1-я очередь										
в том числе:											
91,8	строительство	2009 - 2011	340	340	-	-	-	собственность			33
	34,9	21,2	13,7								
	водовода на о.	годы						субъекта			
	Русский до							Российской			
	пролива Босфор	в том числе:						Федерации			
	Восточный										
		2009 год	250	250	-	-	-				
		2010 год	-	-	-	-	-				
		2011 год	90	90	-	-	-				
б)	строительство	3- 2008 - 2011	2057	1665	392	-	-	собственность	пропускная		200
555,4	211	128,4	82,7								
	го водовода с	годы						субъекта	способность		
	насосными							Российской	водовода до		
	станциями для г.	в том числе:						Федерации	180 тыс.		
	Владивостока								куб. м/сут.		
		2008 год	30,7	-	30,7	-	-				
		2009 год	488,7	369	119,7	-	-				
		2010 год	1464,5	1236	228,5	-	-				
		2011 год	73,1	60	13,1	-	-				
									до 180		
									тыс. куб.		
									м/сут.		
в)	реконструкция и	2008 - 2009	291,6	250	41,6	-	-	собственность	325 тыс.		40

78,7	29,9	18,2	11,7										
	развитие системы водоснабжения и канализации в г. Владивостоке (объекты водоснабжения, очистные сооружения Артемовского гидроузла)	годы в том числе:							субъекта Российской Федерации	куб. м/сут.			
		2008 год	122,2	100	22,2	-	-						
		2009 год	169,4	150	19,4	-	-				325 тыс. куб. м/сут.		
г)	реконструкция и развитие системы водоснабжения и канализации в г. Владивостоке (объекты канализации. Реконструкция центральной системы канализации г. Владивостока)	2008 - 2011 годы в том числе:	3488	1853	1635	-	-		собственность субъекта Российской Федерации	325 тыс. куб. м/сут.			339
941,8	357,9	217,7	140,2										
		2008 год	444,7	430	14,7	-	-						
		2009 год	1781,3	739	1042,3	-	-						
		2010 год	1112	534	578	-	-						
		2011 год	150	150	-	-	-				325 тыс. куб. м/сут.		
д)	реконструкция и развитие системы водоснабжения и канализации в г. Владивостоке (объекты канализации. Реконструкция очистных сооружений Северного планировочного района, строительство очистных сооружений Южного планировочного района, строительство очистных сооружений Восточного района)	2008 - 2011 годы в том числе:	5627	3901	1726	-	-		собственность субъекта Российской Федерации	207 тыс. куб. м/сут.			548
1519,3	577,3	351,1	226,2										
		2008 год	0,3	-	0,3	-	-						
		2009 год	1177,7	797	380,7	-	-						
		2010 год	3321	2325	996	-	-						
		2011 год	1128	779	349	-	-				207 тыс. куб. м/сут.		

е)	строительство	2008 - 2011	1405,1	918,5	486,6	-	-	собственность	40,5 га	137
379,4	144,2	87,7	56,5							
	комплекса по	годы						субъекта		
	переработке и							Российской		
	утилизации	в том числе:						Федерации		
	твердых бытовых									
	отходов в г.	2008 год	94,6	55	39,6	-	-			
	Владивостоке	2009 год	423,6	306	117,6	-	-			
		2010 год	453,2	306	147,2	-	-			
		2011 год	433,7	251,5	182,2	-	-		40,5 га	
ж)	рекультивация	2008 - 2010	694,7	362,9	331,8	-	-	собственность	9 га	68
187,6	71,3	43,3	27,9							
	полигона твердых	годы						субъекта		
	бытовых отходов							Российской		
	в г.	в том числе:						Федерации		
	Владивостоке									
		2008 год	257	257	-	-	-			
		2009 год	228	7	221	-	-			
		2010 год	209,7	98,9	110,8	-	-		9 га	
з)	строительство	2009 - 2010	280,04	280,04	-	-	-	федеральная		27
75,6	28,7	17,5	11,3					собственность		
	магистральных	годы								
	инженерных сетей									
	и сооружений на	в том числе:								
	о. Русский,									
	рекультивация	2009 год	84,07	84,07	-	-	-			
	территории	2010 год	195,97	195,97	-	-	-			
	несанкциониро-									
	ванной свалки									
	в районе мыса									
	Вятлина									
	о. Русский,									
	строительство									
	комплекса по									
	переработке и									
	утилизации									
	твердых бытовых									
	отходов на									
	о. Русский									
	(проектно-									
	изыскательские									
	работы)									
и)	водовод от точки	2011 год	263,2	250	13,2	-	-	собственность		26
71,1	27	17	10							
	врезки на							субъекта		
	пересечении улиц							Российской		
	Вокзальная и							Федерации		

Герцена в г.
Артеме до камеры
БК-14

10.	Строительство и	2008 - 2012	46305,12	11366,72	-	-	34938,4	852 МВА,	4507		
12502,4	4750,9	2889,4	1861,5								
	реконструкция	годы						354,35 км,			
	объектов энерго-							419,8 МВт,			
	и теплоснабжения	в том числе:						723,67			
	- всего							Гкал/ч			
		2008 год	28,74	-	-	-	28,74				
		2009 год	5297,68	4665,6	-	-	632,08				
		2010 год	13511,15	3837,31	-	-	9673,84	40 км			
		2011 год	18712,05	2779,81	-	-	15932,24	631 МВА,			
								241,58			
								км,			
								16,8 МВт,			
								40,37			
								Гкал/ч			
		2012 год	8755,5	84	-	-	8671,5	221 МВА,			
								72,77 км,			
								403 МВт,			
								683,3			
								Гкал/ч			
	в том числе:										
а)	развитие	2008 - 2011	6139,6	3604,1	<4>	-	-	2535,5	частная	252 МВА,	598
1657,7	629,9	383,1	246,8								
	электросетевого	годы						собственность	35,98 км		
	хозяйства,										
	из них:	в том числе:									
		2008 год	28,74	-	-	-	28,74				
		2009 год	1646,78	1618	-	-	28,78				
		2010 год	1867,44	1816,1	-	-	51,34				
		2011 год	2596,64	170	-	-	2426,64	252 МВА,			
								35,98 км			
237,2	ПС 220/110/35 кВ	2008 - 2011	878,4	621,32	-	-	257,08	частная	2х63 МВА		85
	90	54,8	35,2								
	"Русская"	годы						собственность			
	в том числе:										
		2008 год	12,35	-	-	-	12,35				
		2009 год	323,76	311,32	-	-	12,43				
		2010 год	312,3	310	-	-	2,3				
		2011 год	230	-	-	-	230	2х63 МВА			

1211,6	ЛЭП 220 кВ 460,4	2009 - 2011 280	4487,59 180,4	2282,18	-	-	2205,41	частная	2x16,99 км,	437
	"Зеленый угол - Русская" с переходом через пролив Босфор Восточный	годы в том числе:						собственность	в том числе 2,1 км переход	
		2009 год	1131,59	1126,08	-	-	5,52			
		2010 год	1202,99	1156,1	-	-	46,89			
		2011 год	2153	-	-	-	2153		2x16,99 км	
208,9	ПС 220/110/35 кВ 79,4	2008 - 2011 48,3	773,61 31,1	700,6	-	-	73,01	частная	2x63 МВА,	75
	"Патрокл" с заходами ВЛ	годы в том числе:						собственность	2x1 км	
		2008 год	16,39	-	-	-	16,39			
		2009 год	191,43	180,6	-	-	10,83			
		2010 год	352,15	350	-	-	2,15			
		2011 год	213,64	170	-	-	43,64		2x63 МВА, 2x1 км	
б) 270	строительство ПС 102,6	2009 - 2011 62,4	1000 40,2	-	-	-	1000	частная	2x63 МВА,	97
	220 кВ "Зеленый угол" с заходами ЛЭП 220 кВ	годы в том числе:						собственность	2x2 км	
		2009 год	4,2	-	-	-	4,2			
		2010 год	324,2	-	-	-	324,2			
		2011 год	671,6	-	-	-	671,6		2x63 МВА, 2x2 км	
в) 162	строительство ВЛ 61,6	2009 - 2011 37,4	600 24,1	-	-	-	600	частная	45 км	58
	220 кВ "Владивосток - Зеленый угол" (участок ВЛ 220 кВ "Артемовская ТЭЦ - Зеленый угол")	годы в том числе:						собственность		
		2009 год	5,8	-	-	-	5,8			
		2010 год	235,7	-	-	-	235,7			
		2011 год	358,5	-	-	-	358,5		45 км	
г) 135	строительство 51,3	2010 - 2011 31,2	500 20,1	-	-	-	500	частная	15,6 км	50
	ЛЭП 220 кВ "Владивостокская ТЭЦ-2 - Зеленый угол - Волна"	годы в том числе:						собственность		

		2010 год	105,6	-	-	-	105,6			
		2011 год	394,4	-	-	-	394,4		15,6 км	
д)	строительство ВЛ	2009 - 2010	500	-	-	-	500	частная	2х20 км	49
135	51,3 220 кВ "Артемовская ТЭЦ - Владивосток"	31,2 годы в том числе:	20,1					собственность		
		2009 год	437,8	-	-	-	437,8			
		2010 год	62,2	-	-	-	62,2		2х20 км	
е)	строительство ПС	2010 - 2011	982,2	-	-	-	982,2	частная	2х25 МВА,	96
265,2	101 220 кВ "Аэропорт" с заходами ЛЭП 220 кВ	62 годы в том числе:	39					собственность	2х9,8 км, в т.ч. 2х1,2 км кабельная вставка	
		2010 год	893,9	-	-	-	893,9			
		2011 год	88,3	-	-	-	88,3		2х25 МВА, 2х9,8 км	
ж)	строительство	2010 - 2012	22614,6	-	-	-	22614,6	частная	2х185 МВт,	2201
6105,9	2320,3 Уссурийской ТЭЦ (два блока по 185 МВт, 560 Гкал/час)	1411,2 годы в том числе:	909,1					собственность	560 Гкал/ч	
		2010 год	6439,5	-	-	-	6439,5			
		2011 год	8400,4	-	-	-	8400,4			
		2012 год	7774,7	-	-	-	7774,7		2х185 МВт, 560 Гкал/ч	
з)	создание	2009 - 2012	4304,8	4076,8	<5>	-	228	частная	36,6 МВт,	419
1161,3	441,7 источников генерации с хранилищами топлива и распределительных сетей для теплоснабжения и электрообеспечения (класса 10 кВ) объектов делового центра саммита, первой очереди Дальневосточного	268,6 годы в том числе:	173,1					собственность	134,13 Гкал/ч	
		2009 год	2949,2	2867,6	-	-	81,6			
		2010 год	192,9	147	-	-	45,9			
		2011 год	1063	978,2	-	-	84,8		3,6 МВт, 10,83 Гкал/ч	
		2012 год	99,7	84	-	-	15,7		33 МВт, 123,3 Гкал/ч	

	федерального университета,										
	из них:										
186,9	строительство 71 мини ТЭЦ "Северная"	2009 - 2011 43,2 27,8 годы	692,1	621,6	-	-	70,5	частная	3,6 МВт,	67	
		в том числе:						собственность	10,83 Гкал/ч		
		2009 год	658,8	621,6	-	-	37,2				
		2010 год	7,3	-	-	-	7,3				
		2011 год	26	-	-	-	26		3,6 МВт, 10,83 Гкал/ч		
975,4	Строительство 370,7 мини ТЭЦ "Центральная"	2009 - 2012 225,4 145,2 годы	3612,7	3455,2	-	-	157,5	частная	33 МВт,	352	
		в том числе:						собственность	123,3 Гкал/ч		
		2009 год	2290,4	2246	-	-	44,4				
		2010 год	185,6	147	-	-	38,6				
		2011 год	1037	978,2	-	-	58,8				
		2012 год	99,7	84	-	-	15,7		33 МВт, 123,3 Гкал/ч		
и) 273,5	обеспечение 103,9 теплоснабжения и электроснабжения научно- образовательного комплекса "Приморский океанариум" на о. Русский	2009 - 2011 63,2 40,7 годы	1012,8	977,8 <6>	-	-	35	частная	13,2 МВт,	99	
		в том числе:						собственность	29,54 Гкал/ч		
		2009 год	35	-	-	-	35				
		2010 год	877,8	877,8	-	-	-				
		2011 год	100	100	-	-	-		13,2 МВт, 29,54 Гкал/ч		
к) 449,2	строительство и 170,7 реконструкция распределительных сетей материковой части г. Владивостока	2010 - 2011 103,8 66,9 годы	1663,6	1605 <7>	-	-	58,6	частная	<8>	162	
		в том числе:						собственность			
		2010 год	877,3	818,7	-	-	58,6				
		2011 год	786,3	786,3	-	-	-		152 МВА, 86,4 км		

л) 769,7	строительство и 292,5	2009 - 2012 177,9 114,6	2850,8	-	-	-	2850,8	частная	<9>	277
	реконструкция распределительных сетей	годы в том числе:						собственность		
	материковой части г.	2009 год	18,9	-	-	-	18,9			
	Владивостока,	2010 год	862,7	-	-	-	862,7			
	финансируемые за	2011 год	1540	-	-	-	1540			
	счет тарифного	2012 год	429,2	-	-	-	429,2		221 МВА, 72,77 км	
	источника, сформированного по методу RAB									
м) 114,6	строительство 43,5	2009 - 2011 26,5 17,1	424,3	404,3 <10>	-	-	20	частная	44,6 МВА,	41
	распределительных электрических сетей на о.	годы в том числе:						собственность	15 км	
	Русский класса 35 кВ	2009 год	200	180	-	-	20			
		2010 год	96,3	96,3	-	-	-			
		2011 год	128	128	-	-	-		44,6 МВА, 15 км	
н) 194	обеспечение 73,7	2010 - 2011 44,8 28,9	718,02	698,72 <11>	-	-	19,3	частная	6,4 МВА,	70
	внешнего энергоснабжения Государственной резиденции	годы в том числе:						собственность	20 км	
	Российской Федерации, на	2010 год	100,71	81,41	-	-	19,3			
	п-ове Кондратенко о. Русский Приморского края,	2011 год	617,31	617,31	-	-	-		6,4 МВА, 20 км	
	обеспечение подключения НОК "Приморский океанариум" к магистральным инженерным сетям о. Русский									
о) 313,1	перевод 119	2011 год 72,4 46,6	1159,5	-	-	-	1159,5	частная		113
	Владивостокской ТЭЦ-1 и ТЦ							собственность		

	"Северная" на сжигание природного газа											
п) 495,4	реконструкция 188,3	2010 - 2012 114,5	1834,9 73,8	-	-	-	1834,9	частная			179	
	Владивостокской ТЭЦ-2 с переводом оборудования на сжигание природного газа	годы						собственность				
		в том числе:										
		2010 год	574,9	-	-	-	574,9					
		2011 год	808,1	-	-	-	808,1					
		2012 год	451,9	-	-	-	451,9					
11. 81382,5	Мероприятия по строительству объектов газобеспечения - всего	2009 - 2012 30776	312074,53 20777,4	-	-	-	312074,53	частная	1468,2 км,		24908	
		годы						собственность	7,23 млрд. куб. м/год, КС-1/32 МВт			
		в том числе:										
		2009 год	50700	-	-	-	50700					
		2010 год	115281,15	-	-	-	115281,15					
		2011 год	140675,96	-	-	-	140675,96					
									1332,3 км, 3 млрд. куб. м/год, КС-1/32 МВт			
		2012 год	5417,42	-	-	-	5417,42		135,9 км, 4,23 млрд. куб. м/год			
	в том числе:											
а) 67085,3	магистральный газопровод "Сахалин - Хабаровск - Владивосток"	2009 - 2011 15504,2	248464,18 9988,3	-	-	-	248464,18	частная	1276,4 км		24181	
		годы						собственность	КС-1/32 МВт			
		в том числе:										
		2009 год	50000	-	-	-	50000					
		2010 год	104000	-	-	-	104000					
		2011 год	94464,18	-	-	-	94464,18		1276,4 км КС-1/32 МВт			
б) 3316	обустройство	2010 - 2012 2136,4	35975,75	-	-	-	35975,75	частная	4 скважины,		132	

Киринского ГКМ		годы					собственность	УКПГ при выходе на объем добычи 4,23 млрд. куб. м/год			
		в том числе:									
		2010 год	4391,65	-	-	-	4391,65				
		2011 год	26252,88	-	-	-	26252,88				
		2012 год	5331,22	-	-	-	5331,22			4,23 млрд. куб. м/год	
в) 9500	газопровод БТК 1100 Киринского ГКМ – ГКС Сахалин	2010 – 2012 8400	20009,6	-	-	-	20009,6	частная	129 км	13	
		годы					собственность				
		в том числе:									
		2010 год	1950,5	-	-	-	1950,5				
		2011 год	18026,9	-	-	-	18026,9				
		2012 год	32,2	-	-	-	32,2			129 км	
г) 262,2	газопровод от ГРС г. Владивостока до ТЭЦ-1 с отводом на котельную "Северная", г. Владивосток Приморского края	2011 год 60,6 39	971	-	-	-	971	частная	21 км	21 км	95
							собственность				
д) 1350	межпоселковый 513 газопровод от ГРС г. Владивостока до потребителей природного газа о. Русский с отводом на ТЭЦ-2 г. Владивостока Приморского края	2009 – 2011 312 201	5000	-	-	-	5000	частная	34,9 км	487	
		годы					собственность				
		в том числе:									
		2009 год	700	-	-	-	700				
		2010 год	4000	-	-	-	4000				
		2011 год	300	-	-	-	300			34,9 км	
е) 12,4	межпоселковый 4,7 газопровод от ГРС г. Владивостока до потребителей природного газа о. Русский с	2010 – 2012 2,9 1,8	25	-	-	-	-	25	частная	1 км	
		годы					собственность				
		в том числе:									
		2010 год	10	-	-	-	10				
		2011 год	11	-	-	-	11				

	отводом на ТЭЦ-2 г. Владивостока Приморского края. 2-й этап (подводящий газопровод к объекту Сухой Док)	2012 год	4	-	-	-	4		1 км	
ж) 72,6	газопровод к 27,6 автомобильному заводу ОАО "Соллерс", г. Владивосток Приморского края	2010 - 2012 16,8 10,8 годы	269	-	-	-	269	частная	5,9 км	
		в том числе:						собственность		
		2010 год	124	-	-	-	124			
		2011 год	95	-	-	-	95			
		2012 год	50	-	-	-	50		5,9 км	
з) 12600	узел отбора и 12600 учета газа в пункте Боатасино	2010 - 2011 12600 - годы	1360	-	-	-	1360	частная	3 млрд.	
		в том числе:						собственность	ст. куб. м в год (360 тыс. ст. куб. м подготов- ленного газа в час)	3 млрд. ст. куб. м в год
		2010 год	805	-	-	-	805			
		2011 год	555	-	-	-	555			
12. 328	Строительство 168,4 топливно- заправочного комплекса в аэропорту Кневичи г. Владивостока	2010 - 2012 84,7 83,7 годы	1037,75	-	-	-	1037,75	частная	обеспечение	101
		в том числе:						собственность	авиатопли- вом воздушных судов 500 т/сутки	
		2010 год	241,58	-	-	-	241,58			
		2011 год	752,36	-	-	-	752,36			
		2012 год	43,82	-	-	-	43,82		500 т/сутки	
13. 54,3	Строительство 20,6 объектов системы нефтепродукто- обеспечения о. Русский	2010 - 2012 12,5 8,1 годы	132	-	-	-	132	частная	обеспечение	40
		в том числе:						собственность	топливом мини ТЭЦ (до 2012 г.) и автотранс- порта 33 т/сутки	
		2010 год	22,05	-	-	-	22,05			
		2011 год	56,7	-	-	-	56,7			
		2012 год	53,25	-	-	-	53,25		33 т/сутки	

14. 486	Создание 184,7 автомобильного производства в г. Владивостоке	2009 - 2012 112,3 72,4 годы в том числе:	1800	-	-	-	1800	частная	25 тыс.	175
								собственность	автомобилей в год	
		2009 год	475,33	-	-	-	475,33			
		2010 год	1112,52	-	-	-	1112,52			
		2011 год	212,15	-	-	-	212,15			
		2012 год	-	-	-	-	-		25 тыс. автомо- билей в год	
15. 3240	Строительство 2844 судостроительной верфи "Восток- Раффлс"	2010 - 2012 874 1970 годы в том числе:	12000	-	-	-	12000	частная	полупогру-	<12> 2500
								собственность	женные буровые установки - 1 шт. в год, рыбо- промысловые суда - 4 шт. в год	
		2010 год	400	-	-	-	400			
		2011 год	8100	-	-	-	8100			
		2012 год	3500	-	-	-	3500			
16. 6292	Строительство 4978 судостроительной верфи "Звезда - ДСМЕ"	2010 - 2012 1428 3550 годы в том числе:	19600	-	-	-	19600	частная	газовоз	<13> 2500
								собственность	"150к" - 4 шт. в год, танкер - 5 шт. в год	
		2010 год	950	-	-	-	950			
		2011 год	15350	-	-	-	15350			
		2012 год	3300	-	-	-	3300			
17. 658	Строительство 14 инженерного центра на о. Русский	2011 - 2012 644 годы в том числе:	2541	-	-	-	2541	частная		63
								собственность		
		2011 год	1316	-	-	-	1316			
		2012 год	1225	-	-	-	1225			
18. 1200	Редевелопмент 3220 территории 178 завода и Дальзавода в г. Владивостоке	2010 - 2012 2400 820 годы в том числе:	5853	-	-	-	5853	федеральная		1146
								собственность, собственность субъекта Российской		

		2010 год	753	-	-	-	753	Федерации		
		2011 год	4350	-	-	-	4350			
		2012 год	750	-	-	-	750			
19. 64,2	Мероприятия по 24,4	2008 - 2012 14,8	237,68	121,34	-	-	116,34			23
	развитию системы связи и телекоммуникаций	годы								
	- всего	в том числе:								
		2008 год	1,5	1,5	-	-	-			
		2009 год	32,39	29,24	-	-	3,15			
		2010 год	104,05	90,6	-	-	13,45			
		2011 год	73,04	-	-	-	73,04			
		2012 год	26,7	-	-	-	26,7			
	в том числе:									
а) 28,3	развитие 10,7	2009 - 2012 6,5	104,64	-	-	-	104,64	частная	10 тыс.	10
	телекоммуника- ционной инфраструктуры	годы						собственность	портов, ВОЛС-73 км, 1024 номера	
	на о. Русский (в том числе	2009 год	1,98	-	-	-	1,98			
	телефонизация	2010 год	4,27	-	-	-	4,27			
	НОК "Приморский океанариум", строительство ВОЛС и телекоммуника- ционного узла на	2011 год	71,69	-	-	-	71,69		6 тыс. портов, ВОЛС-73 км, 1024 номера 4 тыс. портов	
	о. Русский для Государственной резиденции Российской Федерации)	2012 год	26,7	-	-	-	26,7			
б) 3,2	строительство 1,2	2009 - 2011 0,7	11,7	-	-	-	11,7	частная	14,9 км	1
	ВОЛС п/о Голдобина - о. Русский	годы						собственность	кабеля	
	в том числе:									
		2009 год	1,17	-	-	-	1,17			
		2010 год	9,18	-	-	-	9,18			
		2011 год	1,35	-	-	-	1,35		14,9 км кабеля	
в)	строительство	2008 - 2011	121,34	121,34	-	-	-	федеральная	2250	12

32,8	12,4	7,5	4,9						
сети подвижной радиосвязи		годы						собственность абонентов станций	
		в том числе:							
		2008 год	1,5	1,5	-	-	-		
		2009 год	29,24	29,24	-	-	-		
		2010 год	90,6	90,6	-	-	-		
		2011 год	-	-	-	-	-		2250 абонентов станций
20.	Мероприятия, связанные с подготовкой и проведением председательства Российской Федерации в форуме "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество"	2009 - 2012 годы	4464,45	4464,45	-	-	-		
		в том числе:							
		2009 год	30	30	-	-	-		
		2010 год	16,45	16,45	-	-	-		
		2011 год	146,05	146,05	-	-	-		
		2012 год	4271,95	4271,95	-	-	-		
21.	Мероприятия по выводу объектов Минобороны России с территории, отводимой под гражданские нужды, обустройство объектов инфраструктуры Тихоокеанского флота в г. Владивостоке	2008 - 2011 годы	5176,29	5176,29	-	-	-		
		в том числе:							
		2008 год	2378,82	2378,82	-	-	-		
		2009 год	1975,7	1975,7	-	-	-		
		2010 год	762,48	762,48	-	-	-		
		2011 год	-	-	-	-	-		
		2012 год	59,29	59,29	-	-	-		
(п. 21 в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)									
22.	Разработка документов по планировке территории о. Русский для строительства объектов саммита форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое	2008 - 2011 годы	300,1	300,1	-	-	-		
		в том числе:							
		2008 год	270	270	-	-	-		
		2009 год	-	-	-	-	-		
		2010 год	10	10	-	-	-		
		2011 год	20,1	20,1	-	-	-		

	сотрудничество"						
	и						
	Дальневосточного						
	федерального						
	университета						
23.	Мероприятия по	2009 – 2012	609,85	609,85	-	-	-
	выкупу объектов	годы					
	недвижимости и						
	земельных	в том числе:					
	участков с целью						
	освобождения	2009 год	469,3	469,3	-	-	-
	территорий под	2010 год	109,75	109,75	-	-	-
	застройку у	2011 год	23,8	23,8	-	-	-
	правомочных	2012 год	7	7	-	-	-
	собственников, в						
	т.ч. с целью						
	обеспечения						
	строительства						
	жилья на						
	о. Русский						
24.	Правовое и	2009 – 2010	32	32	-	-	-
	информационное	годы					
	сопровождение						
	мероприятий	в том числе:					
	подпрограммы и						
	консультационные	2009 год	0,37	0,37	-	-	-
	услуги	2010 год	31,63	31,63	-	-	-
25.	Расходы на	2008 – 2012	2483,42	2483,42	-	-	-
	управление	годы					
	подпрограммой						
		в том числе:					
		2008 год	246,21	246,21	-	-	-
		2009 год	511,79	511,79	-	-	-
		2010 год	560,01	560,01	-	-	-
		2011 год	650,82	650,82	-	-	-
		2012 год	514,6	514,6	-	-	-

<1> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

<2> Мощность мероприятия составят:

1) строительство грузового терминала для обеспечения объектов саммита АТЭС на о. Русский (мыс Поспелова);

2) реконструкция причалов Владивостокского морского порта N 2, 30, 36;

3) реконструкция фасадов и кровли зданий Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского;

4) реконструкция учебно-спортивного центра парусного спорта Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского и благоустройство его территории;

5) реконструкция здания, включая фасады, бывшего рейдового поста 205/1300 на полуострове Голдобина под размещение центрального пункта системы управления движением судов в заливе Петра Великого и подразделений службы морской безопасности, обеспечивающих контроль за акваторией морского порта Владивосток.

<3> Мощность Дальневосточного федерального университета составит 750 тыс. кв. м общей площади, включая коридоры, лестничные клетки, лифтовые холлы, технические подвальные и чердачные помещения, в том числе:

естественнонаучный корпус - 55,6 тыс. кв. м;

финансово-экономический корпус - 47,5 тыс. кв. м;

общеуниверситетский студенческий центр - 51,2 тыс. кв. м;

лабораторный корпус - 30 тыс. кв. м;

медицинский лечебный и научно-исследовательский центр и учебный корпус медицинского блока (в том числе медико-биологический факультет, медицинский центр, оснащение медицинского центра, закупка медицинского оборудования, гостиница с реабилитационным центром) - 70,1 тыс. кв. м;

комплекс сооружений для проживания административного и обслуживающего персонала университета с оснащением "под ключ" санитарно-техническим оборудованием, мебелью и бытовой техникой на базе временных сооружений - 60 тыс. кв. м;

фабрика кухни в помещении комбината питания;

гостиницы (3 звезды) - 5,5 тыс. номеров;

внутренние сети газообеспечения зданий;

набережная - 1,1 км; причал (пирс); искусственные водоемы, водопады, пешеходные дорожки;

комплекс сооружений пожарного депо на 6 машин - 16,9 тыс. кв. м;

улично-дорожная сеть о. Русский - 19,7 км;

магистральный водовод - 11,2 тыс. куб. м в сутки;

автономная резервная система водоснабжения с использованием опреснительных установок - 10 тыс. куб. м в сутки;

сети канализации - 8,5/10 тыс. куб. м в сутки с очистными сооружениями;

ливневая канализация - 19,6 км с очистными сооружениями;

площадь свалки - 6 га;

комплекс по переработке и утилизации ТБО - 8 тыс. тонн в год;

малоэтажные жилые дома для жителей о. Русский, чье имущество подлежит изъятию для федеральных нужд общей площадью до 1,25 тыс. кв. м каждый;

мероприятия по эксплуатации зданий университета до 1 января 2013 г.;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)

инфраструктура, необходимая для эксплуатации объектов университета.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)

<4> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Федеральная Сетевая Компания Единой Энергетической Системы".

<5> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания".

<6> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания".

<7> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания".

<8> Мощность мероприятия составят объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета:

строительство ПС 110/35/6 кВ "Орлиная" и ВЛ 110кВ. ПС 110/6 кВ "Амурская". Реконструкция - 2х25 МВА;

реконструкция ПС 110/6 кВ Горностай в г. Владивостоке Приморского края - 2х25 МВА;

реконструкция ПС 110/6 кВ Муравейка в г. Артем Приморского края - 2х16 МВА;

реконструкция ЛЭП 110 кВ "АТЭЦ - А" г. Владивостока Приморского края - 48 км, 2х7,5 км;

строительство ПС 110 кВ "Де-Фриз" с заходами ЛЭП 110 кВ - 2х10 МВА, 2х9 км;

строительство КЛ 6 кВ ПС 2Р-РТП Фирсово, ПС Бурун - РТП Фирсово - 2х2,7 км.

<9> Мощность мероприятия составят объекты, реализуемые с использованием тарифных источников финансирования:

ЛЭП-110 кВ "Волна - 2Р - 1Р - тяга - Амурская - ВТЭЦ-1" (реконструкция) - 2х7,6 км;

ЛЭП-110 кВ "ВТЭЦ-1 - Залив - Голубинка - оп. N 54" (реконструкция) - 2х2,1 км;

ЛЭП-110 кВ "Чайка - Седанка" (строительство) - 3,5 км;

ПС-35/6 кВ "Седанка" (расширение ПС-35кВ с переводом на напряжение 110 кВ) - 2х16 МВА;

ПС-110/35/10 кВ "Пушкинская" с заходами ЛЭП-110 кВ (строительство) - 15,6 км, 2х16 МВА;

Заходы ВЛ-110 кВ на ПС 220 кВ "Зеленый угол" (строительство) - 3х1,4 км;

ВЛ-110 кВ "А - МГ" (реконструкция) - 2х3 км;

ПС 35/6 кВ "Сахарный ключ" (расширение) - 2х16 МВА;

ЛЭП 35 кВ "ПС Сахарный ключ - ПС Океанская" (реконструкция) - 1,5 км;

ЛЭП 35 кВ "ПС Сахарный ключ - ПС Спутник" (реконструкция) - 2,77 км;

ПС 110/35/6 кВ "Спутник" (расширение) - 1х25 МВА;

ПС 110/35/6 кВ "Бурная" с заходами КЛ 110 кВ (строительство) - 2х2,2 км, 2х40 МВА;

ПС 110/10 кВ "Казармы" с заходами ЛЭП 110 кВ (строительство) - 2х7 км, 2х10 МВА;

ЛЭП 35кВ от ВЛ 35кВ "Эгершельд - Зеленая - КЭТ (оп. 89)" до ПС 35/10 кВ "Стройплощадка" (строительство) - 2х0,7 км.

<10> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания".

<11> Взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания".

<12> Выход на плановую мощность в 2020 году.

<13> Выход на плановую мощность в 2020 году.

Примечание. Система программных мероприятий, объемы и источники их финансирования могут уточняться после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, после разработки архитектурно-градостроительной концепции размещения объектов, необходимых для проведения в 2012 году в г. Владивостоке саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество", а также после разработки и утверждения проектно-сметной документации в установленном порядке.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2009 году, предусмотренное Федеральным [законом](#) "О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов", уменьшено на 1 468,138 млн. рублей в связи с тем, что указанный объем бюджетных ассигнований предусмотрен в Федеральном [законе](#) "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов".

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2010 году, предусмотренное Федеральным [законом](#) "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов", уменьшено на 484,23 млн. рублей в связи с тем, что указанный объем бюджетных ассигнований предусмотрен в Федеральном [законе](#) "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов".

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2011 году, предусмотренное Федеральным

законом "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", уменьшено на 3 457,48 млн. рублей в связи с тем, что указанный объем бюджетных ассигнований перечислен в доход федерального бюджета.

Структура направления расходов на мероприятия по эксплуатации зданий Дальневосточного федерального университета и конференц-центра будет определена после разработки сметы на проведение работ по их эксплуатации.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)

Приложение N 11
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА КАК ЦЕНТРА
МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ
РЕГИОНЕ" ПО ИСТОЧНИКАМ И НАПРАВЛЕНИЯМ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.04.2012 [N 333](#),
от 20.05.2012 [N 511](#))

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники и направления финансирования	2008 – 2012 годы – всего	В том числе				
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Всего (в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)	679330,6	13297,92	130639,94	220777,32	267130,69	47484,73
Федеральный бюджет – всего (в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)	219273,84	12563,28	63063,28	76004,29	49660,74	17982,25
в том числе:						
капитальные вложения (в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)	208760,42	11210,69	61917,88	75252,47	48742,97	11636,41
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-
прочие (в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)	10513,42	1352,59	1145,4	751,82	917,77	6345,84
Бюджет субъекта Российской Федерации – всего	34561,79	705,9	13522,3	7389,56	12929,83	14,2
в том числе:						
капитальные	34561,79	705,9	13522,3	7389,56	12929,83	14,2

вложения						
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
Местный бюджет - всего	81,5	-	12	16	50,9	2,6
в том числе:						
капитальные вложения	81,5	-	12	16	50,9	2,6
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники - всего	425413,47	28,74	54042,36	137367,47	204489,22	29485,68
в том числе:						
капитальные вложения	425413,47	28,74	54042,36	137367,47	204489,22	29485,68
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-

Приложение N 12
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья
на период до 2013 года"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ"
ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ <*> (БЕЗ УЧЕТА
МЕРОПРИЯТИЙ, ПОЛНОСТЬЮ ФИНАНСИРУЕМЫХ ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ)

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.04.2012 N 333,
от 20.05.2012 N 511)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования				
		финансовые средства - всего	в том числе			
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств бюджетов муниципальных образований	за счет средств внебюджетных источников

Всего по подпрограмме	2008 - 2012 годы в том числе:	285539,98	219273,84	34561,79	81,5	31622,85
	2008 год	13297,92	12563,28	705,9	-	28,74
	2009 год	78994,76	63063,28	13522,3	12	2397,18
	2010 год	92498,69	76004,29	7389,56	16	9088,84
	2011 год	80720,06	49660,74	12929,83	50,9	18078,59
	2012 год	20028,55	17982,25	14,2	2,6	2029,5
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)						
Федеральное агентство воздушного транспорта	2008 - 2012 годы в том числе:	14585,1	10585,1	-	-	4000
	2008 год	117,98	117,98	-	-	-
	2009 год	4190,72	3690,72	-	-	500
	2010 год	5126,9	3626,9	-	-	1500
	2011 год	5149,5	3149,5	-	-	2000
	2012 год	-	-	-	-	-
Федеральное дорожное агентство	2008 - 2012 годы в том числе:	103871,8	83874,31	19965,49	32	-
	2008 год	8469,58	7999,48	470,1	-	-
	2009 год	34033,53	30903,53	3118	12	-
	2010 год	27266,03	22840,47	4415,56	10	-
	2011 год	30540,68	18569,85	11961,83	9	-
	2012 год	3561,97	3560,97	-	1	-
Федеральное агентство морского и речного транспорта	2008 - 2012 годы в том числе:	5472,46	5067,66	25	-	379,8
	2008 год	450	450	-	-	-
	2009 год	1513,47	1411,67	-	-	101,8
	2010 год	1995,85	1905,35	12,5	-	78
	2011 год	1263,14	1050,64	12,5	-	200
	2012 год	250	250	-	-	-
Федеральное агентство железнодорожного	2008 - 2012 годы в том числе:	8157,1	3611,85	-	-	4545,25

транспорта	2008 год	-	-	-	-	-
	2009 год	-	-	-	-	-
	2010 год	3611,85	3611,85	-	-	-
	2011 год	3531,45	-	-	-	3531,45
	2012 год	1013,8	-	-	-	1013,8
Министерство регионального развития Российской Федерации	2008 - 2012 годы	141208,01	103889,41	14571,3	49,5	22697,8
	в том числе:					
	2008 год	1633,84	1369,3	235,8	-	28,74
	2009 год	36710,29	24510,61	10404,3	-	1795,38
	2010 год	53068,52	42590,18	2961,5	6	7510,84
	2011 год	39438,42	26093,88	955,5	41,9	12347,14
	2012 год	10356,94	9325,44	14,2	1,6	1015,7
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)						
Федеральное агентство связи	2008 - 2012 годы	121,34	121,34	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	1,5	1,5	-	-	-
	2009 год	29,24	29,24	-	-	-
	2010 год	90,6	90,6	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-
Министерство обороны Российской Федерации	2008 - 2012 годы	5176,29	5176,29	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	2378,82	2378,82	-	-	-
	2009 год	1975,7	1975,7	-	-	-
	2010 год	762,48	762,48	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-
	2012 год	59,29	59,29	-	-	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)						
Министерство экономического развития Российской Федерации	2008 - 2012 годы	4464,45	4464,45	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	-	-	-	-	-
	2009 год	30	30	-	-	-
	2010 год	16,45	16,45	-	-	-

	2011 год	146,05	146,05	-	-	-
	2012 год	4271,95	4271,95	-	-	-
Расходы на управление подпрограммой	2008 – 2012 годы	2483,42	2483,42	-	-	-
	в том числе:					
	2008 год	246,21	246,21	-	-	-
	2009 год	511,79	511,79	-	-	-
	2010 год	560,01	560,01	-	-	-
	2011 год	650,82	650,82	-	-	-
	2012 год	514,6	514,6	-	-	-

 <*> Система программных мероприятий, объемы и источники их финансирования могут уточняться после разработки архитектурно-градостроительной концепции размещения объектов, необходимых для проведения в 2012 году в г. Владивостоке саммита в рамках форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество", а также после разработки и утверждения проектно-сметной документации в установленном порядке.

Приложение N 13
 к федеральной целевой программе
 "Экономическое и социальное развитие
 Дальнего Востока и Забайкалья
 на период до 2013 года"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
 СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ
 "РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО
 СОТРУДНИЧЕСТВА В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ" ПО СТАТЬЯМ
 РАСХОДОВ (БЕЗ УЧЕТА МЕРОПРИЯТИЙ, ПОЛНОСТЬЮ ФИНАНСИРУЕМЫХ
 ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ)

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.04.2012 N 333,
от 20.05.2012 N 511)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем расходов									
		всего	в том числе						внебюджетные источники		
			федеральный бюджет			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты					
			капитальные вложения	прочие	НАОКР	капитальные вложения	прочие	НАОКР	капитальные вложения	прочие	НАОКР
Всего по подпрограмме	2008 - 2012 годы в том числе:	285539,98	208760,42	10513,42	-	34633,29	10	-	31622,85	-	-
	2008 год	13297,92	11210,69	1352,59	-	705,9	-	-	28,74	-	-
	2009 год	78994,76	61917,88	1145,4	-	13534,3	-	-	2397,18	-	-
	2010 год	92498,69	75252,47	751,82	-	7400,56	5	-	9088,84	-	-
	2011 год	80720,06	48742,97	917,77	-	12975,73	5	-	18078,59	-	-
	2012 год	20028,55	11636,41	6345,84	-	16,8	-	-	2029,5	-	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)											
Федеральное агентство воздушного транспорта	2008 - 2012 годы в том числе:	14868,4	10585,1	283,3	-	-	-	-	4000	-	-
	2008 год	124,68	117,98	6,7	-	-	-	-	-	-	-
	2009 год	4279,52	3690,72	88,8	-	-	-	-	500	-	-
	2010 год	5221,3	3626,9	94,4	-	-	-	-	1500	-	-
	2011 год	5242,9	3149,5	93,4	-	-	-	-	2000	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное дорожное агентство	2008 - 2012 годы в том числе:	104661,25	83874,31	789,45	-	19997,49	-	-	-	-	-
	2008 год	8558,48	7999,48	88,9	-	470,1	-	-	-	-	-
	2009 год	34141,73	30903,53	108,2	-	3130	-	-	-	-	-
	2010 год	27436,23	22840,47	170,2	-	4425,56	-	-	-	-	-

	2011 год	30745,88	18569,85	205,2	-	11970,83	-	-	-	-	-
	2012 год	3778,92	3560,97	216,95	-	1	-	-	-	-	-
Федеральное агентство морского и речного транспорта	2008 - 2012 годы в том числе:	5643,5	4867,66	370,99	-	15	10	-	379,8	-	-
	2008 год	452,1	450	2,1	-	-	-	-	-	-	-
	2009 год	1570,87	1411,67	57,4	-	-	-	-	101,8	-	-
	2010 год	2042,76	1805,35	146,91	-	7,5	5	-	78	-	-
	2011 год	1327,72	950,64	164,58	-	7,5	5	-	200	-	-
	2012 год	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	2008 - 2012 годы в том числе:	8157,1	3611,85	-	-	-	-	-	4545,25	-	-
	2008 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2010 год	3611,85	3611,85	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011 год	3531,45	-	-	-	-	-	-	3531,45	-	-
	2012 год	1013,8	-	-	-	-	-	-	1013,8	-	-
Министерство регионального развития Российской Федерации	2008 - 2012 годы в том числе:	142447,69	102053,86	3075,23	-	14620,8	-	-	22697,8	-	-
	2008 год	1782,35	1099,3	418,51	-	235,8	-	-	28,74	-	-
	2009 год	36967,69	24508,63	259,37	-	10404,3	-	-	1795,38	-	-
	2010 год	53317,02	42547,51	291,17	-	2967,5	-	-	7510,84	-	-
	2011 год	39726,05	26072,98	308,54	-	997,4	-	-	12347,14	-	-
	2012 год	10654,59	7825,44	1797,64	-	15,8	-	-	1015,7	-	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)											
Федеральное агентство связи	2008 - 2012 годы в том числе:	121,34	121,34	-	-	-	-	-	-	-	-
	2008 год	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009 год	29,24	29,24	-	-	-	-	-	-	-	-
	2010 год	90,6	90,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Министерство	2008 - 2012	5176,29	3646,3	1529,99	-	-	-	-	-	-	-

обороны	годы											
Российской	в том											
Федерации	числе:											
	2008 год	2378,82	1542,44	836,38	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009 год	1975,7	1374,07	601,63	-	-	-	-	-	-	-	-
	2010 год	762,48	729,79	32,69	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012 год	59,29	-	59,29	-	-	-	-	-	-	-	-

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 20.05.2012 N 511)

Министерство	2008 - 2012	4464,45	-	4464,45	-	-	-	-	-	-	-	-
экономического	годы											
развития	в том											
Российской	числе:											
Федерации	2008 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009 год	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
	2010 год	16,45	-	16,45	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011 год	146,05	-	146,05	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012 год	4271,95	-	4271,95	-	-	-	-	-	-	-	-